

№8. Март 2019 г.

Корпоративное издание ООО «Газпром флот»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — ЛУЧШИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
стр. 1-2

ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ
стр. 3

ФИЛИАЛ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» В г. ЮЖНО-САХАЛИНСКЕ ГОТОВИТСЯ ОТМЕТИТЬ СВОЕ 10-ЛЕТИЕ!
стр. 4

ПРОФСОЮЗ ПОДВОДИТ ИТОГИ
стр. 6

НАС ЖДЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
стр. 7

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»



Плавающая регазификационная установка «Маршал Василевский». Фото сайта kremlin.ru

«ГАЗПРОМ» ВЫВЕЛ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В Калининградской области введены в эксплуатацию морской терминал по приему природного газа и плавающая регазификационная установка (ПРГУ) «Маршал Василевский».

В торжественных мероприятиях приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, Полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, Губернатор Калининградской области Антон Алиханов, руководители профильных подразделений компании, дочерних и подрядных организаций.

Ключевым элементом терминала является стационарный морской причал с волноломом — уникальный для отечественной практики технологический объект. Он расположен в пяти километрах от берега. Глубина моря около него достигает 19 м, что обеспечивает возможность швартовки плавучей регазификационной установки. Причал представляет собой установленную на 177 сваях монолитную плиту длиной 125,5 м, выполненную из высокопрочного бетона. На ней размещено специальное оборудование для приема газа и швартовые устройства. Со стороны моря причал защищен мощным с-образным волноломом длиной 728 м. Конструкция объекта обеспечивает безопасную работу судна и способна

выдерживать сильные балтийские штормы.

«Маршал Василевский» — единственная плавающая регазификационная установка в России. Судно перевозит СПГ (емкость резервуаров — 174 тыс. куб. м) и выполняет его регазификацию — перевод СПГ из жидкого состояния в газообразное.

Процесс регазификации начинается на судне после его швартовки к причалу. Затем газ, переведенный в газообразное состояние, направляется в существующую газотранспортную систему через построенный 13-километровый газопровод-подключение. Далее газ поставляется потребителям или закачивается в Калининградское ПХГ.

Терминал и ПРГУ обеспечивают возможность получения природного газа морским транспортом в объеме до 3,7 млрд. куб. м. в год и способны, при необходимости, удовлетворить текущие и перспективные потребности Калининградской области.

«Реализован уникальный для России, технически сложный, проект государственного значения. Калининградская область получила абсолютно независимый маршрут поставок газа. «Газпром» вывел энергобезопасность региона на принципиально новый уровень. Работа компании по дальнейшему повышению надежности газоснабжения Калининградской области будет продолжена», — сказал Алексей Миллер. ■

ПОДПИСАН ДОГОВОР С КОНЦЕРНОМ ВКО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» НА СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ДОБЫЧИ

В г. Сочи в рамках Российского инвестиционного форума Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Правления, Генеральный директор АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» Ян Новиков подписали долгосрочный договор на поставку импортозамещающей продукции под гарантированные объемы закупки будущих лет.

Согласно документу, Концерн организует серийное производство оборудования для систем подводной добычи углеводородов, его поставку в адрес «Газпрома», техническое, сервисное и ремонтное обслуживание.

Развитие сотрудничества с Концерном ВКО «Алмаз-Антей» является частью системной работы Минпромторга России и «Газпрома» по разработке отечественного



Ян Новиков и Алексей Миллер во время подписания. Фото сайта gazprom.ru

оборудования систем подводной добычи.

В мае 2018 года «Газпром» и Концерн ВКО «Алмаз-Антей» подписали дорожную карту на период до 2023 года по разработке и производству в интересах «Газпрома» высокотехнологичного импортозамещающего оборудования для морской добычи углеводородов, переработки газа и производства сжиженного природного газа. ■

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!

ООО «Газпром флот» представляет собой современную компанию, использующую инновационные разработки и новейшие технические решения для выполнения своих основных задач, связанных с освоением нефтегазовых месторождений на российском шельфе. Компания использует собственные высокотехнологичные плавучие буровые установки и суда различного назначения. В перспективе — строительство и ввод в эксплуатацию новой линейки современных судов.

Флот — это прежде всего люди. Именно от их профессионализма, добросовестности и ответственности в конечном счете зависит успех любого дела. Экипажи судов укомплектованы высококвалифицированным персоналом с большим опытом работы.

ООО «Газпром флот» успешно реализует комплексную программу поиска, найма и подготовки специалистов, которая позволяет исключить привлечение иностранных работников при эксплуатации плавтехсредств.

Вопросы сохранения и закрепления кадров, бережного отношения к каждому человеку постоянно находятся в центре внимания руководства.

На это направлена системная работа по социальной и правовой защите сотрудников, обеспечению безопасных условий труда, сохранению и укреплению здоровья, пропаганде здорового образа жизни. ■

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — ЛУЧШИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ИНТЕРВЬЮ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» С.А. БОКАРЕВА

Современный «Газпром флот» — это многопрофильная структура с собственным постоянно пополняющимся флотом и профессионально выстроенной системой управления. За 25-летнюю историю ООО «Газпром флот» превратилось в ведущую компанию в России, располагающую собственными плавучими буровыми установками и вспомогательным флотом, и эксплуатирующую различные типы плавтехсредств, используемых при производстве геологоразведочных работ и освоении морского шельфа.



Каковы основные итоги бурового сезона 2018 года?

Прошедший 2018 год стал для ООО «Газпром флот» особенным.

