



Плавающая полупогружная буровая установка «Северное сияние»

«ГАЗПРОМ ФЛОТ» ВЫХОДИТ НА НОВЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Сегодня морской шельф России и, в первую очередь, арктический шельф рассматривается как крупный нефтегазоносный регион, который в перспективе станет одним из главных поставщиков углеводородов для экономики страны. Но при этом уязвимость экосистемы шельфа ставит перед компаниями, которые работают в этом направлении, особые требования. Организация, которая умеет минимизировать ущерб окружающей среде и готова вкладываться в защиту природы, обладает большим конкурентным преимуществом на рынке. Как показывает и международный, и российский опыт, соблюдение высоких экологических стандартов существенно укрепляет репутацию компании, взаимоотношения с инвесторами и партнерами, играет далеко не последнюю роль при проведении тендеров в рамках крупных проектов.

Плюс еще один немаловажный момент – бережное отношение к природе становится особым отличительным признаком всего коллектива. Как утверждают специалисты, это реально доказанная закономерность – там, где люди более бережно относятся к природе, формируется и более уважительное отношение к своей работе и работе своих коллег.

В «Газпром флоте» экологическая политика уже давно является одним из приоритетных направлений, но при этом она постоянно совершенствуется. Ярким подтверждением стало внедрение с текущего года Системы экологического менеджмента (СЭМ). Это решение, как и решение о прохождении сертификации СЭМ по версии международного стандарта 14001:2015, принято руководством «Газпром флот» во взаимодействии с профильным департаментом ПАО «Газпром».

Сегодня в компании определена область применения СЭМ – «эксплуатация плавучих буровых установок». Поскольку работа буровых оказывает комплексное воздействие на окружающую среду, то каждый аспект этого воздействия будет описан, все риски проанализированы. По каждому риску разрабатываются возможности и способы его минимизации. Внедрение СЭМ будет проходить поэтапно, начиная с отдельных структурных подразделений Администрации Общества, филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск и экипажа СПБУ «Амазон». Руководить процессом поручено заместителю генерального директора – главному геологу

ООО «Газпром флот» Цемкало Михаилу Леонидовичу.

Поясним, что в целом под экологическим менеджментом понимается современный механизм управления процессами производства таким образом, чтобы минимизировать негативные последствия для природы. Этот механизм признан на международном уровне и стал широко использоваться на многих промышленных предприятиях в последнее десятилетие. Экологический менеджмент применяет сочетание экономики и естественных наук – геологии, биологии, почвоведения, лесоведения, метеорологии, демографии, а также других, что позволяет находить наиболее приемлемые методы эффективного использования природных ресурсов.

Первый стандарт в области систем экологического менеджмента был принят в Англии в 1992 году, а уже с 1993 года Международная организация стандартов начала разработку серии международных стандартов систем экологического менеджмента (ISO 14000). Пионерами в области его применения стали западные нефтяные и газовые компании, стремившиеся улучшить экологические показатели и убедить общественность в приемлемости экологических рисков своей деятельности. В 1995 году «Газпром» стал первой российской нефтегазовой компанией, принявшей экологическую политику, и в настоящее время в область применения СЭМ входят 36 стопроцентных дочерних предприятий «Газпрома».

Внедрение «Газпром флотом» СЭМ включает в себя целый комплекс мероприятий: природоохранных, организационных, образовательных и прочих. На СПБУ «Амазон» в апреле предстоит проанализировать работу каждого члена экипажа с точки зрения влияния его работы на окружающую среду и определить связанные с ней возможные экологические риски.

Для подготовки всех членов экипажей СПБУ к внедрению СЭМ предусмотрены следующие поэтапные действия:

1. Ознакомление путем размещения на видном общедоступном месте информации об экологической политике Общества и экологических целях «Газпром флота» непосредственно на 2018 год.
2. Ознакомление всех членов экипажа СПБУ с экологическими аспектами работы установок.
3. Каждому члену экипажа в рамках выполнения своей производственной деятельности будет необходимо определить свои конкретные трудовые действия, которые могут оказывать воздействие на окружающую среду.

По итогам внедрения Системы экологического менеджмента планируется сертификация СЭМ Общества, т.е. проведение оценки соответствия требованиям международного стандарта ISO 14001:2015.

При этом, независимо от области применения, каждый работник компании будет ознакомлен с основами Системы экологического менеджмента. ■

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГАЗПРОМУ – 25 ЛЕТ
СТР. 2

К РАБОТЕ ГОТОВЫ
СТР. 3

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ
СТР. 4

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ
СТР. 5

ЮРИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ ШАМАЛОВУ – 55!
СТР. 6

ИСТОРИЯ РОССИИ. ИСТОРИЯ ФЛОТА
СТР. 7

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ!
СТР. 8



Ю.В. Шамалов:

«Руководство компании глубоко понимает свою ответственность за безопасность нашей общей производственной деятельности, включая ее воздействие на природу. Внедрение Системы экологического менеджмента потребует усилий со стороны всего коллектива. Принцип «не навреди» для нас должен стать стандартным подходом к работе. И важно, чтобы каждый сотрудник нашей компании осознавал его на своем участке».



М.Л. Цемкало:

«Эта работа будет не разовой акцией, мы настроены проводить ее последовательно, терпеливо, на каждом рабочем месте. Хотим посмотреть пристально на каждый производственный процесс с точки зрения его экологической безопасности».

