

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



«ОСТАП ШЕРЕМЕТА»

Поднят Флаг Российской Федерации
стр. 2

МИР БЕЗОПАСНОСТИ

стр. 3

ВОЙНА КОСНУЛАСЬ КАЖДОГО

стр. 4-5



ЛИНИЯ ЖИЗНИ

стр. 6-7

РАБОТНИКИ О ДНЕ ПОБЕДЫ В СТИХАХ

стр. 8

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

Уважаемые коллеги! Сегодня мы вновь подходим к важному этапу жизнедеятельности нашей компании – этапу подготовки к буровому сезону 2020.

ООО «Газпром флот» представляет собой современную компанию, использующую новейшие технические и технологические разработки для выполнения основных задач, связанных с освоением нефтегазовых месторождений на российском шельфе. За годы работы накоплен уникальный опыт морского бурения.

После успешного завершения бурового сезона 2019 нашему трудовому коллективу поручено исполнение производственного плана с ещё более высокими показателями.

Безусловно, что для выполнения этих задач от каждого специалиста потребуются мобилизация всех сил и знаний. Ведь какие бы современные технологии не использовались, сами по себе они работать не могут. Я уверен в профессионализме и трудолюбии каждого работника, уверен в успехе нашего дела.

>>> стр. 2

ОБЪЁМЫ БУРЕНИЯ ВОЗРАСТАЮТ

Команда «Газпром флот» активизирует подготовку к буровому сезону 2020. В текущем году предстоит построить восемь морских скважин.

ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Стратегия развития ПАО «Газпром» на российском шельфе предусматривает продолжение геологоразведочных работ, бурение эксплуатационных скважин, обеспечение процесса обустройства морских нефтегазовых месторождений. Планы далекоидущие и высокоперспективные, а поставленные цели, в первую очередь, направлены на улучшение благосостояния граждан России и обеспечение страны углеводородным сырьем. Утвержден план-график строительства и ввода эксплуатационных скважин Южно-Киринского месторождения на ближайшие годы, разрабатывается программа обустройства Киринского месторождения. Всего в рамках Восточной газовой программы на шельфе острова Сахалин на Южно-Кирином месторождении для выхода на проектный уровень добычи газа необходимо построить 37 эксплуатационных скважин, шесть из которых в этом году. И эта сложная работа поручена компании «Газпром флот».

Кроме того, в Карском море и Обско-Тазовской губе нам предстоит осуществить бурение поисково-оценочной скважины на Скуратовской площади и планируется строительство разведочной скважины на Южно-Тамбейском лицензионном участке, основная задача которых – обеспечить прирост запасов углеводородного сырья для нашей страны.

Для выполнения поставленных на 2020 год задач всему коллективу «Газпром флота» – экипажам полупогружных плавучих буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние», самоподъёмных плавучих уста-



ППБУ «Полярная звезда»

новок «Арктическая» и «Амазон» и специализированных судов предстоит мобилизовать все свои силы и умения. Важно учесть все возможные факторы, которые могут повлиять на результат в сложных условиях районов выполнения работ, предпринять всевозможные превентивные меры для снижения степени их влияния с учетом богатого накопленного опыта и опираясь на высокий уровень профессионализма кадрового состава.

Исполнение требований Политики системы управления рисками и внутреннего контроля ООО «Газпром флот» при выполнении работ обеспечивает эффективное управление технологическими процессами, позволяет минимизировать ошибки при проведении технических операций и повысить технико-экономические показатели бурения.

Одна из основных задач при строительстве скважин – снижение производственного времени.

Наша компания всегда проводит работы с соблюдением строгих экологических требований и стандартов, предъявляемых к эксплуатации плавтехсредств в Арктике и в Охотском море. Подготовка к буровому сезону начинается с планирования природоохранных мероприятий и энергосбережения. Важно не только пробурить запланированные скважины, но и сделать это с наименьшими последствиями для окружающей среды, с соблюдением строгих требований и стандартов, предъявляемых к работам на шельфе.

В ООО «Газпром флот» функционирует интегрированная система менеджмента, постоянно ведется работа по её совершенствованию.

Проведена большая работа, и к началу бурового сезона 2020 года независимым сертификационным органом подтверждено соответствие систем менеджмента компании требованиям национальных и международных стандартов в области качества ISO 9001:2015, экологического менеджмента ISO 14001:2018, менеджмента здоровья и охраны труда ISO 45001:2018. Соблюдение высоких требований стандартов является важнейшим условием охраны жизни и здоровья работников, защиты окружающей среды и высокого качества оказываемых услуг.

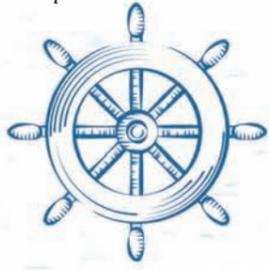
В 2020 году запланирован существенный рост объёмов бурения. Мы считаем, что увеличение производственного плана пропорционально повышению профессионализма работников. Руководство «Газпром флота» твердо убеждено в успешном и качественном выполнении поставленной цели, в том, что нашему коллективу под силу решение любых задач, даже тех, которые на первый взгляд кажутся фантастическими.

Сергей Бокарев



Передача судна снабжения «Остап Шеремета» «Газпром флоту» в присутствии дочери Остаса Шереметы – Оксаны Дворнянковой (справа). В центре: директор по производству ПАО «АСЗ» Михаил Боровский, главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром флот» Сергей Бокарев, заместитель начальника Управления 307/9 ПАО «Газпром» Александр Дубовый, начальник – главный конструктор ЦКБ «Балтсудопроект» Андрей Обухов >>> стр. 2

<<< стр. 1



КОЛЛЕГИ, ВСЕ СОТРУДНИКИ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ», ЕЩЁ РАЗ ХОЧУ ПОБЛАГОДАРИТЬ ВАС ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД, САМООТДАЧУ, СТРЕМЛЕНИЕ СРАБОТАТЬ НА ВЫСОКИЙ РЕЗУЛЬТАТ И ПОЗДРАВИТЬ ВСЕХ С НАСТУПИВШИМИ ПРАЗДНИКАМИ – ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА И МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЁМ 8 МАРТА!

УВАЖАЕМЫЕ ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА!

Вся история нашей страны неразрывно связана с историей воинства. А армия была, есть и остаётся неотъемлемой составной частью российского народа. Хочется особо подчеркнуть, что многие работники ООО «Газпром флот» не только проходили срочную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации, но и посвятили воинской профессии большую часть жизни. Все благородные качества, приобретенные нашими коллегами за период прохождения службы, востребованы в на-

шей компании. Сегодня как никогда верны слова императора Александра III: «У России есть только два союзника – её армия и флот!»

Примите самые искренние поздравления. Желаю вам и вашим близким здоровья, счастья, благополучия и мирных свершений на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашего Отечества!



Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

От лица мужской части коллектива ООО «Газпром флот» и от себя лично сердечно поздравляю вас с праздником солнца, весны и цветов – Международным женским днём 8 марта!

Решая сложные задачи, стоящие перед нашей компанией, вы не только вносите весомый вклад в успех общего дела, но и создаёте в коллективе особую атмосферу уюта, доброжелательности и комфорта, мотивируете нас, мужчин, на новые свершения! Спасибо вам за это.

Милые женщины, желаю вам всего самого доброго и светлого! Пусть неизменно вас окружают вниманием и заботой любящие вас мужчины, а в каждом доме будут царить радость, мир и любовь!



Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

<<< стр. 1

«ОСТАП ШЕРЕМЕТА» – ЕЩЁ НА ОДНОМ СУДНЕ ПОДНЯТ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Состав «Газпром флота» пополнился новым современным судном. Корабелы Амурского судостроительного завода передали компании «Газпром флот» судно снабжения. После получения судовых свидетельств и документов «Остап Шеремета» выйдет в свою первую навигацию в Охотское море для обслуживания полупогружных плавучих буровых установок на Южно-Киринском месторождении.

На главной палубе судна «Остап Шеремета» 30 января 2020 года была проведена торжественная церемония поднятия Государственного флага Российской Федерации. В мероприятии приняли участие: представители инвестора – заместитель начальника Управления техники и технологии разработки морских месторождений ПАО «Газпром» Александр Дубовый и заказчика – главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром флот» Сергей Бокарев.

Кроме того, в этом событии участвовали проектировщики – сотрудники ЦКБ «Балтсудопроект», представитель генерального подрядчика АО «ОСК», работники Амурского судостроительного завода, члены Правительства Хабаровского края. В числе приглашённых были дочь и внук легендарного геолога и организатора производства Остапа Шереметы.

Амурский завод – одно из старейших предприятий отрасли, основан в 1936 году и в настоящее время остаётся базовым предприятием судостроительного профиля в Дальневосточном регионе России.

За отличную работу при достройке, испытаниях и передаче заказчику судов снабжения «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремета» благодарственные письма ООО «Газпром флот» амурским корабелам вручил главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром флот» С.А. Бокарев. Он поблагодарил сотрудников верфи за «огромный труд и частицу сердца, вложенных в уникальный проект 22420».

Судно «Остап Шеремета» предназначено для снабжения плавучих буровых установок, несения аварийно-спасательного дежурства, а также для ликвидации разливов нефти и тушения пожаров на установках и судах.

«**В 2009 году Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин проводил совещание на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре, на котором обозначил острейшую проблему – состояние судостроительной отрасли Дальнего Востока. «Газпром» и его дочернее предприятие «Газпром флот» одними из первых поддержали завод, разместив на его стапелях заказы на строительство двух судов.**»

Сергей Бокарев,

главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром флот»

Технический проект судна разработан ЦКБ «Балтсудопроект», входящим в структуру Крыловского государственного научного центра. Судно построено под надзором Российского морского регистра судоходства на класс КМ Arc4 [1]

«**Это уникальное судно. Оно имеет высший класс автоматизации и способно находиться на «точке» в режиме динамического позиционирования в течение суток без вмешательства экипажа. Судно проходило испытания на максимальных скоростях, во всех режимах и отлично себя показало. Мы, судостроители, надеемся на то, что его служба будет долгой и безупречной.**»

Михаил Боровский,

директор по производству ПАО «Амурский судостроительный завод»



Судно снабжения «Остап Шеремета»

Как и судно-собрат «Иван Сидоренко», вступившее в строй в 2018 году, «Остап Шеремета» оснащено самым современным оборудованием, имеет хорошую мореходность.

Система динамического позиционирования позволяет судну находиться вблизи полупогружных плавучих буровых установок и безопасно проводить погрузочно-разгрузочные операции снабжения при любых погодных условиях.

В рамках ходовых испытаний, которые проводились в ноябре 2019 года, «Остап Шеремета» подтвердил проектные показатели, включая скоростные и маневровые характеристики.

В 2020 году новое судно снабжения примет участие в своей первой навигации. Как и «Иван Сидоренко», он будет действовать на Дальнем Востоке, в акватории Охотского моря, снабжая морские буровые установки расходными технологическими материалами, запчастями, топливом, водой, продовольствием.

Работа в море таких судов существенно повышает потенциал «Газпром флота», расширяет возможности компании по проведению логистических

операций в Тихоокеанском регионе. Оперирова собственными современными судами снабжения, компания «Газпром флот» сможет более эффективно решать поставленные задачи по освоению Южно-Киринского месторождения.

«**Поистине символично то, что оба судна снабжения будут работать вместе. Иван Сидоренко и Остап Шеремета в жизни были друзьями и коллегами, истинными патриотами и замечательными людьми. Уверена, что судьба этих судов будет такой же яркой, а работа – полезной.**»

Оксана Дворянкова,

дочь Остапа Шереметы

Таким образом, ПАО «Газпром» продолжает усиливать свои позиции на Российском шельфе. Учитывая масштаб задач по освоению нефтегазового шельфа на востоке страны, ввод в строй еще одного современного судна снабжения станет дополнительным стимулом для дальнейшего развития технологического потенциала «Газпром флота», позволит компании работать эффективнее и качественнее.

Наталья Калинина

РАЗВИТИЕ ОХРАНЫ ТРУДА

История образования предмета производственной безопасности и защиты условий труда работников.

Проблема охраны труда существует с тех пор, как люди начали работать. Тем не менее осознание масштабов производственного травматизма, профессиональной заболеваемости и смертности пришло лишь в период индустриальной революции, происходившей в Европе, Соединенных Штатах и некоторых колониях европейских стран в XVIII–XIX столетиях. Индустриализация принесла с собой огромные перемены в экономике и общественном устройстве. Вместе с этим росла и озабоченность по поводу безопасности, здоровья и благополучия работников.

К концу XIX века уже существовали убедительные документальные доказательства вредного воздействия, оказываемого минеральным порошком и волокном, токсичными металлами, биологически опасными факторами (например, бациллы, вызывающие сибирскую язву, и другие микробные инфекции), ионизирующим излучением, а так же физически опасными, в связи с применением сопряженного с риском оборудования. Кроме того, риски гибели и травматизма работников в крупных авариях в таких отраслях, как добыча

полезных ископаемых, коммерческое судоходство, а также пожары и взрывы в тесных заводских цехах, переполненных людьми, просто не могли не привести к появлению нового вида взаимодействия трудящихся и работодателей.



В первые десятилетия XX века стали разрабатываться и применяться нормативные документы, которые ограничивали нанимателей (что нередко наталкивалось на ожесточенное сопротивление). Отчётливый рост организованности и политической мобилизации работников вокруг вопросов охраны труда, а также накопление специа-

лизированных научных, медицинских, санитарных и технических знаний в этой области привели к возникновению и становлению службы специалистов по нормативно-правовому регулированию в органах государственного управления и социального страхования. В большинстве промышленно развитых стран появилась система нормативных ограничений, основанная на расширенном юридическом толковании понятия трудовых отношений и обязывающая предохранять работников от травм и заболеваний в процессе их трудовой деятельности, а также предусматривающая выплаты денежных компенсаций в том случае, если такие травмы и заболевания все же имели место. Применением этих ограничений занималось государство с помощью специально созданных для этой цели инспекций.

К началу XX века видные общественники-реформаторы, юристы, представители работников и просвещенные промышленники вместе с созданными ими организациями, такими как Международное объединение по трудовому законодательству (International Association for Labour Legislation) уже добились определенных результатов, пытаясь на международном уровне решать трудовые вопросы, в которых заметное место занимала охрана труда. К числу успехов относится и принятие в 1906 году Бернских конвенций, запретивших использование белого фосфора и ночного



труда женщин (Moses, 2018). Эти ранние попытки установить международные нормы в области охраны труда оказались сорванными из-за Первой мировой войны. Однако война и помогла привлечь к вопросам охраны труда дополнительное внимание. Поддержка военных усилий, оказываемая промышленностью различных стран, привела к повсеместному росту производства необходимых для войны материалов и связанных с этим производством опасных факторов. Работники в большей степени стали подвергаться воздействию токсичных и взрывчатых материалов, и это помогло лучше понять, какие могут быть последствия для здоровья, и осознать необходимость усиления мер безопасности. Наконец, окончание войны стимулировало дальнейшие международные усилия, направленные на заключение долгосрочных соглашений о всеобщем мире, социальной справедливости и процветании, через создание – в рамках Версальского договора – Лиги Наций и Международной организации труда.