Впервые были задействованы все четыре буровые установки: полупогружные буровые установки (ППБУ) «Полярная звезда» и «Северное сияние» занимались строительством эксплуатационных скважин на Южно-Киринском месторождении Охотского моря по договору с ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск»,

продолжение на стр. 2

Продолжение интервью. Начало на стр. 1

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ – ЛУЧШИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ИНТЕРВЬЮ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» С.А. БОКАРЕВА



самоподъемная плавучая буровая установка (СПБУ) «Арктическая» была задействована в строительстве поисково-оценочной скважины Нярмейского лицензионного участка на шельфе Карского моря по заказу ООО «Газпром геологоразведка», СПБУ «Амазон» проводила работы в акватории Обской губы Карского моря по строительству поисково-оценочной скважины № ПО-1 Северо-Обского лицензионного участка для ООО «АРКТИК СПГ 3».

Что Вы можете сказать о новых направлениях деятельности ООО «Газпром флот»?

Да, с прошлого года ООО «Газпром флот» занимается новыми направлениями деятельности, но все они связаны с морем. Так, 8 января текущего года в торжественной обстановке в присутствии Президента Российской Федерации введена в эксплуатацию плавучая регазификационная уста-

новка «Маршал Василевский», предназначенная для приема сжиженного природного газа, его транспортировки, хранения и регазификации.

Это уникальное судно, которое совмещает функции завода, хранилища, средства для морской транспортировки СПГ.

В ближайшем будущем запланирован ввод в эксплуатацию танкера-накопителя «Портовый», который будет служить промежуточным хранилищем и экспортным терминалом для наземного завода по сжижению природного газа. Танкер «Портовый» будет постоянно подключен к береговому заводу через наливные рукава и сможет непрерывно загружать на борт сжиженный природный газ, который в свою очередь будет отгружаться с судна на шаттл-танкеры через систему грузовых шлангов.

Для нашей компании это новое направление деятельности.

Также после приобретения компа-

нией трубоукладочного судна «Академик Черский», не имеющего аналогов на территории Российской Федерации, в целях возможности проведения полного комплекса работ по трубоукладке и гидротехническим строительным работам в компании создано подразделение подводного обустройства морских месторождений и морской трубоукладки, укомплектованное специалистами, обладающими необходимым опытом для реализации указанных работ. Сейчас судно «Академик Черский» модернизируется, расширяются его технические возможности с целью использования в суровых климатических условиях Охотского моря на Киринском и Южно-Киринском месторождениях.

В настоящее время компания может оказывать услуги по комплексному обустройству морских месторождений.

Каковы планы работ на буровой сезон 2019 года?

В 2019 году после проведения плановых технических работ по обслуживанию плавтехсредств компания, в соответствии с заключёнными

контрактами, будет осуществлять строительство эксплуатационных и поисково-оценочных скважин на российском шельфе всеми четырьмя буровыми установками. Руководство компании уверено в профессионализме всех работников и в выполнении всех плановых заданий 2019 года.

Расскажите, пожалуйста, о перспективах дальнейшего развития флота компании?

В конце 2018 года ООО «Газпром флот» приняло в эксплуатацию высокотехнологичное судно снабжения ледового класса «Иван Сидоренко», построенное Амурским судостроительным заводом. Второе аналогичное судно «Остап Шеремета» встанет в строй в текущем году и сразу приступит к работам в Охотском море. В конце прошлого года ПАО «Газпром» и ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» подписали договоры на строительство современных судов: трёх судов снабжения, одного пассажирского судна для перевозки экипажей платформ и ещё одного многофункционального ледокольного



судна. Заказчиком выступает ООО «Газпром флот». Сроки завершения строительства судов — 2019-2024 годы.

Можно с уверенностью сказать, что компания успешно развивается, активными темпами движется вперед и постоянно наращивает производственные показатели. Впереди у руководства «Газпром флота» много амбициозных планов, важных задач и стратегических решений. Коллектив компании привык работать в сложных, подчас экстремальных условиях, проявляя мужество, терпение и волю. Каждый работник, благодаря трудолюбию, самоотдаче и преданности общему делу ежедневно вносит свой вклад в укрепление энергетической безопасности России и обеспечение её экономического роста. ■

ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ



Шамалов Юрий Васильевич и Михайлов Павел Геннадьевич

В конце 2018 года Указом Президента Российской Федерации награждены медалями ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» работники самоподъёмной плавучей буровой установки «Арктическая» ООО «Газпром флот»: машинист буровых установок на нефть и газ Зиновьев Николай Алексеевич, бурильщики эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ Лысенко Сергей Викторович и Земляков Николай Сергеевич.

Кроме этого, за безупречную работу и ответственное отношение к труду, а также за умелое проведение аварийных работ на судне, в 2019 году отмечен Благодарностью

Министерства энергетики Российской Федерации матрос 1 класса многофункционального ледокольного судна снабжения «Юрий Топчев» Елисеев Владимир Аркадьевич.

Работники ООО «Газпром флот» принимают участие в ежегодном Всероссийском конкурсе «Инженер года», который проводит Российский Союз научных и инженерных общественных объединений. В данном конкурсе участвует более 70 000 работников со стороны научно-технической общественности, организаторы производства на федеральном и региональном уровнях, руководители предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро.

Целью конкурса является привлечение внимания к проблемам качества инженерных кадров в России, повышение привлекательности труда и профессионализма инженерного состава, выявление элиты российского инженерного корпуса, пропаганда достижений и опыта лучших отечественных специалистов сферы производства, образования и науки.

В феврале 2019 года подведены итоги XIX Всероссийского конкурса «Инженер года — 2018», по результатам которого слесарю по обслуживанию буровых 6 разряда плавучей полупогружной буровой установки «Полярная звезда» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске Михайлову Павлу Геннадьевичу присвоено звание Лауреат конкурса в номинации «Инженерное искусство молодых».

Церемония награждения проходила 21 февраля 2019 года в зале «Инженерной славы» Российского Союза научных и инженерных общественных объединений. В этот же день в музее компании Генеральный директор ООО «Газпром флот» Шамалов Ю.В. торжественно поздравил Михайлова П.Г. с победой в конкурсе и пожелал новых профессиональных достижений.