«ГАЗПРОМУ» — 25 ЛЕТ

1
МЕСТО

- в мире по объемам запасов природного газа
- в мире по объемам добычи природного газа
- в мире по размеру газотранспортной системы
- среди российских компаний по объемам переработки газа
- в России по установленной мощности и производству электроэнергии в тепловой генерации
- по объемам экспорта газа в Европу



ЭФФЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ РЕСУРСНОЙ БАЗЫ

80 месторождений углеводородов открыто за 25 лет

10,5 прирастил «Газпром» за 25 лет в результате геологоразведки
трлн м³ газа

НОВЫЕ ЦЕНТРЫ ГАЗОДОБЫЧИ

- Ямальский, Иркутский, Якутский, Сахалинский, Камчатский

300 обеспечит в будущем Ямальский центр газодобычи
млрд м³ газа в год

483 суммарная проектная производительность новых добычных мощностей, введенных за 25 лет
трлн м³ газа

РАЗВИТИЕ ГАЗОТРАНСПОРТНЫХ МОЩНОСТЕЙ

- Северный газотранспортный коридор приходит на смену Центральному

115 суммарная производительность самых современных в мире сухопутных газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Бованенково – Ухта – 2»
млрд м³ газа в год

90 суммарная производительность высокотехнологичных газопроводов «Ухта – Торжок» и «Ухта – Торжок – 2»
млрд м³ газа в год

110 суммарная производительность газопроводов «Северный поток» и «Северный поток – 2»
млрд м³ газа в год

ПОДЗЕМНОЕ ХРАНЕНИЕ ГАЗА В РОССИИ

2,6 за 25 лет выросла потенциальная максимальная суточная производительность ПХГ
в раза

2 за 25 лет вырос оперативный резерв газа в ПХГ, создаваемый к началу сезона отбора
в раза

805,3 потенциальная максимальная суточная производительность ПХГ на начало сезона отбора 2017/2018
млн м³ газа

72,2 оперативный резерв в ПХГ на начало сезона отбора 2017/2018
млрд м³ газа

НЕФТЯНОЙ И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС

40 выросли объемы добычи нефти Группой «Газпром» за 25 лет
в раз

40,98 объем добычи нефти Группой «Газпром» в 2017 году
млн т

39 суммарная мощность электростанций Группы «Газпром»
ГВт

8,5 введено новых мощностей с 2007 года в рамках программы ДПМ
ГВт



24 года в составе ПАО «Газпром»



9 месторождений нефти и газа открыто Обществом



58 скважин всего пробурено



137 тыс. м суммарная проходка скважин



2 млрд т.у.т. обеспечен прирост запасов

О ВАЖНОМ В ОТРАСЛИ

Работа «Газпрома» в сферах производственной и экологической безопасности ведется на мировом уровне

Совет директоров ПАО «Газпром» рассмотрел информацию и одобрил работу компании по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В 2017 году корпоративная Система экологического менеджмента подтвердила соответствие требованиям новой версии международного стандарта ISO 14001:2015.

«Газпром» регулярно проводит масштабные добровольные экологические мероприятия. В рамках Года экологии в 2017 году было высажено более 682 тыс. деревьев, выпущено в водоемы 53 млн мальков рыб ценных пород, оказана помощь 80 особо охраняемым территориям. В мероприятиях участвовали 682 тыс. человек. ■

«Газпром» повышает эффективность деятельности за счет применения инноваций

Правление ПАО «Газпром» одобрило Отчет о ходе реализации за 2017 год Программы инновационного развития компании до 2025 года.

Большое внимание уделяется выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) и предынвестиционных исследований. На эти цели компания ежегодно направляет значительный объем средств. Только в 2017 году он составил 8,2 млрд руб. В прошлом году на объектах Группы «Газпром» внедрено более 325 результатов НИОКР, ожидаемый экономический эффект — свыше 310 млрд руб.

Сформирована и с 2017 года реализуется Программа научных исследований и раз-

работок, выполняемых институтами Российской академии наук в интересах ПАО «Газпром». ■

Газозаправочная инфраструктура для обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™ будет готова в срок

Правление ПАО «Газпром» рассмотрело информацию о проводимой компанией работе по развитию отечественного рынка газомоторного топлива, а также о готовности газозаправочной инфраструктуры для транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™.

В 2017 году «Газпром» построил и реконструировал 23 газозаправочных объекта. Объем реализации топлива по сравнению с 2016 годом вырос на 9,5% — с 480 млн куб. м до 526 млн куб. м.

В городах-организаторах чемпионата (Москва, Санкт-Петербург, Волгоград, Екатеринбург, Калининград, Казань, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Саранск, Сочи) будет задействовано 47 станций. В 2017 году к 36 действующим АГНКС добавились четыре новые станции. Еще семь будут введены в эксплуатацию к началу чемпионата. ■



АГНКС «Газпрома» в Краснодарском крае

«АРКТИЧЕСКАЯ» ВОЗВРАЩАЕТСЯ В МУРМАНСК



СПБУ «Арктическая»

Буровая платформа «Арктическая» отправлена домой. В начале апреля судно-транспортёрщик «Альбатрос», на которое загружена буровая, вышло в обратный путь – в порт приписки Мурманск. Транспортёрка продлится 2 месяца.