Максим Шмелев

РАННЯЯ ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

О РАННЕМ ПРОФОРИЕНТИРОВАНИИ ИЛИ КАК ЗИМУЕТ СПБУ «АРКТИЧЕСКАЯ»

В порту города Мурманска, наряду с рыболовными судами и военными кораблями, переживает зиму «Арктическая» красавица. Самоподъемная буровая установка проходит плановые ремонты, экипаж готовится к предстоящему буровому сезону 2020 года.

Присутствие буровой установки у причала не осталось незамеченным для жителей города. А работники филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске поспешили воспользоваться возможностью посещения столь значимого для Общества объекта и увидеть буровую установку вживую, а не на снимке, ведь для работников административного аппарата такой шанс выпадает крайне редко. За десять – пятнадцать лет работы многие из них впервые оказались на борту СПБУ.

Особенностью экскурсии, организованной на СПБУ «Арктическая», при непосредственной поддержке руководства филиала, стало присутствие детей работников филиала. Утром в выходной день разновозрастную группу участников экскурсии на борту установки ожидал старший помощник капитана Елисейев Иван Николаевич. Шумную группу юных исследователей сразу

же обеспечили средствами индивидуальной защиты, обязательными к применению на борту опасного производственного объекта. Ведущий инженер Хомяков Сергей Александрович провел инструктаж по безопасности, объяснив правила поведения во время экскурсии.

Несмотря на то, что СПБУ «Арктическая» отличается классом от знаменитых полупогружных буровых установок ООО «Газпром флот» и существенно меньше в размерах, ее масштабы поражают воображение. На главной палубе установки, размером 88 на 66 метров, располагается буровая вышка, жилой модуль, краны и вертолетная площадка. В корпусе СПБУ разместились энергетическое, технологическое и буровое оборудование.

Старший мастер буровой Коржик Зиновий Михайлович и мастер буровой Сургучев Андрей Владимирович первыми выступили в роли экскурсоводов для юных посетителей. Они рассказали об устройстве бурового оборудования «Арктической», особенностях бурового процесса и удивительных возможностях работы СПБУ «Арктическая» при глубине моря от 7 до 100 метров. Не успели будущие бурильщики

отойти от впечатлений, как их встретил в машинном отделении старший механик по судовому оборудованию Бригадир Михаил Михайлович. Он рассказал о системе жизнеобеспечения буровой, способной поддерживать полную автономность в течение месяца. На капитанском мостике ребят встретил капитан СПБУ «Арктическая» Сердюк Сергей Сергеевич и помощник капитана по радиоэлектронике Веретенников Сергей Сергеевич, которые четко и доступно рассказали будущим вахтовикам о том, как осуществляется связь на буровой.

На ГПУ (Главный пост управления), моряки называют его – мостик, было рассказано о том, как проходит работа СПБУ во время бурения в море: о том, как опускаются опоры буровой, о взаимодействии с судами обеспечения, о посадке вертолета и о слаженных действиях экипажа во время внештатных ситуаций. Было продемонстрировано радионавигационное оборудование и оборудование связи в случае подачи или приема сигнала бедствия, пульты подачи голосовых команд, связи с береговыми станциями и судами. На посту диспетчера, с которого видно всю вертолетную площадку, было разъяснено, как идет прием вертолета, как ведутся переговоры с пилотом и доклады ему о состоянии погоды и других данных.

Переполненных новыми впечатлениями и эмоциями детей и их родителей также ждали угощения в столовой СПБУ: чай, морс, пирожки, ватрушки, пирожные, тортики, сосиски в тесте. Они оказались финальным сюрпризом, с заботой и вниманием приготовленным работниками «Арктической».

Елена Котикова

НОВОСТИ КОМПАНИИ



Транспортно-буксирное судно «Сатурн»

ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ ТБС «САТУРН»

ТБС «Сатурн» 2 марта 2020 года пришвартовался к причалу № 2 ПАО «Находкинский судоремонтный завод» для прохождения планового ремонта с докованием и предъявления инспекции РС в объеме промежуточного освидетельствования.

В ходе ремонта судовых механизмов и оборудования будет проведена дефектация, техническое обслуживание с привлечением специалистов сервисных компаний. Во время нахождения судна в доке будут выполнены работы по замерам остаточных толщин корпуса судна, выемка, дефектация и освидетельствование гребных валов, обслуживание винто-рулевого комплекса, зачистка и покраска подводной части судна.

Все критически важные механизмы, включая систему динамического позиционирования, якорно-буксирный комплекс, главные энергетические установки, системы управления и жизнеобеспечения судна, автоматики, а также аварийно-спасательное, противопожарное и радиооборудование будут подготовлены к работам и освидетельствованию РС.

Такие плановые ремонты судов позволяют своевременно обнаруживать критические разрушения в механизмах и оборудовании и своевременно устранять их, позволяя обеспечить готовность судов компании к выполнению поставленных производственных задач.



Дети работников филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске у СПБУ «Арктическая»



Победа далась высокой ценой. Погибло более 25 млн. граждан СССР. Родители, деды и прадеды воевали и трудились в тылу. Все они герои, с участием родственников наших работников. И пусть это лишь маленькая часть истории.

КРИЖАНОВСКИЙ МИХАИЛ ГЕРАСИМОВИЧ



Михаил Герасимович Крижановский

немецкими захватчиками во время операции на Курской дуге младший лейтенант Михаил Крижановский был награжден орденом Красной Звезды. Так во время Великой Отечественной войны сражался за Родину мой прадед – Михаил Герасимович Крижановский.

Крижановская Алина Сергеевна
Главный специалист
планово-экономического отдела
ООО «Газпром флот»

Мой прадед, Михаил Герасимович Крижановский, родился в 1924 году, был призван в Красную армию Ивановским райвоенкоматом Чкаловской (ныне Оренбургской) области. Воевал в пехоте, был ранен, удостоен боевых наград.

Особенно отличился мой прадед в августе 1943 года во время боев на Курской дуге. Младший лейтенант Михаил Крижановский при прорыве обороны противника на Курской дуге в районе г. Севска, командуя штурмовым отделением 3-й роты 2-го батальона 987 ст. полка 226 стрелковой дивизии, получил задание уничтожить ДЗОТ (дерево-земляную огневую точку). Огонь ДЗОТа остановил продвижение наступающих частей полка. Разбив отделение на три группы, младший лейтенант Крижановский умело организовал действия бойцов вверенного подразделения, которые под сильным огнем противника забросали укрепленный пункт гранатами. ДЗОТ замолчал, а штурмовое отделение пошло в атаку. В это время группа автоматчиков противника пыталась шквальным огнем остановить наступление наших бойцов. Михаил Крижановский огнем из автомата лично уничтожил двух автоматчиков противника, остальные немецкие солдаты отступили. В ходе боя младший лейтенант Крижановский был тяжело ранен осколком мины и эвакуирован в госпиталь.

За личное мужество и умелое руководство штурмовым отделением в бою с фашистско-

АНУЧИН ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ

Мой отец, Анучин Павел Иванович, родился 12 июня 1920 года, в деревне Савинская, Вельского района Архангельской области. Был призван на службу в 1939 году в возрасте 19 лет. Воевал в звании старшины роты Черноморского флота, после прохождения курса молодого бойца попал на линкор «Севастополь». С начала Великой Отечественной войны принимал участие во всех боевых операциях линкора.

