

VIII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ В РАМКАХ РОССИЙСКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ НЕДЕЛИ

VIII Петербургский международный газовый форум (ПМГФ-2018) является важнейшим мероприятием для предприятий газовой отрасли России.



Выступление Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера на Годовом собрании акционеров

«Сегодня «Газпром» является мировым лидером по доказанным запасам углеводородов. Запасы нашей компании в 1,5 раза превосходят суммарные запасы пяти крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира: ExxonMobil, PetroChina, BP, Shell и Chevron».

А.Б. Миллер

Поддержку проекту оказывают федеральные и региональные органы власти: Министерство энергетики, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Правительство Санкт-Петербурга, а также зарубежные и российские отраслевые ассоциации.

Важным мероприятием, предшествующим «Российской энергетической неделе», является Годовое собрание акционеров ПАО «Газпром», прошедшее летом текущего года. Председатель Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллер тогда отметил в своем докладе важность задач по приращению минерально-сырьевой базы и подготовке к освоению выявленных запасов углеводородов. Ожидается, что главные разделы доклада главы ПАО «Газпром» и станут основой обсуждения на полях VIII Петербургского Международного Газового форума, а ООО «Газпром флот» имеет непосредственное отношение к решению обозначенных руководством ПАО «Газпром» задач на континентальном шельфе Российской Федерации.

Вопросы развития ресурсной базы ПАО «Газпром» будут обсуждаться в рамках заседаний ПМГФ-2018. В его работе примет участие делегация ООО «Газпром флот». ■

ДЕЛЕГАЦИЯ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» ВО ГЛАВЕ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ Ю.В. ШАМАЛОВЫМ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ OFFSHORE MARINTEC RUSSIA-2018

Конференция и выставка Offshore Marintec Russia демонстрирует потенциал российской и мировой индустрии судостроения, передовой опыт морского и транспортного строительства как важного сегмента развития инфраструктуры шельфа.

Offshore Marintec Russia в 2018 году проходит одновременно с VIII Петербургским Международным Газовым форумом и посвящается развитию Арктики и Северного морского пути (СМП). Профессиональному сообществу представлена насыщенная деловая программа и выставочная экспозиция. Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов выступит сопредседателем основополагающей сессии «Технические средства, технологии и оборудование для освоения углеводородных и других ресурсов Арктической зоны Российской Федерации».

Делегация ООО «Газпром флот» примет участие в важнейших мероприятиях конференции. На заседании круглого стола №1 «Развитие инфраструктуры для обеспечения функционирования СМП» руководство выступит с докладом «Перспективы развития и использования береговых баз ООО «Газпром флот» в Арктических регионах Российской Федерации». Заместитель генерального директора по производству Д.Е. Емельянов представит доклад «Формирование обеспечивающего флота и особенности его эксплуатации при освоении месторождений углеводородов

Обской губы» в рамках круглого стола №3 «Развитие современного флота для обеспечения судоходства в акватории СМП». Заместитель генерального директора по управлению персоналом В.М. Иванов примет участие в заседании «Молодежный форум. Перспективные разработки молодых ученых, специалистов и студентов, подготовка кадров». Также на этом мероприятии выступит с докладом машинист-обходчик по котельному оборудованию 6 разряда ППБУ «Полярная звезда» С.Ф. Романов, тема доклада: «Повышение энергоэффективности эксплуатации судов и ППБУ путем внедрения новых подходов к эксплуатации оборудования».

В рамках конференции также будут обсуждаться важнейшие направления развития инфраструктуры континентального шельфа: судостроение и судоходство, морская нефте- и газодобыча, информационные технологии и коммуникации, логистика, промышленная безопасность и охрана труда, защита окружающей среды.