С ноября по март длился плановый 5-летний ремонт СПБУ. Сейчас он завершен. Позади доковые работы, покраска и дефектоскопия корпуса. По стандартам и в объеме капитального ремонта произведена переборка и пусконаладочные работы основных дизельных генераторов и общесудового оборудования. Для экипажа ремонт в тропических широтах оказался не простой задачей. Работы осуществлялись нашими специалистами совместно с зарубежным подрядчиком, поэтому приходилось вместе разбираться с технологическими блоками, где присутствует одновременно оборудование как российского, так и зарубежного

производства. Все команды работали профессионально, на проекте было задействовано в общей сложности до 500 человек. Надзор за ремонтом велся инспекторами российского регистра.

На южном солнце борта буровой отливают новенькой краской. «Арктическая» отправилась на Родину.

Ее путь проходит через весь Индийский океан, огибает мыс Доброй Надежды, затем по Атлантике вверх – к северным широтам. К началу бурового сезона СПБУ «Арктическая» будет готова к выполнению задач по разведывательному бурению в акватории Карского моря. ■

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

МЕХАНИК ОТ БОГА

Проводится конкурс на звание «Лучший механик ООО «Газпром флот»»

ВНИМАНИЕ!

На старте – 98 механиков со всех плавтехсредств нашей компании. За каждым из участников – его болельщики! Его экипаж, его друзья, его семья!

ВСЕМ КОНКУРСАНТАМ ЖЕЛАЕМ УДАЧИ!

Конкурсы профессионального мастерства – хорошая и давняя традиция в ООО «Газпром флот». Для руководителей это возможность выявить перспективных специалистов. Опытные профессионалы, которые участвуют в подготовке конкурса, передают свои знания и навыки. Для молодежи – шанс показать себя и продвигнуться в профессии.

Механиков в нашей компании ценят и уважают. Это одна из самых востребованных специальностей, от которой зависит и безопасность экипажа, и качественное выполнение поставленных задач! Коллектив каждого судна и ПБУ болеет и поддерживает своих!

Уже сразу после новогодних праздников представители судовых служб ознакомились с регламентом предстоящих соревнований (приказ № 440 от 28.12.2017 г.).

Борьба за звание **ЛУЧШЕГО МЕХАНИКА** пройдет по трем номинациям:

- «Лучший судомеханик флота».
- «Лучший судомеханик плавучей буровой установки».
- «Лучший механик технологического

комплекса плавучей буровой установки». 16 марта начался первый этап соревнования – профессиональное тестирование, затем победители стартового этапа получают практические задания, которые позволят конкурсной комиссии оценить правильность действий механиков в штатных и нестандартных ситуациях. Сюда входит умение механиков определять состояние оборудования, выявлять неисправности и своевременно проводить замену необходимых запчастей, сокращать время простоев оборудования, качественно проводить его обслуживание, знать и выполнять требования российских нормативных документов и Международных конвенций, контролировать расход топлива и масла, знать прогрессивные методы ремонта вверенного оборудования и другие профессиональные ситуации.

Также комиссия оценит личностно-деловые качества конкурсантов. В частности, в рамках этого теста будет оцениваться наставничество, умение работать в команде, оперативно принимать решения в сложной обстановке, стрессоустойчивость.

Конкурсную комиссию возглавляет заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству Александр Владиславович Тархов.

Итоги конкурса традиционно подводятся с участием представителя профсоюзной организации. В текущем году, как и прежде, профком предусматривает в смете на 2018 год расходы на поощрение победителей.

По каждой номинации будут отобраны по 3 победителя. И команда из 9 лучших механиков «Газпром флота» осенью будет представлять нашу компанию на Фестивале труда ПАО «Газпром». ■



Андрей Ивлев, старший механик подводно-устьевого оборудования ППБУ «Северное сияние»

Фрагмент теста конкурса*

Остойчивость судна – это:

1. Способность судна сохранять плавучесть и необходимое положение после затопления одного или нескольких отсеков корпуса.
2. Способность судна сохранять плавучесть и необходимую стойчивость при заданном количестве находящихся на нем грузов.
3. Способность судна, выведенного из положения равновесия внешними силами, возвращаться в первоначальное положение после прекращения действия этих сил.

Наиболее безопасно для восстановления стойчивости судна в рейсе заполнение отсеков:

1. Находящихся выше центра тяжести судна.
2. Находящихся ближе к диаметральной плоскости судна.
3. Находящихся ниже центра тяжести судна.
4. Находящихся дальше от диаметральной плоскости судна.
5. Находящихся на миделе судна.

*ответы в следующем номере

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ



С февраля ТБС «Сатурн» находится в порту Владивосток, где проходит первый этап очередного освидетельствования судна РС. После его окончания будут получены новые классификационные документы на последующие пять лет. В апреле судно отправится на 2-й этап технического обслуживания в порту Славянка. ■



Для сотрудников, которые готовятся к буровому сезону в арктических широтах в г. Мурманск, организовано обучение и проверка знаний вновь принятых и уже работающих сотрудников по регламентирующим документам Общества, обучение по предупреждению газонефтеводопроявлений (ГНВП), организована стажировка на буровых платформах, работающих в условиях Крайнего Севера.