За период ВОВ Анучин Павел Иванович неоднократно проявлял мужество, стойкость и героизм при выполнении боевых приказов. Вот некоторые из них:

12 ноября 1941 года при налете вражеской авиации на порт Новороссийск, пренебрегая опасностью для жизни, умело управляя огнем автомата, отразил налет бомбардировщиков и сбил один вражеский самолет, который загорелся и упал в горах.

В ноябре 1942 году старшина роты Анучин сопровождал транспорт «Калинин» с ценным грузом на борту для фронта, при вражеском налете авиации сумел подбить зенитным огнем самолет противника, который задымился и свернул с курса атаки, чем способствовал успешному конвоированию транспорта в базу.

Прошел всю войну, был удостоен многих наград и медалей. В конце Великой Отечественной войны был удостоен Ордена Красной Звезды.

Победу встречал в городе Севастополе. Уволился в запас в 1946 году.



Павел Иванович Анучин

По возвращении с войны трудился и восстанавливал г. Мурманск. Считал себя счастливым человеком.

Сейчас его нет с нами, но мы, его дети и внуки, часто вспоминаем его. Нам нельзя забывать, какой кровью досталась людям Победа.

Низкий поклон всем ветеранам. Вечная память тем, кто не вернулся с той войны.

Анучин Павел Павлович
Второй помощник капитана - оператор
СПиБС ППБУ «Северное сияние»
ООО «Газпром флот»
в г. Мурманске

НОВОСЕЛЬЦЕВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Мой дядя, Новосельцев Василий Петрович, родился в 1912 году в поселке Мамонтово Остроуховского сельсовета Токаревского района Тамбовской области. В сентябре 1941 года Токаревским райвоенкоматом он был направлен на службу в должности телефониста в 602-й отдельный батальон связи 222-й стрелковой дивизии под командованием участника Октябрьской революции и Гражданской войны полковника Федора Александровича Боброва (1898-1944).

В составе 33 армии с июля 1941 года 222-я стрелковая дивизия вела ожесточенные бои на Московском направлении. Осенью 1941 года подразделения дивизии попали в окружение под Вязьмой, но благодаря военному мастерству командира Ф.А. Боброва, сумевшего разгадать замыслы противника и начавшего прорыв на неожиданном для гитлеровцев участке, личному составу с минимальными потерями удалось выйти к своим, сохранив документы и воинское знамя. Была утрачена часть боевой техники и тыловых запасов, но воинская часть сохранила боеспособность.

Выйдя из окружения, дивизия, в которой воевал В.П. Новосельцев, в составе 33-й армии Западного фронта сразу же попала в гущу боев на Наро-Фоминском направлении в районе п. Кубинка. Умело маневрируя силами, измотав противника серией контрударов, 33-я армия под командованием генерал-лейтенанта Михаила Григорьевича Ефремова (1897-1942) отбросила немецко-фашистские войска за реку Нара и восстановила линию фронта.

В этом сражении противник воочию столкнулся с частями Красной армии, которые действовали нешаблонно, постоянно маневрировали и координировали свою

Генерал-лейтенант Михаил Григорьевич Ефремов – участник Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной войн, Герой России (посмертно 1996 г.). В 1941-1942 гг. командовал 33-й армией, которая в ходе Ржевско-Вяземской операции была окружена противником в районе города Вязьма. 19 апреля 1942 года в бою командарм Ефремов был тяжело ранен и, не желая попасть в плен, застрелился.

деятельность, активно используя средства связи, не давая немецким войскам группы армий «Центр» под командованием фон Бока организовать танковый прорыв на всю глубину фронта. Именно в Наро-Фоминской операции большую роль сыграли связисты, обеспечивающие командование надежной связью между подразделениями и штабом армии.

Первого декабря 1941 года противник всё же прорвал оборону фронта и стал развешивать ударные части на Юшково, Алабино и Могутово. Мой дядя – красноармеец Василий Петрович Новосельцев в составе группы из пяти связистов под командованием лейтенанта Александра Григорьевича Михно обеспечивал восстановление линии связи между частями и штабом 222-й стрелковой дивизии в районе Никольских хуторов.

Вечером этого же дня связь была восстановлена, но группу связистов блокировал передовой отряд немецких автоматчиков. Заняв круговую оборону в домике лесника, группа лейтенанта Михно приняла неравный бой с ротой противника. Двое бойцов были убиты, а трое, в том числе мой дядя, тяжело ранены и попали в плен. Тела красноармейцев были обнаружены второго декабря 1941 года с отрезанными



Василий Петрович Новосельцев

ушами и носами. Факт издевательства над ранеными красноармейцами подтвердил пленный фашист, захваченный в результате советского наступления на этом участке фронта.

По представлению командования 602 отдельного батальона связи лейтенант Александр Григорьевич Михно, командир 2-й телефонно-кабельной роты, сержант Василий Кузьмич Козозья, командир отделения и красноармеец Василий Петрович

Новосельцев были награждены орденами Боевого Красного Знамени (посмертно).

Нельзя не сказать слов благодарности членам одного из поисковых отрядов, «подаривших» родственникам погибших достоверную информацию о бессмертном подвиге героев. Ведь в результате путаницы в документах, которые были надлежащим образом оформлены только в марте-мае 1942 года, лейтенант Александр Михно длительное время числился пропавшим без вести, предположительно погибшим в октябре 1941 года под Смоленском, а красноармеец Новосельцев не упоминался в штабном донесении о безвозвратных потерях, хотя в наградном листе назван как представленный к посмертному награждению в составе группы А.Г. Михно и В.К. Козозья. Только благодаря кропотливой работе поискового отряда «Буеранг-ДОСААФ» города Наро-Фоминска была восстановлена вся картина подвига бойцов 602 батальона связи 222-й стрелковой дивизии.

Вечная память Героям!

Новосельцев Владимир Иванович
Главный специалист службы связи
ООО «Газпром флот»

В.СР. Война коснулась всех, в том числе работников нашей компании. Благодаря им мы живём сейчас. Хотим рассказать об эпизодах войны, о тех страницах нашей истории, но мы Знаем, мы Помним, мы Гордимся!



**75 ЛЕТ
ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ!**



ИВАН ПЕТРОВИЧ БОНДАРЕНКО

Мой дед, Бондаренко Иван Петрович, родился в 1924 году в деревне Комарье Новосибирской области. Был призван на службу в Каргатском районе Новосибирской области в 1942 году.



Иван Петрович Бондаренко

За время Великой Отечественной войны часть, в которой служил Иван Петрович, прошла славный боевой путь от Днепра до центральных районов Германии. Ей присвоено наименование «Борисовская» и она награждена орденами Красного знамени, Суворова II степени и Кутузова II степени.

Младшему лейтенанту Бондаренко И.П. объявлены благодарности за освобождение городов Орша и Гродно, за прорыв обороны немцев, за прорыв обороны противника в районе Мазурских озер, прикрывавшей границы Восточной Пруссии, за овладение городами: Хайльсберг, Ландсберг, Хайлигенбайль, а также за разгром группы немецких войск юго-западнее Кенигсберга.

Нами было проведено дальнейшее изучение славной истории бойца. С помощью национального ресурса «Память народа» мы смогли найти подтверждение боевого пути героя в составе трех воинских частей.

Также нам удалось выяснить, что Бондаренко Иван Петрович является обладателем медали «За отвагу», которую он получил по представлению 508-го стрелкового полка 174-й стрелковой дивизии Западного фронта от 06.11.1943 №13. В соответствии с данным приказом Иван Бондаренко проявил мужество и героизм при переправе боеприпасов через реку. Тогда, в боях по расширению плацдарма на левом берегу Днепра, лодка

была пробита осколками и стала тонуть, младший лейтенант в ледяной воде сумел дотащить лодку с боеприпасами до берега.