Поздравляем наших специалистов и желаем им дальнейших научных и профессиональных успехов. ■



Зиновьев Николай Алексеевич



Лысенко Сергей Викторович



Земляков Николай Сергеевич

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

К ВОПРОСУ ОХРАНЫ ТРУДА И ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность, сохранение жизни и здоровья работников — наш главный приоритет. Обязанностью каждого работника ООО «Газпром флот» является соблюдение правил и требований охраны труда на рабочем месте.

Такие принципы диктуют необходимость формирования и непрерывного совершенствования методов управления и корпоративной культуры, определения стратегических приоритетов, эффективной политики, ключевых показателей деятельности в сфере охраны труда и промышленной безопасности. Важными для нас являются вопросы охраны здоровья, безопасной эксплуатации производственного оборудования и транспортных средств, пожарной и противофонтанной безопасности, предупреждения аварий и инцидентов, а также реагирования на них.

Деятельность отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности (ОТПиПБ) компании осуществляется в рамках Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью (ЕСУОТиПБ) в ПАО «Газпром», являющейся частью общей системы управления и определяется принятой политикой в области ОТПиПБ.

В рамках ЕСУОТиПБ реализуется комплексный подход к выполнению требований охраны труда, промышленной безопасности, надежности операций, безопасной эксплуатации производственного оборудования и транспортных средств, пожарной

безопасности. Проводится разработка и внедрение целого ряда стандартов, положений, методических указаний, как регламентируемых национальным законодательством, так и принятых в виде дополнительных добровольных обязательств, успешно применяемых в целях дальнейшего снижения уровня аварийности и травматизма.

20 августа 2013 года вступила в силу Конвенция о труде в морском судоходстве (КТМС), которая была принята 23 февраля 2006 года на 94-й сессии Генеральной конференции Международной организации

труда. Наряду с конвенциями СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ, КТМС вошла в число основных международных нормативных документов, регламентирующих деятельность в области морского судоходства.

Требования КТМС распространяются на все суда. Каждое судно валовой вместимостью более 500 р.т., совершающее международные рейсы, должно иметь и регулярно подтверждать Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве и Декларацию о соблюдении трудовых норм

в морском судоходстве. Невыполнение требований КТМС может служить основанием для задержания судна.

Процедура национального освидетельствования является одним из новых элементов, привнесенных данной Конвенцией. Каждое государство должно убедиться, что суда, плавающие под его флагом, соответствуют требованиям по обеспечению «достойного труда», изложенным в Конвенции, удостоверить соответствие данных судов условиям труда и жизни моряков, также эти гарантии обязательно отражаются в трудовых договорах с моряками. В Российской Федерации компетентным органом, уполномоченным осуществлять освидетельствование и выдачу свидетельств о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, является Российский морской регистр судоходства.

ППБУ, хотя и не относится к традиционным судам морского судоходства, являются высокотехнологичными самоходными плавучими средствами, обладающими полным комплектом морских конвенционных и классификационных документов.

В соответствии с Кодексом торгового мореплавания плавучие буровые установки классифицируются как «судно», следовательно также проходят освидетельствование в соответствии с Конвенцией о труде в морском судоходстве (впервые в России). ■



ФИЛИАЛ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В г. ЮЖНО-САХАЛИНСКЕ ГОТОВИТСЯ ОТМЕТИТЬ СВОЕ 10-ЛЕТИЕ!

С 25-летием ООО «Газпром флот» совпадает празднование 10-летнего юбилея его Филиала, расположенного в городе Южно-Сахалинске. Филиал был создан в апреле 2009 года для обеспечения поисково-разведочных работ на шельфе Охотского моря.

Открыв филиал на Сахалине, ООО «Газпром флот» сразу же развернуло активную деятельность, и за несколько лет достигло впечатляющих результатов: была создана береговая база обеспечения бурения, проведена доразведка газоконденсатного месторождения на Киринском блоке проекта «Сахалин-3», получен большой прирост запасов углеводородов.

В 2010 году было открыто новое уникальное по запасам многопластовое газоконденсатное месторождение — Южно-Кириновское.

В 2011 году открыто Мынгинское газоконденсатное месторождение.

В течение 2012-2017 гг. на Киринском газоконденсатном месторождении ООО «Газпром флот» построено семь эксплуатационных скважин.

В 2018 году ООО «Газпром флот» стало генеральным подрядчиком по строительству эксплуатационных скважин на Южно-Кириновском газоконденсатном месторождении. В результате работ в рамках бурового сезона 2018 года были успешно пробурены четыре эксплуатационные скважины (до вскрытия продуктивного горизонта).

Успешное выполнение работ на морском шельфе напрямую зависит от эффективности береговой производственно-промышленной инфраструктуры. Обеспечение бесперебойной работы буровых установок, выполняющих производственную программу на шельфе Охотского моря, обеспечивается через Филиал в г. Южно-Сахалинске. Современный этап развития Филиала отмечен совершенствованием его организационной структуры, укреплением и качественным улучшением его кадровой составляющей, оптимизацией производственно-технических и логистических процессов. Накопленный работниками во многом уникальный производственный опыт, хорошее

знание сложных климатических и хозяйственных условий Сахалина позволяет ежегодно четко и без сбоев выполнять производственные программы. Главная задача производственного участка — в максимально короткий срок осуществить весь комплекс работ, входящих в полный логистический цикл по погрузке и выгрузке материалов.

Производственный участок по обеспечению бурения, расположенный в г. Холмск, является пунктом приема, хранения, обработки и перевалки товаро-материальных ценностей и нефтегазового оборудования, предназначенного для поддержания круглогодичного цикла функционирования буровых установок.