Сотрудники филиала в количестве 23 человек успешно прошли обучение и готовы к выполнению поставленных задач. ■



На Береговой базе обеспечения бурения в г. Холмск непрерывно ведется подготовка к буровым работам на шельфе острова Сахалин, осуществляются грузовые операции по формированию партий груза, ЗИП, оборудования сервисных компаний для буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние». Проводятся работы по предотвращению загрязнения окружающей среды: утилизация отходов с ППБУ, отработанного машинного масла. Доставку груза и персонала на буровые установки осуществляет ТБС «Нептун». ■



Во Владивостоке идет заключительный этап работ по строительству судна снабжения «Иван Сидоренко». Представителями подрядчика, Амурского судостроительного завода, проводятся пуско-наладочные работы по оборудованию и швартовные испытания.

В первом квартале прошли пробные запуски силовых установок. В ближайшее время ожидается запуск винтовых колонок и подруливающих устройств. ■



В марте 2018 года сотрудниками филиала в Южно-Сахалинске проведены мероприятия по подготовке ППБУ «Полярная звезда» к ежегодному предъявлению инспекции Российского морского регистра судоходства. В частности, закуплено и доставлено аварийно-спасательное имущество, организована доставка инспекции на буровую установку. Проводятся работы по организации инструментальных исследований, отбору проб вод на буровых установках для дальнейшего получения Санитарного свидетельства на право плавания ППБУ. ■



На научно-исследовательском судне «Академик Голицын», которое дислоцируется в порту Варна, ведутся подготовительные работы для проведения модернизации системы динамического позиционирования. Работы контролируются специалистами Санкт-Петербургского филиала. ■



Плавучая буровая установка «Амазон» вернулась в строй после длительного периода консервации, что потребовало сформировать заново новый экипаж, готовый к выполнению сложных работ в условиях Крайнего Севера. Подбор кадров в настоящее время практически завершен – набрана высококвалифицированная и работоспособная команда. ■



В Калининграде прошли мероприятия, приуроченные к праздникам.

23 февраля сотрудники Калининградского филиала провели экскурсию для детей школы-интерната в порт Светлый на учебно-плавательное судно «Крузенштерн».

А 8 марта от имени экипажей поздравили крестных матерей судов: «Владислав Стрижов», «Юрий Топчев», «Газшельф» и «Газпромшельф». ■

С ПРАЗДНИКОМ ВЕСНЫ!

В своем официальном поздравлении Генеральный директор Общества отметил: «Я глубоко убежден в том, что наша компания никогда бы не добилась таких высоких результатов без вклада наших женщин, которыми мы гордимся. Желаю всем женщинам «Газпром флота» здоровья, благополучия, семейного тепла, весеннего настроения и новых производственных успехов!»

8 марта в администрации ООО «Газпром флот» состоялось торжественное поздравление всех сотрудниц компании с Международным женским днем.

Этот праздник напоминает нам о скором наступлении долгожданной весны и теплых солнечных дней, пробуждении природы, которое несет с собой обновление и радость.

Сегодня в коллективе «Газпром флота» трудится 166 женщин, из которых 91 является сотрудницами Администрации Общества. Многие из них занимают важные руководящие должности, принимают ответственные решения и выполняют важную работу.

Отметим, что за прошедший год в Администрацию Об-

щества приняты на работу 12 женщин, 9 женщин повышены в должности.

В преддверии праздника по решению Генерального директора Юрия Васильевича Шамалова с повышением на должность заместителя начальника отдела труда и заработной платы назначена Горбунова Ирина Владимировна, на должность заместителя начальника производственно-технического отдела Муфтахова Светлана Толгатовна, на должности ведущих специалистов своих отделов назначены Жданова Мария Владимировна, Харик Кристина Игоревна, Серова Наталья Евгеньевна. Кроме того было принято решение о повышении должностного оклада Панчине Александре Александровне.



Молодые специалисты «Газпром флот» на празднике 8 марта

С уверенностью можно сказать, что в «Газпром флоте» трудятся самые ответственные и высококвалифицированные сотрудницы, которых ценят и уважают. ■

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

ДЕЙСТВИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА ПАО «ГАЗПРОМ» И ЕГО ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ ПРОДЛЕВАЕТСЯ НА 2019-2021 ГОДЫ

14 марта 2018 г., Санкт-Петербург. Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер (от имени работодателя) и Председатель «Газпром профсоюза» Владимир Ковальчук (от имени работников) подписали соглашение, согласно которому Генеральный коллективный договор ПАО «Газпром» и его дочерних обществ продлевается на 2019-2021 годы. В нем сохраняются все социальные гарантии для работников, которые были закреплены при подписании Генерального коллективного договора на 2013-2015 годы и затем продлевались до 31 декабря 2018 года.

«Очень важно, что твердое решение о необходимости сохранения существующей социальной стабильности подтвердил лично Алексей Борисович Миллер, поставив свою подпись под документом», – сказал Владимир Ковальчук.