Ураева Мария Валентиновна

Кладовщик производственного участка по обеспечению бурения, г. Холмск филиала ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске

КОРЧАГИН КОНСТАНТИН МИХАЙЛОВИЧ

Мой прадедушка, Корчагин Константин Михайлович, родился на Кубани в 1906 году. В Приморско-Ахтарске был председателем рыболовецкого колхоза. И, хотя имел отсрочку от призыва, в первые дни войны добровольцем ушел на фронт.

Погиб герой 14 октября 1944 года в селе Подполосье Воловецкого района Закарпатской области. Он был в тот момент командиром огневого взвода 76-мм пушек 14 Гвардейского отдельного истребительного противотанкового полка. Во время наступления нашей армии, противник предпринял несколько попыток контрнаступлений, в результате одной отрезал тыловую дорогу, заставив залечь пехоту. Огневой взвод под командованием Константина Михайловича получил приказ пробиться к пехоте и уничтожить огневые точки противника. Взвод уничтожил две пулеметные точки и после прорвался к пехоте, обеспечив ее дальнейшее наступление, уничтожая орудия противника одно за одним. За этот подвиг Корчагин К.М. награжден орденом Красной звезды, его именем была названа школа в Закарпатской области.

Скрыпник Александр Владимирович

Помощник капитана по радиоэлектронике в филиале ООО «Газпром флот» в г. Калининграде



Константин Михайлович Корчагин

АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ СМЫСЛОВ ПАВЕЛ САМОЙЛОВИЧ СКРЫПНИК

Мой дед, Смыслов Александр Михайлович, родился 19 августа 1925 года в г. Архангельске. 10.02.1943 года был призван Пролетарским РВК г. Архангельска и направлен на Карельский фронт. В годы Великой Отечественной войны служил в составе 102 гвардейской отдельной разведывательной роты разведчиком в звании гвардии красноармеец.



Александр Михайлович Смыслов

Вот несколько эпизодов боевого пути разведчика Смыслова. 22 июня 1944 года А.М. Смыслов совместно с бойцами роты начали наступление, западнее 1 км господского двора Барбала появился вражеский танк, который открыл по ним огонь из пушки. Александр Михайлович скрытно, рискуя жизнью, приблизился к танку и метнул противотанковую гранату, в результате взрыва которой перебило гусеницу. Подоспевшая группа бойцов забросала танк бутылками с горючей смесью и танк загорелся.

А.М. Смыслов, обеспечивший уничтожение вражеского танка был удостоен правительственной наградой – медалью «За отвагу».

Перед наступлением наших войск, принимая участие в разведывательной операции по захвату контрольного пленного, юго-западнее деревни Оша, 13 августа 1944 года Смыслов первым ворвался в траншею врага, огнем своего оружия уничтожил трех фашистских солдат и одного взял в плен.

В районе города Бендорф А.М. Смыслов пробрался к переднему краю врага и в ходе наблюдения установил, что в лесу находились

два немца. Он незамедлительно доложил об этом командиру, а сам отправился произвести захват вражеских солдат. По достижении места, где находились немецкие солдаты, было оказано сильное сопротивление со стороны противника.

Александр броском достиг фашиста, в результате схватки один немец был убит, а второй был доставлен как пленный.

А.М. Смыслов награжден орденом «Красная звезда».

Гонтарь Яна Викторовна

Работник отдела социального развития ООО «Газпром флот»

Мой дед, Скрыпник Павел Самойлович, родился 12 мая 1927 года. В 1944 году поступил в металлургический техникум. Не проучился и недели, как 17-летнему призывнику пришла повестка. Два часа на сборы – и в военный эшелон. Не успел даже попрощаться с родными.



Павел Самойлович Скрыпник

Скрыпник П.С. учился в школе младших командиров батальона ПТР, где через месяц и принял Военную присягу. Курсанты рвались на фронт. Но командование решило иначе: роту молодых сержантов отправили во Владимирскую область на заготовку леса. Угля в стране не хватало, шахты были разрушены. А зима 1944-45 годов была на редкость суровой. По рассказам Павла Самойловича, заготавливали лес в 30-градусные морозы по пояс в снегу до глубокой ночи. Но норму выполняли всегда: 8 кубометров на двоих.

Победу встретил в 48-м учебном стрелковом полку. А в августе 1945 года призвали служить на Балтийский флот. По словам дедушки, попадали туда самые грамотные, крепкие ребята. Был на хорошем счету у командования. 9 мая 1946 года участвовал в Параде Победы.

В июне 1946 года командование предложило участвовать в восстановлении военной гавани г. Балтийска, бывший Пиллау. Служил в части ТСУ, обеспечивал теплом и электроэнергией разрушенный войной город. Самая западная область Советского Союза, недавно появившаяся на карте, нуждалась в грамотных специалистах.

На военно-морской службе дедушка находился до 1953 года. За ратный труд и доблесть, проявленные в мирное время во славу Отечества, награжден правительственными наградами.

Скрыпник Александр Владимирович

Помощник капитана по радиоэлектронике в филиале ООО «Газпром флот» в г. Калининграде

ОТ САХАЛИНА ДО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

В этом году Виктор Гончаров отметил очередную знаменательную дату – Юбилей. Всё доброе и хорошее было заложено в детстве, всё начиналось с родительского дома. В дружной семье Гончаровых было принято вместе делить печали и радости, заботиться о родителях, воспитывать детей, показывая на личном примере, как выбирать путь в жизни.

Наверное, как и у большинства людей, все начинается с родительского дома, рассказывает Виктор Егорович Гончаров. Родители встретились и поженились в непростой послевоенный период жизни страны. Люди, истосковавшиеся по мирному небу и выжившие в этой жуткой войне, были счастливы трудиться сутками и на работе, и дома. Молодая семья купила и перестраивала маленький домик рядом с обычным районным центром Старый Оскол. Тогда было принято вместе делить печали и радости, заботиться о родителях, воспитывать детей, показывая на личном примере, какой путь выбирать в жизни. В дальнейшем и сам Виктор с супругой Любовью, которые вместе более 40 лет, следовали этим принципам. Своим примером трудолюбия, честности, твёрдости и постоянства в реализации целей воспитывали своих детей и прививают всё хорошее внукам.

Сельская жизнь заложила и сформировала будущие навыки и жизненные принципы еще совсем молодого человека. Все познавалось, оценивалось и давалось через труд и умение. «Когда речь заходила о будущем, отец мне всегда говорил, – сынок, иди учиться на агронома, – улыбается Виктор Егорович, – это не только тяжелый труд, но авторитет и уважение в деревне. В посевной науке разбираться будешь, да и голодным не останешься».

В институт Виктор Гончаров поступил, но только не в сельскохозяйственный, а в инженерно-строительный, на механика. Учился хорошо. Каждое лето студенты тогда работали в составе строительных отрядов. Один раз по культурному обмену, еще в те



Виктор Егорович Гончаров

«невыездные годы», удалось даже съездить в Чехословакию в составе делегации из 150 студентов воронежских вузов.

Студенческие годы пролетели быстро, настало время определять место работы. Сначала Виктор выбрал город Рязань, и четыре года отработал в строительном тресте «Рязаньспецстрой». Но сахалинские родственники, часто приглашавшие увидеть дальневосточные красоты, переманили Виктора Егоровича.