Логистическая схема доставки бурильных труб в буровом сезоне 2018 года потребовала от работников применения в полной степени своего профессионального опыта и организаторских способностей. Был привлечен автомобильный и железнодорожный транспорт, что существенно отразилось как на периодичности поступления груза из-за разности времени доставки различными видами транспорта, так и на объемах единовременной поставки. Учитывая большое количество операций по подготовке труб к отправке на ППБУ морским транспортом, успех выполнения данной задачи зависел исключительно от четкой организации и слаженности работы производственного участка. Для этих целей были правильно спланированы и выполнены погрузочно-разгрузочные работы, проведены замеры и инспекции поступивших обсадных труб, произведено оснащение труб предохранительными кольцами, увязка в пакеты с использованием стропов и защитного материала. И только после этого сформированные пакеты по типоразмеру и количеству, обеспечивающие удобство работы с трубами на ППБУ, отгружались на судно для перевозки.

Отдельного внимания при обеспечении буровых установок заслуживает управление флотом. Задача эта сложная и ответственная. Планирование работы судов всегда требует четкости и организованности,

обеспечивается слаженностью взаимодействия различных подразделений — как в море, так и на берегу.

Зачастую темп работы на ППБУ диктует свои требования — как только судно заходит в порт, оно максимально быстро выгружается, получает все необходимое снабжение для буровой установки и снова уходит в район работ. Важно отметить и сам процесс организации обработки судна в порту, который выглядит следующим образом: по приходу судна в порт оно подключается к системе подачи пресной воды и береговой системе для отгрузки сыпучих материалов, в это же время идет обработка палубного груза. Сложность этих операций в том, что все они выполняются одновременно, и для бесперебойной работы по обработке судна в порту требуется тщательное планирование и предварительная организация работ.

Еще одной важнейшей частью логистического цикла является подготовка документации для перемещения грузов, которая требует внимательности и абсолютной точности, строгого соблюдения нормативных требований. Так, работники производственного участка составляют, тщательно выверяют и предоставляют грузовые манифесты в таможню. Ведь без одобрения таможни никакой груз не может быть ни погружен, ни выгружен с судна! Значимость этой работы еще и в том, что подготовленная документация является основой для отчетности.

В будущем ООО «Газпром флот» предстоит выполнить громадный объем работ — необходимо построить более тридцати эксплуатационных скважин для полномасштабного освоения Южно-Кириновского газоконденсатного месторождения. Коллектив Филиала ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске готов к работе по претворению в жизнь этих масштабных планов и встречает знаменательные даты значительными производственными достижениями и трудовыми успехами. Работники Филиала готовы к тому, что и в дальнейшем будут делать все необходимое для успешной деятельности ООО «Газпром флот» на шельфе Охотского моря. ■

ФИЛИАЛ

В г. МУРМАНСКЕ

Филиал ООО «Газпром флот» в г. Мурманске является самым многочисленным. В компании на этот филиал возложены обязанности по эксплуатации плавучих буровых установок и их комплектование экипажами, строительство и реконструкция объектов.

Год от года производственные задачи ООО «Газпром флот» растут и 2019 год должен стать еще более насыщенным и продуктивным. Об этом, в том числе, говорил Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю. В. Шамалов на совещании по подведению итогов бурового сезона 2018 года. Даны поручения Филиалу по реализации планов на 2019 год. Несмотря на то, что в зимний период времени на Арктическом шельфе работы по бурению не осуществляются, Филиал работает не снижая темпов.

Согласно Плану мероприятий в 2019 году должно быть обеспечено строительство большого количества эксплуатационных скважин (ЮКМ СК14, СК15, СК6, СК7) по договору с ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск». В этой связи для осуществления очередного технического обслуживания и подготовки установок к буровому сезону, в настоящее время проводятся мероприятия по выполнению всех заявок по обеспечению ЗИПом основного оборудования для ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда».

СПБУ «Амазон» сейчас находится на зимнем базировании в п. Ямбург, где в соответствии с договором специалистами компании ООО «РИФ-Терминал» проводятся работы по модернизации энергооборудования и АСУП, а также ведутся гарантийные работы по ранее выполненным договорам.

По договору с ООО «Газпром геологоразведка» с 25 июня по 26 октября 2019 года с применением СПБУ «Арктическая» запланировано строительство скважины Скуратовская № 1. В настоящее время установка находится в порту Мурманска, где с участием АО «ЦС «Звездочка» проводится комплекс мероприятий для ее подготовки к сезону бурения 2019. Решаются задачи проведения модернизационных работ по установке третьего бурового насоса и обоснования увеличения численности возможного пребывания людей на борту СПБУ, во время бурового сезона.

Кроме подготовки плавучих буровых установок и береговых сооружений к новому буровому сезону, обеспечения контроля за выполнением работ по текущему обслуживанию и ремонту



Коллектив Филиала ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске





ФИЛИАЛ В г. КАЛИНИНГРАДЕ

Деятельность филиала направлена на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт плавтехсредств, подбор судового персонала, снабжение материально-техническими ресурсами судов, находящихся в управлении ООО «Газпром флот».

Главным приоритетом является задача по обеспечению безаварийной и безостановочной деятельности флота.

В первом квартале 2019 года ООО «Газпром флот» проведёт плановый доковый ремонт пассажирского судна «Топаз».

По окончании ремонта судно предъявлено Регистру Судоходства для освидетельствования.

После завершения работ по модернизации системы ДП на НИС «Академик Голицын» в декабре 2018 года судно стало привлекательно на рынке фрахтования судов для использования его при глубоководных работах. Так, в период с 24 по 25 января 2019 года судно с потенциальным фрахтователем на борту вышло из п. Варна на ходовые испытания в Черном море. Испытывались потенциальные возможности вновь установленной гидроакустической системы опорного позиционирования (ГСОМ) «EvoLogics». На борту присутствовали представители разработчика программного обеспечения «EvoLogics» и компании-производителя системы ДП — «Навис».