С инициативой о пролонгации Генерального коллективного договора 12 декабря 2017 года выступил Центральный Совет «Газпром профсоюза». Его поддержали на местах: в ходе конференций трудовых коллективов дочерних обществ ПАО «Газпром» в конце 2017 – начале 2018 годов идея была повсеместно поддержана и закреплена соответствующими резолюциями. В результате тщательных согласований между ответственными подразделениями Администрации ПАО «Газпром» и «Газпром профсоюза» социальные партнеры пришли к выводу о необходимости сохранения всех положений действующего Генерального коллективного договора. При этом социальные партнеры не стали

откладывать принятие решения на конец 2018 года, когда должен был официально завершиться срок действующего сейчас договора, и сделали это «на опережение» уже сейчас – для сохранения социальной стабильности в трудовых коллективах и обеспечения уверенности работников в их завтрашнем дне в «Газпроме».

«Я хочу отметить три принципиальных момента, – сказал после принятых решений Председатель «Газпром профсоюза» Владимир Ковальчук. – Во-первых, Генеральный коллективный договор, определяющий социальную политику «Газпрома», в котором подробно прописаны многочисленные социальные льготы и гарантии работников, сохраняется без изменений. Это – яркое подтверждение высокой социальной ответственности нашей компании. Во-вторых, достигнутые договоренности подчеркивают: социальное партнерство и социальный диалог между работодателем и работниками реально существует и реально работает. И третье: стабильный Генеральный коллективный договор – это далеко не все. Я напомню, что в «Газпроме» ежегодно проходит индексация заработной платы, она ежегодно увеличивается, не стал исключением и 2018 год. «Газпром» – социально ответственная компания, 14 марта 2018 года мы подтвердили это на самом высоком уровне».

Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» надеется, что после продления срока действия Генерального коллективного договора ПАО «Газпром» на 2019-2021 годы соответствующие решения будут приняты и в дочерних обществах ПАО «Газпром» – в отношении действующих там Коллективных договоров. ■

НЕФТЕГАЗСТРОЙПРОФСОЮЗ РОССИИ: СОБЫТИЯ, РЕШЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТ

Основные направления деятельности, утвержденные Съездом и которые мы реализовывали в 2017 году, касались охраны труда, профсоюзного обучения, молодежной политики, продвижения «северного» вопроса, модернизации информационной работы.

«Северный» вопрос – это наша особая ответственность, забота, потому что работники нефтяной и газовой отраслей промышленности преимущественно северяне. У Севера есть проблема – отток квалифицированных молодых кадров, это сказывается на развитии территории. Профсоюз всегда выступал в защиту особых условий для жителей Крайнего Севера и приравненных к нему областей.



Председатель Нефтегазстройпрофсоюз России А.В. Корчагин

Что полезного 2017 год принес для членов Профсоюза?

Первое – доведение МРОТ до прожиточного минимума.

Второе – мы активно принимали участие в разработке профессиональных стандартов. В рамках отраслевой комиссии был выстроен диалог с нашими работодателями. Эффективной была работа в Российской трехсторонней комиссии, где Профсоюз принимал участие при разработке нового генерального соглашения, и в ходе переговоров мы смогли не толь-

ко отстоять те основные статьи, которые уже были, но и смогли отчасти их улучшить и расширить.

Третье – в пользу работников был решен вопрос о недопустимости включения компенсационных выплат в заработную плату. А этот вопрос касается ведь не только северян, а в целом принципов формирования оплаты труда в условиях, отличающихся от обычных.

Ориентиры Профсоюза на год 2018

Главная задача, которой Профсоюз не только должен заниматься, но и должен достигать определенного результата, – вопрос повышения заработной платы работников нефтегазовой отрасли.

Мы детально проработали вопрос по формированию заработной платы с учетом компенсационных льгот и надбавок, необходимо переходить к вопросу реального повышения. Анализируя российский и мировой опыт, считаем, что только материальное стимулирование может

влиять на желание человека сменить нормальные условия жизни на суровые, северные.

Но при этом высокая заработная плата и социальная поддержка должны быть выгодны и для руководства предприятий. Ведь от притока квалифицированных кадров в отрасль зависит эффективность производства. Наши аргументы в решении этого вопроса весомые и Нефтегазстройпрофсоюз России будет им заниматься. ■

МАРТ И АПРЕЛЬ – ПОРА СОБРАНИЙ И КОНФЕРЕНЦИЙ

В марте и апреле в филиалах «Газпром флота» и в центральном офисе компании прошли собрания с участием руководства компании и профсоюзной организации по подведению итогов выполнения Коллективного договора.

15 марта мероприятие прошло в Южно-Сахалинске. На нем присутствовали заместитель генерального директора по управлению персоналом В.М. Иванов и заместитель председателя профсоюзной

организации В.А. Гриднев. 30 марта и 3 апреля прошли запланированные конференции по подведению итогов исполнения Коллективного договора в Калининграде и Мурманске.

Участники конференций отметили, что в компании постоянно ведется контроль исполнения пунктов Коллективного договора как со стороны работодателя, так и со стороны профсоюзных организаций. Социальные льготы, гарантии и

компенсации предоставляются в полном объеме, реализуются меры, направленные на охрану и восстановление здоровья работников, формирование здорового образа жизни. В 2017 году прошли запланированные мероприятия в рамках «Программы по улучшению условий и охраны труда».

В 2017 году все обязательства по Коллективному договору выполнены в полном объеме.