Тогда в его жизни возник Дальний Восток, север, и самый большой остров в СССР. Тот самый, про который пел Юрий Визбор в знаменитой песне «Ну что тебе сказать про Сахалин»:

*«А почта с пересадками летит с материка
До самой дальней гавани Союза,
Где я бросаю камушки с крутого бережка
Далекого пролива Лаперуза».*

В начале 1980-х годов Виктор Гончаров переехал на работу в небольшой посёлок Нефтегорск, что на севере

Сахалина и с этого времени связал свою жизнь с нефтегазовой отраслью.

Производственное объединение «Охонефтегаздобыча», где довелось начать ему производственную деятельность, входило в состав Всесоюзного промышленного объединения «Сахалинморнефтегаз». В составе объединения было создано и к этому времени успешно работало на сахалинском и зарубежных шельфах Дальневосточное морское управление разведочного бурения.

На работу в новое управление направлялись лучшие буровики, механики, энергетики, геологи. Что касалось плавсостава, то на работу принимались только опытные и проверенные профессионалы, да еще с рекомендацией райкома КПСС. К большому сожалению, с развалом СССР стали терять свои позиции целые отрасли промышленности. Печальной участи распродажи буровых установок и специализированных платехсредств не избежало и ДМУРБ.

Государство постепенно изменило свою политику и по отношению к северу, а еще больше людей уехало с Сахалина после страшного Нефтегорского землетрясения в 1995 году.

«К этому времени, – рассказывает Виктор Егорович, – я уже работал начальником спецуправления технологического транспорта в городе Охе, что на 100 километров севернее Нефтегорска. Землетрясение силой 8 баллов по шкале Рихтера уничтожило пятитысячный поселок нефтяников, Нефтегорск, он просто исчез с лица земли. Два дня до прибытия профессиональных спасателей МЧС мы их разбирали, доставая людей – живых и мёртвых».

После землетрясения многие уехали на материк, но жизнь после трагедии не остановилась. Стране по-прежнему нужны были нефть и газ, а добыча нефтегазового сырья постепенно стала перемещаться на море. Виктор Гончаров

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

МОЛОДОЙ КАПИТАН, МУЖ, ОТЕЦ

В далеком 2005 году Сердюк Сергей Сергеевич, будущий капитан СПБУ «Арктическая», окончил Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяца по специальности «Морское судовождение». До трудоустройства в филиал ООО «Газпром флот» в г. Мурманске в 2010 году Сергей Сергеевич прошел сложный путь от матроса до старшего помощника капитана на различных судах ФГУП «Арктикморнефтегазразведка».



Сергей Сергеевич Сердюк

О каждом посещении капитаном Сердюком административного офиса компании в городе Мурманске узнает сразу весь филиал. Громогласный, ежесекундно раздражающийся заразительным смехом, он способен заполнить собой все пространство. При этом веселый, обаятельный и с виду мягкий по характеру, капитан всегда собран, может мгновенно переключить свое внимание на решение

любых производственных вопросов, связанных с его основной деятельностью. Необходимо отметить, что Сергей Сергеевич – лидер, он одинаково требователен к себе и к подчинённым.

Отличительной чертой Сергея Сердюка, той самой, что делает его особенным капитаном, и основным его принципом является стремление к порядку во всем. «Что такое порядок? – спрашивает Сергей Сергеевич. Это жесткое соблюдение существующих норм и правил. Есть в моем подчинении те, кому, возможно, не нравится моя строгость в работе. Однако необходимо помнить, что есть понятие – «лицо компании». Мы работаем в престижной, солидной организации, с гордостью можем говорить о своих задачах, и уровень результата нашей работы должен быть максимально высоким. Тогда и за свое лицо не будет стыдно».

Среди экипажа авторитет капитана СПБУ «Арктическая» С.С. Сердюка велик, соблюдение дисциплины на борту безукоризненное – как и состояние охраны труда, промышленной и пожарной безопасности остается

неизменно высоким на протяжении многих лет работы.

На сегодняшний день Сергей Сердюк – самый молодой среди капитанов, работающих на буровых установках компании. Несмотря на свой возраст, он считается опытным специалистом, не уступающим своим старшим коллегам ни по квалификации, ни по уровню практической подготовки. Несомненно, Сергей Сергеевич – настоящий профессионал. Он пользуется заслуженным уважением и авторитетом. Кроме того, за время своей работы он уже удостоился ряда наград.

Герой нашего очерка хорошо известен в кругу своих коллег – капитанов, однако старается не выделяться на общем фоне, проявляя присущую ему скромность. Он практически никогда не фотографируется, считает это пустой тратой «пленки». Среди друзей, родных и близких Сергей Сергеевич известен как мастер по приготовлению сложных мясных блюд, чем поддерживает распространенное мнение о том, что только настоящий мужчина может правильно приготовить мясо.

Сергей Сергеевич женат, очень трепетно и нежно относится к своей супруге, которая ему и жена, и подруга, во всём поддержка, всегда рядом. «Мы вместе с 1999 года, – говорит жена Евгения. – Начинали вместе и дальше двигаемся только вперед. Он весь в работе, нашёл своё призвание и вкладывает в него душу». По словам Евгении Сердюк, её муж постоянно

повышает свой профессиональный уровень. После окончания колледжа продолжил обучаться, получил высшее образование.

Георгий Победоносец (Юрий) – покровитель воинства, защитник от врагов и людской злобы.

А недавно у супругов родился сын. Его назвали Юра. Сергей сияет от радости и уверен, что он самый счастливый человек!

Елена Котикова



Евгения и Сергей Сердюк

перешел на работу в аппарат ОАО «Сахалинморнефтегаз» и был назначен заместителем генерального директора по транспорту и социальным вопросам. Он отмечает, что в общей сложности с сахалинской землей его связывают 17 значимых производственных лет, которые позволили не только влиться в семью нефтяников и газовиков, но и получить опыт освоения нефтегазовых месторождений на сахалинском шельфе.

В 2004 году перебрался в Москву и перешел на работу в «Газфлот», но Сахалин навсегда остался в его сердце.

В ООО «Газфлот» Виктор Егорович Гончаров пришел на должность начальника отдела перспективного развития. За три года он в полной мере освоил особенности нового для себя предприятия и даже избирался неосвобожденным председателем профсоюзной организации. Затем в 2007 году был назначен заместителем генерального директора по кадрам и общим вопросам.

В этот период происходил значительный рост объемов работ и численности персонала, открывались новые направления, приобретались суда, велось строительство буровых установок «Полярная звезда», «Северное сияние», «Арктическая».

Службой по работе с персоналом была подготовлена и реализована уникальная программа обучения и стажировки экипажей, как в Российской Федерации, так и в зарубежных компаниях.

В эти годы, как считает Виктор Гончаров, и стал складываться тот коллектив, который сегодня смело можно назвать одной сплоченной командой – специалистов, коллег, единомышленников.

В 2015 году, после непродолжительного перерыва в работе, он возглавил Первичную профсоюзную организацию «Газпром флот профсоюз», став во главе общественной организации, которая объединяет морских буровиков. «Классическая задача профсоюзной организации – защита трудовых интересов работников, создание единой команды, крепкого коллектива, развитие корпоративных традиций, воспитание нового поколения сотрудников, – говорит Виктор Егорович Гончаров.

Сейчас у нас почти полторы тысячи работников, 74% из них – члены профсоюза. Профсоюзная организация всецело поддерживает администрацию в создании профессиональной крепкой конкурентоспособной компании. Так уж получилось, что практически большая часть трудовой жизни Виктора Егоровича

Гончарова связана с нефтегазовой отраслью, а в её рамках – с работой с трудовыми коллективами, с людьми.