Впереди НИС «Академик Голицын» ждут ремонтные работы с докованием, где будет выполнен ремонт азимутального подруливающего устройства и судно будет полностью готовым к работе во фрахте в конце июня 2019 года.

Экипаж ТБС «Нептун» успешно завершил работы по обеспечению двух буровых платформ «Полярная звезда» и «Северное сияние» на Сахалинском шельфе в районе бухты Зырянская, подменив в декабре месяце 2018 года ТБС «Сатурн», который выполнял профилактические работы в машинном отделении. Личный состав качественно подготовил судно к перегону в порт Находка, отработав поставленные задачи



для успешного планового ремонта, подготовив необходимые документы и совершив нелёгкий переход на западный берег Татарского пролива. Поставив судно 28 февраля 2019 года точно в указанное время к причалу Находкинского Судоремонтного завода, экипаж ТБС «Нептун» совместно с прикомандированными групповым механиком Карпецом И.В. и главным специалистом Шелапутиным И.В. строго по графику приступили к капитальному ремонту. Ремонт судна начался активно, т.к. впереди есть точная дата его завершения, медлить нельзя. «ТБС «Нептун» необходим компании на Сахалине. После завершения ремонта, который проводится высококлассными специалистами, судно продолжит выполнение производственного задания ООО «Газпром флот».

В рамках модернизации и дооборудования судна «Академик Черский» производятся текущие работы в сложных метеоусловиях. Произведены работы по установке кассет для труб на главной палубе, установлена площадка и навес для входного контроля трубы на главной палубе, и подачи ее в технологическую галерею для дальнейшей сварки. Определена расстановка и сформированы технологические сварочные посты. Установлены фундаменты под вспомогательное технологическое оборудование. В гале-

рее сварочного цеха полным ходом идут многочисленные огневые работы по модификации трубокладочного оборудования и вспомогательных систем.

Также ведется подготовка к запланированным ходовым испытаниям судна: производится ремонт и техническое обслуживание всех кранов судна, подготовка палубы и сварочного цеха для испытания трубокладочного оборудования в море, диагностика и ТО судовых систем и механизмов, включая модернизацию системы ДП судна.

Филиал ООО «Газпром флот» в г. Калининграде наравне с другими подразделениями компании вносит свой вклад в достижение общих целей.

Кроме этого филиал активно участвует в общественной жизни ООО «Газпром флот», в том числе в фотоконкурсах и спортивных мероприятиях.

Работниками Филиала в г. Калининграде регулярно осуществляется посещение бывшего сотрудника, который сегодня находится в инвалидном кресле. Наши работники, приходя к нему в дом, приносят ему частичку своей производственной жизни, делятся новостями компании. Подобные встречи благоприятно влияют на моральное состояние человека, попавшего в тяжёлую ситуацию, приободряют и настраивают его на позитивный лад. ■

механического, энергетического и бурового оборудования, важнейшей задачей Филиала является комплектование экипажами плавучих буровых установок, формирование кадрового резерва. Эта деятельность ведется планомерно по нескольким направлениям.

Подбираются кандидаты в резерв ключевого состава из действующих, наиболее квалифицированных сотрудников.

Проводится большая работа с целью повышения профессионализма работников и привлекательности ООО «Газпром флот» для новых сотрудников, готовых совмещать работу и учебу. Согласно утвержденному «Графику обучения работников Филиала» и матрицам должностного профиля по производственным подразделениям организовано обучение работников в высших учебных заведениях страны.

Кроме того, на базе Филиала проводится обучение с использованием тренажера и последующая аттестация, позволяющая по её итогам определить соответствие уровня профессиональной компетентности технических руководителей, специалистов и рабочих, подтверждение достаточности теоретической и практической подготовки в области предупреждения, распознавания и ликвидации газонефтеводопроявлений (ГНВП) при строительстве, эксплуатации и ремонте скважин, организации и проведения плановых газоопасных работ по специальным вопросам, отнесенным к компетенции аттестуемого.

Ведется работа по формированию эффективного внутреннего кадрового резерва с проведением теоретической и практической подготовки резервистов. В соответствии с проведенной оценкой результатов трудовой деятельности, работников, находящихся в кадровом резерве в 2018 году, с учетом Производственной программы на 2019 год, а также предложений руководства ППБУ, подготовлены предложения по кадровым замещениям на период бурового сезона 2019 года.

Продолжается формирование резервной базы кандидатов, которые отвечают предъявляемым требованиям компании и могут быть приглашены на замещение вакантных должностей. ■

ФИЛИАЛ В г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Филиал ООО «Газпром флот» в г. Санкт-Петербурге создан в 2010 году. Основным видом деятельности филиала является осуществление контроля за проектированием и строительством судов и плавтехсредств для компании.

В последние годы существенно вырос объем задач, решаемых Филиалом. Благодаря широким компетенциям и профессиональным качествам сотрудников Филиал успешно справляется и с дополнительными функциями, которые были на него возложены: организация выполнения проектно-исследовательских работ выполняемых в рамках инвестиционной программы ПАО «Газпром», обеспечение выполнения Международной конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года. Кроме того, в части организации и проведения

реконструкции, модернизации и ремонтов судов ООО «Газпром флот», структурные подразделения филиала с 2014 года курируют договоры на ремонт судов, координируют работу с подрядчиками, надзорными органами, поставщиками и производителями оборудования. Также обеспечивается эксплуатация технологически сложных плавучих комплексов специализированного флота. При решении своих задач особое внимание уделяется вопросам применения эффективных технологий, сертификации используемых материалов и продукции, экологической безопасности.