Участники собраний и конференций «Газпром флота» поддерживали инициативу Центрального Совета «Газпром профсоюза» продлить действующий Коллективный договор на следующий трехлетний период. 26 апреля состоятся конференции трудового коллектива Общества и ППО «Газпром флот профсоюз», где и будут приняты окончательные решения. ■

ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» ЮРИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ШАМАЛОВА ПОЗДРАВИЛИ С 55-ЛЕТИЕМ!



Димитров Владимир Иванович, заместитель начальника Управления – начальник отдела ПАО «Газпром», поздравляет Юрия Васильевича Шамалова



Руководство ООО «Газпром флот»



Праздничный концерт в честь юбилея Генерального директора ООО «Газпром флот»

6 февраля Генеральному директору ООО «Газпром флот» Юрию Васильевичу Шамалову исполнилось 55 лет. В Обществе прошли торжественные мероприятия по случаю юбилея директора, где сотрудники компании смогли поздравить Юрия Васильевича праздничным концертом собственного исполнения. В адрес Генерального директора пришли официальные поздравления от руководства ПАО «Газпром», глав субъектов Российской Федерации, государственных и частных организаций, а также благодарственные письма от партнеров, коллег и друзей.

«От имени Правления ПАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с 55-летием со дня рождения.

Находясь на посту генерального директора ООО «Газпром флот», Вы много сил и энергии отдаете осуществлению комплекса работ по проектированию, строительству и эксплуатации специализированных технических средств для освоения шельфа Российской Федерации, а также разведке и обустройству нефтяных и газовых месторождений на континентальном шельфе.

Широкая эрудиция, профессионализм, многолетний опыт снискали Вам заслуженный авторитет и уважение коллег, друзей, партнеров».

Председатель Правления ПАО «Газпром»
Алексей Борисович Миллер

«...Реализация нефтегазовых проектов на континентальном шельфе РФ, с которыми связана Ваша жизнь, по праву относится к числу наиболее востребованных и перспективных направлений морской деятельности.

Ваша трудовая деятельность в ООО «Газпром флот» связана с наиболее сложными и значимыми проектами, внедрением самых современных технологий, решением важных задач по обеспечению интересов России в арктических и дальневосточных морях.

Хотел бы выразить глубочайшее уважение и признательность за Ваш труд, работу на благо нашей Родины и вклад в реализацию судостроительной части проектов компаний Группы «Газпром» по добыче углеводородов на континентальном шельфе российской Арктики».

Член Правления, начальник Департамента ПАО «Газпром»
Всеволод Владимирович Черепанов

«...Позвольте выразить Вам искреннюю благодарность за неоценимый вклад в развитие нефтегазового комплекса нашей островной области.

Ваш профессионализм, ответственность и серьезный деловой подход способствовали успешной реализации планов по освоению месторождений углеводородов на Сахалинском шельфе».

Губернатор Сахалинской области
Олег Николаевич Кожемяко

«За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в социально-экономическое развитие Мурманской области и в связи с 55-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Губернатора Мурманской области».

Губернатор Мурманской области
Марина Васильевна Ковтун

«...Получив отличное профильное образование, имея степень кандидата экономических наук, Вы уже более десяти лет находитесь у штурвала компании «Газпром флот», продолжая множить ее успехи, отдавая знания и энергию работе, Вы заслужили уважение и доверие огромного числа людей, приобретя репутацию настоящего профессионала».

Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть»
Юрий Александрович Кесслер

ИТОГИ 2017 ГОДА

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ГАЗПРОМ ФЛОТА» В 2017 ГОДУ ПОЛУЧИЛИ ОДОБРЕНИЕ ПАО «ГАЗПРОМ»

26 марта на заседании балансовой комиссии ПАО «Газпром» Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов представил итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год.

Как было отмечено в докладе, приоритетными направлениями деятельности компании в отчетном периоде являлись строительство морских поисково-разведочных и эксплуатационных скважин, управление плавучими буровыми установками и судами, которые задействованы в работах на российском шельфе, а также проектирование и строительство новых плавтехсредств. Работы велись в акваториях Охотского моря, Северного Ледовитого океана и Балтийского моря. По окончании

сезона были организованы плановое техническое обслуживание и ремонт объектов эксплуатации.

Комиссия дала положительную оценку результатам производственно-хозяйственной деятельности ООО «Газпром флот» в отчетном периоде и утвердила основные направления деятельности на 2018 год.

В этом буровом сезоне компания планирует продолжить работы по строительству эксплуатационных скважин на шельфе Сахалина, дополнительно освоить комплекс работ по обустройству морских месторождений и провести разведочное бурение по заказу нескольких крупных российских нефтегазовых компаний. ■



ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда»

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА!

В России практически каждая семья так или иначе связана с армией. У нас немало военных династий, в которых из поколения в поколение выбирают нелегкий ратный труд. Выбирают профессию, престиж и статус которой был доказан самой историей становления и укрепления российской государственности.

Вся история нашей страны буквально пронизана традициями, идеями и ценностями военного патриотизма. Патриотизм армии и гражданственность российского офицерства во все времена питали духовность российского общества. Мы гордимся талантливыми полководцами и бесстрашными бойцами. Гордимся солдатами России, которые умели отстаивать не только собственную страну, но и не раз спасали мир от завоевателей.