Диалог, общение, поиск совместных решений, умение конструктивно решать проблемы любой сложности – всё это стало неотъемлемой стороной его бытия, стало частью его сущности как профессионала и

человека. Коллеги, члены первичной профсоюзной организации отмечают удивительную житейскую мудрость своего лидера, его искреннее желание помочь, недюжинную трудоспособность и искреннюю преданность своей компании.

Владислав Малов



Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов и Председатель первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» В.Е. Гончаров (слева)

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

ВЫБОРЫ

О собраниях по проверке выполнения коллективного договора. Отчеты и выборы в цеховых профсоюзных организациях.



Собрание в филиале ООО «Газпром флот» в г. Мурманске

В конце февраля состоялось собрание по проверке выполнения коллективного договора в филиале ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске. В рамках мероприятия прошли отчеты и выборы в цеховой профсоюзной организации. В работе принял участие заместитель председателя профсоюзной организации Владимир Анатольевич Гриднев. Трудовой состав филиала подтвердил и единогласно проголосовал за то, что коллективный договор за истекший период был выполнен полностью. Собрание цеховой профсоюзной организации выбрало нового председателя. Коллектив единогласно поддержал члена цехкома Дмитрия Андреевича Глотова.

Заместитель генерального директора по управлению персоналом Валерий Михайлович Иванов и председатель «Газпром флот профсоюза» Виктор Егорович Гончаров в рамках проводимой работы по проверке выполнения коллективного договора 10 и 11 марта 2020 года посетили администрацию Мурманского филиала и команду СПБУ «Арктическая». В администрации филиала были проведены совещания по теме улучшения работы с персоналом и встречи с профсоюзными активом. Коллеги подробно обсудили планы работы цехкома на текущий год с учетом мероприятий, посвященных

Победе в Великой Отечественной войне. Члены цехкома активно поддержали решение об увеличении размера компенсации за посещение спортивных занятий.

Необычно завершилась встреча и в коллективе СПБУ «Арктическая». Профсоюзная организация специально пригласила на установку певца и композитора, лауреата Всесоюзных и Международных конкурсов Александра Югорского. Больше часа благодарные слушатели аплодисментами не отпускали артиста со сцены. Лирические произведения и песни о Родине нашли глубокий отклик в сердцах слушателей.

По традиции по окончании встречи была сделана коллективная фотография.

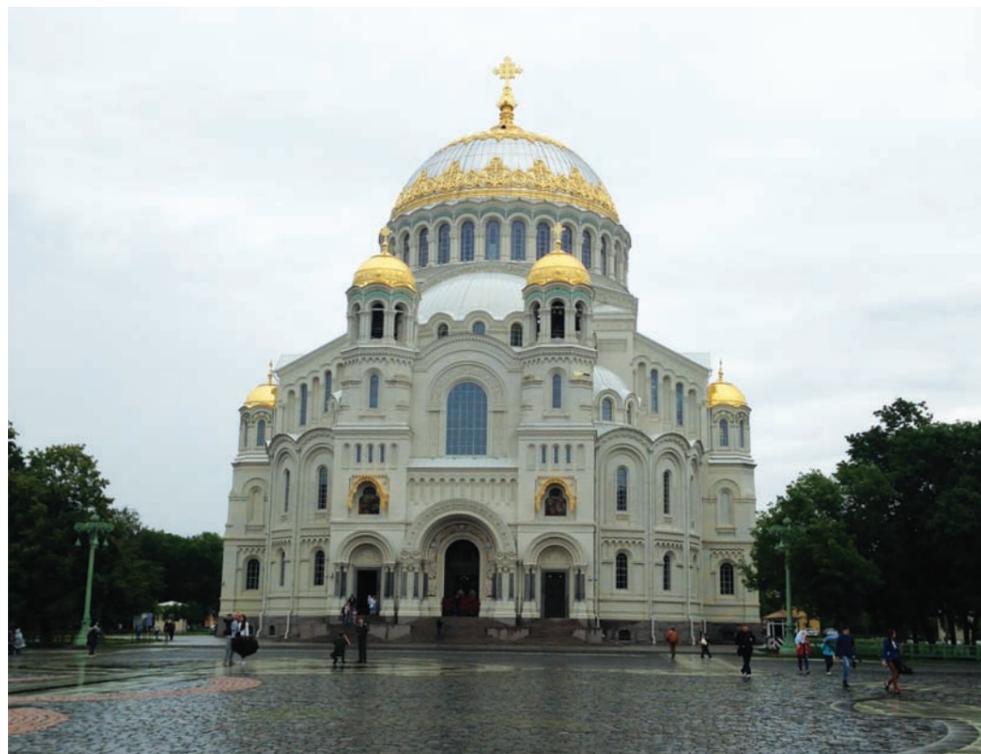


Д.Е. Лазарев, В.А. Гриднев Д.А. Гловот на собрании в филиале ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске

ПИТЕР ПРАВОСЛАВНЫЙ

ДУХОВЕНСТВО НА ФЛОТЕ

На плавтехсредствах ООО «Газпром флот» действуют походные храмы. Традиция открытия храмов на судах гражданского флота восстановлена с 2014 года именно в нашей компании.



Морской Никольский собор в Кронштадте

Исторически одной из главных святынь на всех кораблях России считалась судовая церковь или походный храм. Еще с Крещения Руси стал формироваться тесный союз духовенства, флота и воинства. Вся жизнь русского человека, а в особенности моряка или воина, была пронизана идеалами православной веры, ведь издревле великие князья брали в походы, в том числе и на ладьях, священников своих домовых храмов. В 1717 году основатель Санкт-Петербурга Петр I впервые издал Указ: «В Российском флоте содержать на кораблях 39 священников». Спустя два года Царь повелел – на каждом судне содержать по одному иеромонаху. Так учредитель морской столицы закрепил традицию – «духовенство должно сосуществовать с флотом и поддерживать дух и душу

каждого моряка». Более трех веков священнослужители достойно несли крест служения флоту как в мирное время, так и во времена войн.

Сегодня «Газпром флот» поддерживает многовековую традицию православного христианства. На наших судах обустроены действующие походные храмы, где каждый может получить моральную и духовную поддержку, помолиться о своих родных и близких, даже если он находится в сотнях морских миль от дома.

В «Газпром флоте», выполняя производственные задачи, серьезно относятся к нравственно-патриотическому и духовному воспитанию, уважению к истории Отечества, сохранению традиций, заповеданных нам нашими предками.