В целях выполнения поручения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, специалисты филиала ООО «Газпром флот» в г. Санкт-Петербурге в 2018 году были привлечены к рассмотрению методики



определения цен по созданию судов и морской техники для обеспечения выполнения государственных и федеральных программ.

Коллектив филиала ООО «Газпром флот» качественно и продуктивно работает на благо компании, решая ответственные задачи. Сотрудники филиала непрерывно совершенствуют уровень профессиональной подготовки, достигают успехов в своей профессиональной деятельности. ■



ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ — ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ



В целях подготовки к буровому сезону, специалистами ООО «Газпром флот» была проведена большая работа по регламентированию работ по ПЭК за негативным воздействием на окружающую среду (НВОС), переработано и введено в действие обновленное «Положение о производственном экологическом контроле». Индивидуальный анализ и разработка оптимальных экологических условий для каждой ПБУ, с учетом введения новых требований природоохранного законодательства Российской Федерации с 2018 года к содержанию программ ПЭК, порядку организации и осуществления ПЭК, позволили осуществить детальную разработку программ ПЭК в соответствии с современными экологическими требованиями и практиками.

Впервые разработаны и утверждены программы ПЭК для ПБУ на период зимнего базирования, с планами-графиками контроля, охватывающие такие детализированные виды НВОС, как выбросы и сбросы загрязняющих веществ по каждому источнику.

С учетом того факта, что объекты ПБУ отнесены экологическим законодательством к III категории, то есть к объектам с незначительным уровнем воздействия на окружающую среду, ПЭК становится теперь основным регулятором экологической деятельности ООО «Газпром флот» и его филиалов, как в период бурового сезона, так и при зимнем базировании, причем эффективность этой работы зависит от вовлеченности в экологическую повестку всех работников.

В 2018 году ООО «Газпром флот» взял на себя обязательство уменьшить долю отходов производства и пот-



ребления направляемых на захоронение, что и было с успехом выполнено, доля отходов, направленных на захоронение, составила всего 1,25% от всего объема образованных отходов.

Выполнены работы по мониторингу всего спектра флоры и фауны в зоне влияния буровых работ на морском шельфе, результаты работ позволили сделать выводы о минимальном влиянии буровых работ на живые организмы. Для предотвращения возможного влияния на окружающую среду, у платформ во время бурения постоянно дежурит аварийно-спасательное судно, укомплектованное всем необходимым оборудованием

для ликвидации разливов нефти и проведения аварийно-спасательных работ.

Принимая во внимание то, что с 2019 года в экологическом законодательстве вступили в силу существенные изменения, ООО «Газпром флот» приняло их к безусловному исполнению, реализует выполнение поставленных задач в области обновленного производственного экологического контроля, а обеспечение экологической безопасности принято компанией как приоритетное направление деятельности. ■

НАДЕЖНОЕ БУДУЩЕ

ПРОФСОЮЗ ПОДВОДИТ ИТОГИ

Отчетно-выборная конференция «Газпром флот профсоюза».

В первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» завершена отчетно-выборная компания. Во всех цеховых профсоюзных организациях в течение февраля текущего года проведены отчетные мероприятия и выборы председателей цеховых комитетов. Руководители профсоюзных организаций в филиалах ООО «Газпром флот» Воробьева Е.А., Котилова Е.А. и Ефимова М.Н. получили поддержку своих коллег и были переизбраны на новый отчетный период.

После проведения конференции трудового коллектива по подведению итогов выполнения коллективного договора 15 марта 2019 года состоялась профсоюзная конференция «Газпром флот профсоюза». Были заслушаны и обсуждены отчеты профсоюзного комитета и ревизионной комиссии за отчетный период, избран новый состав профсоюзного комитета. Председателем Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» избран Гончаров В.Е. Кроме того, делегаты обсудили вопро-



сы, связанные с переездом головного офиса из Москвы в Санкт-Петербург и необходимость перемещения по новому адресу исполнительного органа — профсоюзного комитета.

Участниками конференции было отмечено, что коллективный договор был и остается основой социальной защищенности и стабильности коллектива, что является важным условием для формирования благоприятной производственной обстановки в коллективе и повышения лояльности со стороны работников к компании и руководству в целом.

В 2018 году по инициативе «Газпром флот профсоюза» договор продлен на 2019-2022 годы. Взаимодействие администрации и профсоюзного комитета в очередной раз показали высокий уровень социального партнерства.

Делегаты конференции признали работу профкома за отчетный период удовлетворительной, но вместе с тем, конференция приняла решение улучшить информационное обеспечение членов профсоюза и усилить профсоюзный контроль за охраной труда. ■

О ВЫПОЛНЕНИИ В 2018 ГОДУ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» НА 2016-2018 г.г.

Основным правовым актом, регулирующим социально — трудовые отношения между Работниками и Работодателем на основе согласования взаимных интересов Сторон, является Коллективный договор ООО «Газпром флот».

В соответствии с нормативными документами в компании постоянно действует Паритетная комиссия, состоящая из представителей Работников и Работодателя, которая имеет право вносить изменения и дополнения в Коллективный договор, а также проверять его выполнение.

В течение отчетного периода в адрес Работодателя поступило 444 заявления работников и членов их семей для получения социальных льгот, гарантий и компенсаций. Заявления были рассмотрены, по всем приняты положительные решения.

Строительство скважин

В соответствии с заключенным Договором с «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» были выполнены работы по строительству до кровли продуктивного горизонта четырех эксплуатационных скважин в Охотском море с привлечением ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние».

СПБУ «Арктическая» была привлечена к оказанию услуг по строительству поисково-оценочной скважины Нярмейского лицензионного участка в соответствии с договором ООО «Газпром геологоразведка».