Через службу в Вооруженных Силах прошли многие работники Общества, и для большинства из них это стало настоящей школой жизни. Именно в армии и на флоте молодые люди учатся собранности, достижению цели, умению «держать удар». Походы, учения, военный порядок – все это по плечу только сильным людям. И для них служба Отечеству – это не просто воинский долг, это и призвание, и смысл жизни. Это тяжелый ратный труд, который в России всегда был в почете. Всегда был на особом счету.

Среди работников ООО «Газпром флот»

немало тех, кто прошел армейскую школу и сейчас полученный опыт применяет в мирном труде, внося свой вклад в благополучие и процветание родной компании и России: Генеральный директор ООО «Газпром флот» Шамалов Ю.В., Боровиков Н.А., Гайдуков Г.Ю., Иванов В.М., Изварин А.Н., Климов А.Н., Леонов Ю.Н., Мазуров И.Н., Мальцев С.И., Потапов Н.И., Смоловский А.А., Фисенко С.П., Белов Д.В., Вдовица К.В., Грушецкий С.Н., Демин А.А., Денисенко А.С., Демидов Е.Н., Дорофеев О.О., Замыслов И.В., Кириухин А.В., Крылов С.С., Кудавев Б.А., Лопатин И.А., Логунов П.А., Марковский И.О., Мельников Д.А., Попенко А.И., Рождествен А.Л., Сазонов А.С., Сафаев Т.О., Соколов А.И., Тархов А.В., Фролов А.В.

В рядах сотрудников филиалов продолжают работать 10 человек, которые также честно выполнили свой долг перед Россией, большую часть жизни посвятив воинской службе.

Среди тех, у кого за плечами военная служба, есть категория людей наиболее

подходящих под определение – защитник Родины, те, кто непосредственно принимал участие в боевых действиях: Боровиков Николай Анатольевич в Дагестане; Мазуров Игорь Николаевич в Анголе; Фисенко Сергей Петрович в Афганистане; Денисенко Алексей Сергеевич, Сафаев Тимур Октаджонович и Никиреев Андрей Валериевич – в Чеченской республике.

В филиалах также трудятся 9 наших коллег, принимавших участие в боевых действиях в Афганистане и в Чечне.

За время воинской службы, за мужество и героизм, образцовое выполнение поставленных задач 10 наших коллег награждены высокими правительственными наградами (орденами и медалями).

Сила духа, верность долгу, стремление к достижению поставленной цели, уверенность в себе и чувство священного долга Родине — неизменные качества настоящего защитника не только в служении стране, но и в повседневной работе по укреплению ее промышленной мощи.

Сегодня эти слова в полной мере применимы к каждому представителю мужской половины коллектива ООО «Газпром флот», чья работа направлена на укрепление благополучия нефтегазовой отрасли России.



Чтобы укрепить дух работников Общества в преддверии праздника прошел показ знакового патриотического фильма «Адмирал Ушаков».

Это фильм – история жизни одноименного адмирала с множеством батальных сцен, запоминающимися персонажами в исполнении звезд советского кино: Бондарчука, Переверзева, Ливанова, Пуговкина, Юматова, Этуша.

Фильм имеет набор редких достоинств советского кинематографа: масштабность постановки, качество актерской игры, динамизм повествования, и не может не вызывать положительных эмоций. После его просмотра еще больше начинаешь гордиться за наш народ, за нашу страну, за нашу историю. ■

ИСТОРИЯ РОССИИ. ИСТОРИЯ ФЛОТА

НЕПОБЕДИМЫЙ АДМИРАЛ РОССИЙСКОГО ФЛОТА



Ушаков Федор Федорович

Среди сонма святых Русской православной церкви праведный воин Федор Федорович Ушаков занимает особое место. Он единственный канонизированный в России флотоводец. В истории нашей Родины было много моряков-патриотов, не жалевших жизни своей за Отечество, много талантливых морских военачальников, но даже на их фоне Федор Ушаков был человеком исключительным по своим талантам и человеческим качествам.

Он родился 24 февраля (13 февраля по старому стилю) 1745 года в бедной дворянской семье в Ярославской области. Семья отличалась благочестием и набожностью – свойствами, которые будут присущи Федору Ушакову всю жизнь. Его дядей был преподобный Феодор Санаксарский, который много лет прослужил настоятелем Санаксарского монастыря (расположен недалеко от Саровской пустыни). Влияние дяди и полного тезки, искреннего церковного подвижника, сильно сказалось на характере и образе жизни будущего флотоводца.

Службу он начал в 60-х годах на Балтике, но вскоре был переведен на Азовскую флотилию, став одним из первых офицеров зарождающегося Черноморского флота, с которым Федор Ушаков и прославил свое имя в ходе русско-турецкой войны 1787-1791 годов. Правда, началась эта война для нашего флота «за упокой». В самом начале войны русская эскадра у Болгарских берегов попала в страшный шторм. Один корабль погиб, другой занесло к туркам, остальные с разбитым такелажом с трудом добрались до базы в Севастополе. В отчаянии главнокомандующий русскими войсками Григорий Потемкин писал императрице: «Бог бьет, не турки». Но одному из кораблей выпала особая судьба. Его протащило ураганом по Черному морю аж к Кавказскому побережью, но он остался на плаву и сумел невредимым вернуться в Севастополь, не потеряв ни одного человека. Этот 66-пушечный линейный корабль назывался «Святой Павел», а командовал им Федор Ушаков. С этого подвига стала восходить звезда будущего великого флотоводца, и выявилось его особое качество – умение беречь людей.