Елизар Пирогов



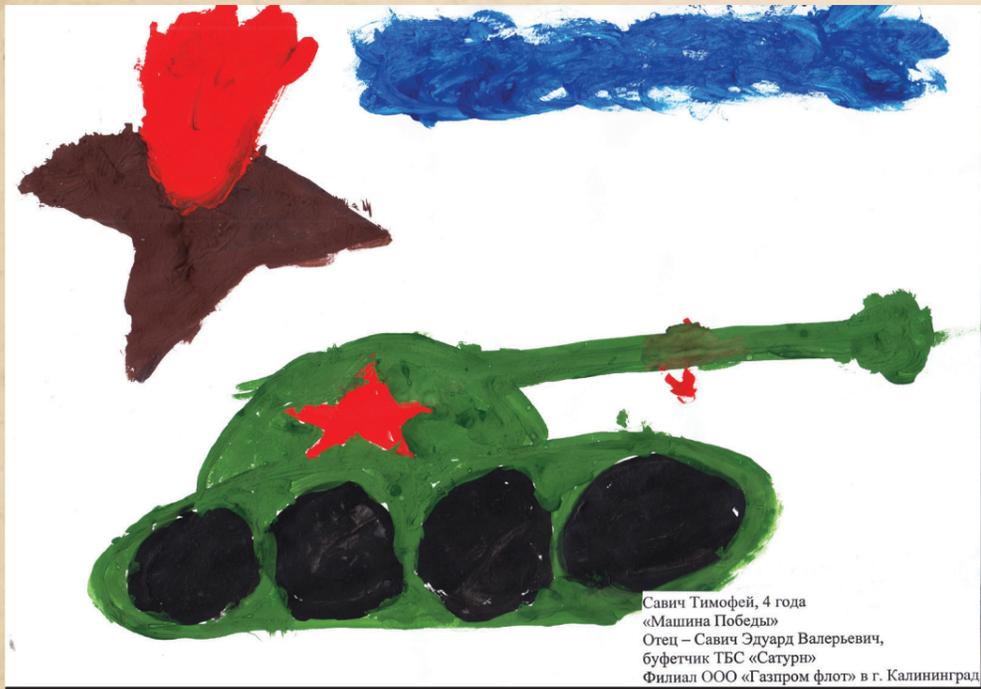
Варфоломеева Мария, 9 лет
«Мы подарили Миру — МИР»
Мать — Варфоломеева Анна
юрисконсульт аппарата управления
Филиал ООО «Газпром флот»
в г. Калининград

ПОСВЯЩЕНИЕ НАРОДНОМУ ПОДВИГУ!

Нам повезло, мы знаем о войне
Из фильмов, ставших автобиографией,
Но мы совсем не знаем про людей,
Чей взгляд застыл на старых фотографиях.
Не испугались, что прошли пришлось мальчишкам,
Что остались молодыми.
И в наши сны не приходили те,
Кто лишь во снах останутся живыми.
Мы не вставали с криками: «Ура!»,
И не бежали дружно в «штыковую».
Нам не свистели пули у виска
И мы не пили воду дождевую.
Не приходилось нам со связкой гранат
Под брюхо танка героически ложиться.
Во сне не прижимали автомат,
И воронье над нами не кружится.
Не довелось попробовать всего,
Что в пищу шло в блокадном Ленинграде!
И сколько героизма было в тех -
Кто верил, продолжая жить в осаде!

Вглядитесь в эти лица, господа!
В красивые, без злобы лица!
В тот час когда пришла беда -
С врагом никто не стал мириться!
Никто не струсил, не предал, не убежал,
Внеся свой вклад в Великую Победу!
За то что в мире мы сейчас живем -
Скажи спасибо прадеду и деду!
За то, что встретим новую весну,
За то, что есть к чему стремиться,
За первый гром, за новый день,
За то что нам дано родиться!
Спасибо, дорогие, вам за все!
Вы нам тогда свободу даровали!
Наш долг - не забывать тех страшных лет!
И чтить все то, что вы нам завещали!

Романов Станислав Федорович,
ППБУ «Полярная Звезда»,
машинист - обходчик по КО



Савич Тимофей, 4 года
«Машина Победы»
Отец - Савич Эдуард Валерьевич,
буфетчик ТБС «Сатурн»
Филиал ООО «Газпром флот» в г. Калининград

СОЦИАЛЬНАЯ РАБОТА, ПРОЕКТЫ

ПОМНИМ, ЗНАЕМ

В целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2018 года № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов» и в соответствии с резолюцией Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера в ООО «Газпром флот» запланировано участие в проекте «Этапы Великой Победы», направленном на патриотическое воспитание работников, особенно молодежи.

В ходе реализации этого проекта работники ООО «Газпром флот» планируют посетить памятные места, связанные с наиболее значимыми боевыми действиями Великой Отечественной войны, в том числе мемориальный комплекс «Брестская крепость».

В состав группы предполагается включение детей работников, отличившихся в учебе и принимающих активное участие в мероприятиях, посвященных 75-летию Победы. Условием включения в состав делегации для них является участие в конкурсе школьных сочинений на военную тематику.

КРАСНАЯ ГОРКА

На Красной Горке девочка стояла,
Слова священные молитвенно шептала.
Чтоб не тревожились уснувшие сыны,
Оставшись вечно на Смоленщине с войны.

Могилы вдоль дороги ровными рядами.
Над ними мирно небо с облаками.
Кресты дубовые, как стражники, стоят,
И рядом каски тех солдат лежат.

Шумят травой поросшие поля,
Пускают пух, стоящие, как свечи, тополя.
А стаи журавлей, летящих в этот миг,
С небесной высоты им посылают клик.

И каждый путник, проезжая мимо,
Притормозит, поклонится им молчаливо,
Солдатам храбрым, павшим в том бою
За наше счастье, мир и Родину свою.

МАМА

Сидела старушка безмолвно,
В ночной тишине у окна.
Смотрела в окно она томно
И сына с победой ждала.
Вот так, с молчаливой мольбойю
Не первый уж год провела.
Все весточки с фронта с любовьюю
Хранила в шкатулке она.
А где-то совсем не далёко.
Взрывались снаряды опять.
Война шла так долго, жестоко,
Что больно о ней вспоминать.
Людей не щадила злодейка.

Нет рамок и фотографий на холмах.
Здесь рядом: капитан, солдат, комбат.
Сражались яростно они в одном бою,
До капли жизни, находясь в строю.

А девочка, собрав охапку васильков,
Как будто стаю легких мотыльков,
Рассыпала цветы по бугоркам земли,
Дав клятву в вечной памяти, любви.

Наконечная Анна Виктория, 16 лет
дочь Наконечной О.С.
главного специалиста
юридического отдела



Ломала их судьбы и быт.
Тяжёлое было то время.
Никто до сих пор не забыт.
И подвиг солдат наших русских
Мы помним и в сердце храним.
Пока уважаем героев,
Народ наш непобедим.

Ангелина Владимировна Пронина
Ведущий бухгалтер филиала
ООО «Газпром флот»
в г. Калининграде

НАДЕЖДА НА ПОБЕДУ

Мы идем, надеясь на победу,
Зажимая руки в кулаки,
Мы надеемся, что все-таки приедем
С этой нескончаемой войны.

Мы надеемся, что нас дождутся жены
И не спит в земле седая мать,
Что дома родные не сожжены
И не вымерла еще младая рать.

Мы надеемся еще на это небо,
Чтоб оно не рухнуло на нас.
«А у матери и до войны я не был»,
Тихо прошептал один из нас.

Мы надеемся, что в радости и в горе
Не погибнет русский наш народ,
Мы надеемся, что выдержит душою,
Простоит еще не один год.

Мы надеемся, ну, а на что - не важно,
Главное бояться не давать,
А с надеждой нам и умирать не страшно,
А с надеждой мы готовы побеждать.

Ураева Мария Валентиновна
Кладовщик производственного участка
по обеспечению бурения, г. Холмск
филиала ООО «Газпром флот»
в г. Южно-Сахалинске

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ



Сергей Александрович Салапат

«Хочется сказать огромное спасибо всем работникам, предоставившим материалы из личных архивов и участвующим в создании блока «Война коснулась каждого», - начальник службы по связям с общественностью и СМИ С.А. Салапат.

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, Gazpromflot@gazpromflot.ru.

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов - Генеральный директор, С.А. Бокарев - главный инженер - первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов - заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов - заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало - заместитель генерального директора - главный геолог, А.В. Кириухин - заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов - начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров - председатель первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор - начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Все права защищены. Использование материалов возможно с письменного разрешения ООО «Газпром флот».

Тираж: 999 экз., Издатель: ООО «МВП маркетинг».