СПБУ «Амазон» была привлечена к оказанию буровых услуг для строительства поисково-оценочной скважины Северо-Обского участка недр в соответствии с договором с ООО «Арктик СПГ 3».

Все работы выполнены в полном объеме, скважины сданы заказчику.

Капитальное строительство

В 2018 году в рамках Инвестиционного и Агентского договоров с ПАО «Газпром» осуществлялось строительство следующих объектов:

- двух судов снабжения «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремета» на Амурском судостроительном заводе;
 - плавучей регазификационной установки (ПРГУ) «Маршал Василевский».
- Начато строительство следующих новых объектов на заводе-строителе ООО «ССК «Звезда»:
- трех судов снабжения для проведения буксирных операций, заводки и подъема якорей, снабжения буровых установок;
 - пассажирского судна для перевозки экипажей буровых и добычных платформ;
 - многофункционального ледокольного судна.

На Находкинском судоремонтном заводе начата модернизация судна «Академик Черский».

Кроме того, в рамках реализации проекта по обеспечению поставок сжиженного природного газа (СПГ) в Калининградскую область ООО «Газпром флот» назначено эксплуатирующей организацией плавучего хранилища СПГ «Портовый».

Персонал, организация и оплата труда

Основным приоритетом в области работы с персоналом в 2018 году стало решение задач, связанных с развитием и увеличением кадрового потенциала компании за счет привлечения и сохранения высококвалифицированных работни-



ков, формирование и поддержание высокой трудовой культуры работников, создание благоприятного социально-психологического климата в коллективах.

В отчетном периоде отмечен рост среднемесячной заработной платы на 8,3% по сравнению с 2017 годом, который обусловлен проведением индексации должностных окладов на 3,7% в соответствии с приказом ПАО «Газпром» и применением надбавок, связанных с районным регулированием.

Кроме того, отмечено увеличение среднесписочной численности в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 7,7%.

В течение отчетного года в компании была продолжена работа с молодежью. Активно работает Совет молодых ученых и специалистов, целью которого является привлечение молодых специалистов к активному

участию в производственной и научной деятельности компании, увеличение их трудовой мотивации и раскрытие профессионального потенциала. Для привлечения молодежи на работу в ООО «Газпром Флот» в 2018 году компания приняла участие в ярмарках вакансий в профильных высших учебных заведениях — РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, Государственном университете морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова.

Специальная оценка условий труда

В 2018 году проведена специальная оценка условий труда на 92 рабочих местах.

В соответствии с принятыми решениями трудовых коллективов администрации и филиалов компании обязательства сторон Коллективного договора ООО «Газпром флот» за 2018 год выполнены. ■

НАС ЖДЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ИНТЕРВЬЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» В.М. ИВАНОВА

Известно, что в ближайшее время планируется переезд головного офиса из Москвы в Санкт-Петербург. Как это скажется на работе компании, и что это будет означать для её сотрудников?

На работе компании это скажется, несомненно, положительно. Ведь мы — морская компания, а город Санкт-Петербург — морская столица. Здесь находятся Главное управление Российского морского регистра судоходства, крупнейшие проектные и строительные организации в области судостроения, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и т.д. Кроме того, мы станем ближе к нашим производственным объектам. Недалеко от Санкт-Петербурга в ближайшем будущем будет находиться танкер-накопитель сжиженного природного газа «Портовый», который будет пришвартован у Комплекса по производству СПГ у КС «Портовая». Также для отгрузки производимого на Комплексе сжиженного природного газа будет применяться ПРГУ «Маршал Василевский», которая является частью схемы снабжения

газом Калининградской области через морской терминал. В перспективе планируется передать весь объем услуг по эксплуатации морской части Комплекса ООО «Газпром флот». Близость головного офиса к производственным объектам определённо повысит оперативность взаимодействия подразделений компании.

Кроме того, переезд осуществляется в рамках принятого корпоративного решения о перемещении структур ПАО «Газпром» в г. Санкт-Петербург. Это позволит нам теснее взаимодействовать с подразделениями ПАО «Газпром», быстрее и эффективнее решать производственные задачи.

Про компанию понятно, а что с сотрудниками?

Переезд в другой город, в другое место — это всегда стресс, необходимость социальной адаптации. Главное, что наши сотрудники правильно понимают — это возможность дальше продолжать работать в современной и стабильной компании и то, что переезд на новое место работы откроет новые перспективы для самореализации и дальнейшего



развития. Посмотрите, к примеру, на тех же военных, их самореализация и карьерный рост всегда зависели от постоянной смены места службы.

В соответствии с единым подходом о мерах социальной поддержки и адаптации работников

дочерних обществ ПАО «Газпром», переезжающих на работу в г. Санкт-Петербург в компании утверждено Положение о предоставлении социальных льгот, гарантий и компенсаций работникам, переезжающим на работу в г. Санкт-Петербург, разработаны памятки по жилищному обеспечению и предоставлению материальной помощи в целях решения жилищно-бытовых вопросов, налажено взаимодействие с другими дочерними обществами ПАО «Газпром» по вопросу возможного трудоустройства родственников наших специалистов. Руководством компании, лично генеральным директором Ю.В. Шамаловым, принимаются все возможные усилия, чтобы предстоящий переезд был как можно менее болезненным для каждого работника.

Переезд в Санкт-Петербург, который по праву является и культурной столицей страны, кроме всего прочего позволит сотрудникам расширить свой культурный кругозор, теснее приобщиться к истории и духовному богатству страны. ■

ФОТОКОНКУРС К 25-ЛЕТИЮ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В связи с юбилеем компании стартовал фотоконкурс, призванный привлечь внимание работников к ценностям ООО «Газпром флот», сплотить и зарядить их общим духом коллективизма, а также показать красоту и разнообразие природы России, в местах расположения структурных подразделений и производственных объектов.