Уже в следующем году на «Святом Павле» Ушаков громит турецкий флагман в сражении у мыса Фидониси. Еще через два года его назначают командующим всем Черноморским флотом, с которым он следует от победы к победе. В Керченском сражении Ушаков своим искусным маневрированием, в том числе за счет отказа от привычного всем флотам Европы английского шаблона, берет верх над османами. Еще спустя месяц он наносит поражение турецкому флоту у мыса Тендра. Потери неприятеля, имевшего, кстати, превосходство в пушках, – два линейных корабля и 2 тысячи человек. Русские потеряли людей в 100 раз(!) меньше и ни одного корабля. При этом еще и спасли вражеский экипаж объятый пламенем османского флагмана «Капудания». Венцом участия Черноморского флота в этой войне стал победный бой при мысе Калиакрия, опять с минимальными для русских потерями. После этого Османская империя, сильно потрепанная Суворовым на суше и Ушаковым на море, вынуждена была признать свое поражение и пойти на мирные переговоры.

В полной степени все свои таланты Ушаков смог раскрыть во время Средиземноморского похода 1798-1800 гг. Во-первых, талант воинский. Штурм почти неприступной греческой крепости на острове Корфу, в которой засел французский гарнизон, вошел в историю военного искусства как блестящий пример умелого сочетания действий флота и десанта. Недаром великий Суворов, узнав подробности этой победы, воскликнул: «Зачем я не был при Корфу хотя бы мичманом». Во-вторых,

талант дипломатический. Под начальством Ушакова была не только русская эскадра, но и войска вчерашнего противника – турок, с которыми нашим морякам солдатам требовалось найти общий язык и обеспечить взаимодействие. Кроме того, русскому флотоводцу пришлось вести нелегкие переговоры с англичанами, в том числе знаменитым адмиралом Нельсоном, а также с августейшей семьей короля и королевы Неаполитанских. В-третьих, талант административный. Освободив Корфу и другие Ионические острова, Ушаков очень поспособствовал в организации Республики Семи островов. Это было первое греческое государственное образование после трех с лишним веков османского господства. Недаром благодарные эллины, когда русская эскадра отправлялась домой, преподнесли ее командиру золотую медаль с надписью: «Доблестный благочестивый Федор Ушаков, главнокомандующий русским флотом». Греки успели по достоинству оценить человеческие качества русского адмирала и испытывали искреннее благоговение.

Действительно, Федор Федорович Ушаков отличался большой личной скромностью и бескорытием. Не имея других доходов, кроме жалованья, он много из него тратил на матросов. Но и требовал строго. К примеру, будучи равнодушным к спиртному, он строго боролся с пьянством среди экипажей кораблей, что было не типично в то время не только для русского флота, но и флотов других стран. Также на кораблях были запрещены азартные игры, а основное время во время стоянок уделялось обучению и боевой подготовке моряков. Именно вниманием к экипажам и постоянной тренировкой объяснялись малые потери во всех сражениях, данных Ушаковым, из которых он всегда выходил победителем.

Выйдя в отставку, Федор Ушаков поселился в приобретенной им деревне Алексеевке возле Санаксарского монастыря, братия которого еще хорошо помнила его дядю-настоятеля. Ведя аскетический образ жизни, адмирал регулярно ездил в монастырь на «богомоление», в кельях его он проводил посты, а о его широкой благотворительной деятельности знала вся округа. В годы Отечественной войны 1812 года флотоводец почти все свое состояние потратил на госпитали для раненых и на помощь пострадавшим от войны. Умер он в 1817 году и в той же Санаксарской обители был похоронен. Причем благодарные монахи и прихожане несли на руках несколько верст его гроб из церкви до самой могилы.

В 2001 году Русской православной церковью адмирал Федор Ушаков был причислен к лику святых. ■

ВЕСНА ТАМ, ГДЕ МЫ!

В первую субботу весны 3 марта на базе парк-отеля «Морозовка» в Москве и горнолыжного комплекса «Южный склон» в Мурманске прошли спортивные праздники для сотрудников и членов семей ООО «Газпром флот».

Работникам и членам их семей были предоставлены возможности для разнообразного зимнего отдыха. Особой популярностью пользовались катания на беговых и горных лыжах, сноуборде, тюбинге, на коньках и в старинных каретах, запряженных грациозными лошадьми. Также были организованы спортивно-развлекательные игры на свежем воздухе и в спортивном зале.

Для детей проведены различные мастер-классы и организован просмотр спектакля.

Здоровому отдыху способствовала прекрасная солнечная погода, а радостное настроение участникам помогало поддерживать ансамбль фольклорной русской музыки.

В заключение праздника наиболее активным участникам были вручены дипломы, ценные призы и подарки. ■



Россия — северная страна. Весенний март метелями и морозами напоминает нам об этом. Но зимний спортивный праздник в Морозовке доказал всем, что весна там, где мы.

Интересные аттракционы привлекали и детей, и взрослых



Работники филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск на горнолыжном комплексе «Южный склон»



Семечкина Юлия Константиновна на лыжной трассе



Глинская Татьяна Васильевна с дочкой на соревнованиях



Развлекательные мероприятия для детей работников ООО «Газпром флот»