В фотоконкурсе определены следующие номинации:

1. Мы с тобой в одной команде.

В этой номинации работники через свои фотоснимки могут поделиться яркими моментами, которые произошли за пределами рабочего пространства, своими спортивными достижениями, победами

в интеллектуальных играх, профсоюзными поездками и другими событиями.

2. Широка страна моя родная

Через фотоснимки сотрудники получили возможность показать своими глазами нашу прекрасную богатую страну, ее пейзажи и красоты.

3. Газпром флот — дружная семья!

Номинация, которая дает возможность объединить семейные ценности и корпоративный дух компании.

По итогам конкурса авторы лучших работ награждаются ценными призами, а их фотоснимки будут опубликованы на официальном сайте компании. ■

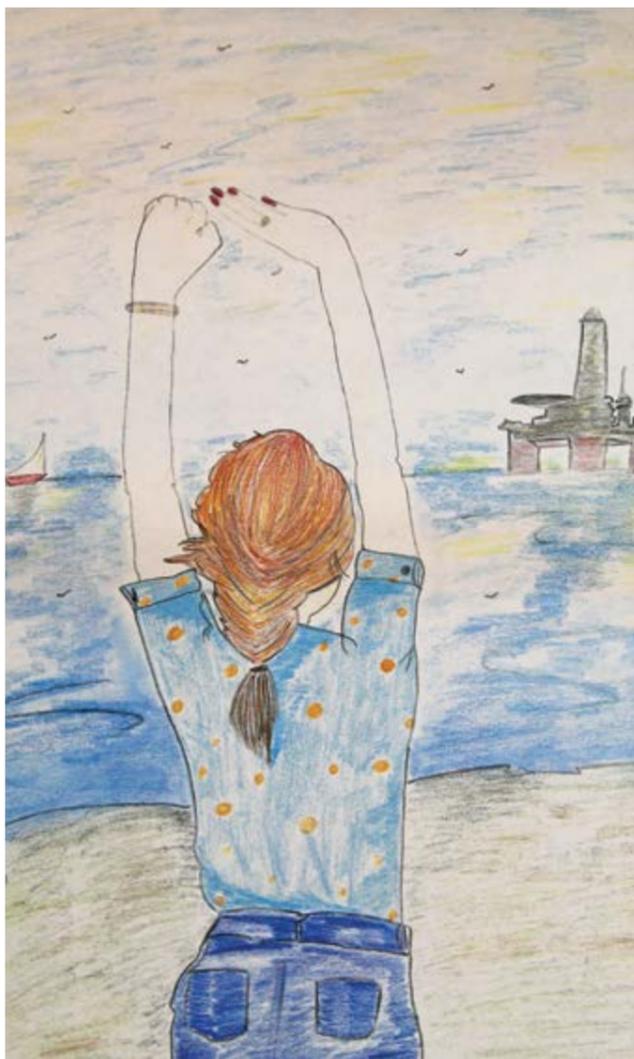


ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

К 25-летию ООО «Газпром Флот» стартовал конкурс детского рисунка «Профессия родителей глазами детей». Целями этого мероприятия являются популяризация профессий работников компании, воспитание среди членов семей работников уважительного отношения к профессиям, связанным с морем, с энергетической и газовой отраслью страны, повышению авторитета Компании.

Победители конкурса определяются конкурсной комиссией.

После завершения конкурса представленные работы будут размещены на выставке в офисе компании, фотографии всех принявших участие в конкурсе рисунков будут опубликованы на официальном сайте ООО «Газпром флот». ■



ЛУЧШАЯ БУРОВАЯ ВАХТА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В период с февраля по май текущего года 144 работника филиала в г. Мурманске примут участие в конкурсе профессионального мастерства на «Лучшую буровую вахту ООО «Газпром флот».

Конкурс проводится с целью выявления и поощрения производительного труда рабочих, повышения их заинтересованности в совершенствовании профессиональных навыков, а также для воспитания творческого отношения к труду.

Соревнования пройдут в два этапа. Участвуют работники всех буровых:

- «Лучшая буровая вахта ППБУ «Полярная звезда»;
- «Лучшая буровая вахта ППБУ «Северное сияние»;
- «Лучшая буровая вахта СПБУ «Амазон»;
- «Лучшая буровая вахта СПБУ «Арктическая».

На первом этапе идет теоретическая оценка знаний нормативно-законодательных актов, начиная от «Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью» и заканчивая инструкцией по охране труда по профессиям и видам работ для мастеров буровой, бурильщика, помощника бурильщика и слесаря.

Филиалом был подготовлен список участников конкурса, разработаны графики проведения I и II этапов конкурса для всех буровых установок.

От установок получены чек-листы для оценки практических навыков членов буровых вахт, включающие подробно отражающую последовательность проведения технологических операций и составленных на основании действующих инструкций, руководств по эксплуатации оборудования и первичных действий членов буровой вахты при возникновении газонефтеводопроявлении.

Благодаря технической оснащенности Филиала проведение первого этапа конкурса возможно в режиме видеоконференции, с участием представителей руководства и конкурсантами.

Оценка теоретических знаний, как и практических, идет в баллах. Победителями в каждой номинации будут признаны буровые вахты, набравшие наибольшее количество баллов по результатам проверки теоретических и практических навыков работников. ■



ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА СТИХОВ

На шельфе северных морей,
Где даже летом бродят льдины,
Надежно на «ноги» встают
Морской разведки исполины

Дрожит под буром древний шельф
Пройдем базальт, гранит и воды
Туда, где ждет нас кровь земли –
Морские углеводороды

Достигнут новый горизонт
Еще мгновение, и вот...
Салютом полыхает факел
Ура! Победа! Газпром флот!

Энергетик производственного участка по обеспечению бурения Филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске Морозов С.В.