Offshore Marintec Russia – это уникальный выставочный проект, который является продолжением самого известного национального форума по освоению шельфа RAO/CIS Offshore и международной вы-

ставки морских технологий и судостроения Marintec. ООО «Газпром флот» традиционно участвует в этих отраслевых мероприятиях, максимально используя возможности экспозиции для ознакомления широкой аудитории с деятельностью компании, ее успехами, активно делится своим многолетним опытом и приглашает к сотрудничеству другие высокотехнологичные предприятия и научно-исследовательские центры. Компания не раз получала дипломы за лучший дизайн стенда, за самый информативный стенд и за активное участие в программе конференции. Учитывая предстоящий юбилей, а в июле 2019 года ООО «Газпром флот» отметит 25 лет своей деятельности, наша экспозиция должна представить особый интерес для участников выставки. ■



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

БУРОВОЙ СЕЗОН В РАЗГАРЕ
СТР. 2

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПОБЕДЫ
СТР. 3

ОХОТСКИЕ БЛИЗНЕЦЫ. ЗА КАДРОМ
СТР. 4

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!
СТР. 5

ГОД ДОБРОВОЛЬЦА
СТР. 6

НАГРАДЫ ЗА ПРЕДАННОСТЬ ПРОФЕССИИ
СТР. 7

ДОРОГУ МОЛОДЫМ!
СТР. 8



Уважаемые коллеги!

Приумножение ресурсной базы и обустройство новых месторождений – стратегически важное направление не только для развития ПАО «Газпром», но и для всей газовой отрасли России. В текущем буровом сезоне для решения задач по развитию центров газодобычи в Арктике и на Сахалине привлечены четыре буровые установки ООО «Газпром флот». Несмотря на возникшие сложности, обеспечивается эффективная работа по реализации намеченной производственной программы. Во многом нашему успеху способствует особый подход к подготовке кадров.

Особо хочу отметить участие команды механиков нашей компании в Фестивале труда ПАО «Газпром». Это большой конкурс профессионального мастерства и проходит он с полной самоотдачей участников. Потребовался творческий подход организаторов и мобилизация опыта и знаний всех наших коллег, отобранных нами для этого мероприятия. Очень хорошее начинание, с учетом того, что на буровой и на судне от профессионализма каждого специалиста зависит слаженность работы всего предприятия. Мы направили на этот конкурс своих лучших механиков, победителей первого тура соревнования.

Уверен, что высокие профессиональные качества нашего коллектива, уникальный опыт бурения в сложных условиях позволят завершить успешно буровой сезон.

Генеральный директор ООО «Газпром флот»
Юрий Васильевич Шамалов



БУРОВОЙ СЕЗОН В РАЗГАРЕ



СПБУ «АМАЗОН» ВЫПОЛНЯЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ В КАРСКОМ МОРЕ

Буровой сезон для СПБУ «Амазон» стартовал 20 июля. В текущем году самоподъемная плавучая буровая установка работает по договору с ООО «Арктик СПГ 3» на скважине ПО-1 Северо-Обского лицензионного участка. Работы ведутся под руководством начальника установки Геннадия Александровича Попова и главного инженера Анатолия Викторовича Пинчука.

Скважина расположена в северной части акватории Обской губы Карского моря (полуостров Ямал, ЯНАО), является вертикальной поисково-оценочной с надводным расположением устья.

Глубина воды в основной точке заложения составляет 12,9 метров. Проектная глубина скважины по вертикали составляет 2800 метров от уровня стола ротора. Основная цель строительства скважины – изучение геологического разреза и проведение испытаний в меловых отложениях и оценка их промышленной значимости.

В установленные сроки была проведена необходимая подготовительная работа, строительство поисково-оценочной скважины было начато согласно утвержденному графику.

В.Е. Сафронов, заместитель директора филиала в г. Мурманск ООО «Газпром флот» по управлению персоналом:

«У СПБУ «Амазон» был длительный перерыв в работе, экипаж работал сильно сокращенным составом. Для обеспечения работ в 2018 году были приняты на работу новые сотрудники. Сейчас экипаж практически на 80% состоит из новых специалистов! Но, несмотря на это, слаженность в работе очевидна!» ■

«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА» И «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ» РАБОТАЮТ НА САХАЛИНСКОМ ШЕЛЬФЕ

Для ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» буровой сезон начался 15 июня 2018 года. Работы осуществляются на газоконденсатных месторождениях на шельфе Сахалина, экипажи буровых установок ведут строительство эксплуатационных скважин с подводным расположением устья. Глубина моря на точках строительства составляет более 230 метров! Проектная глубина бурения – порядка 3370 метров по вертикали от уровня стола ротора.

Работы на «Полярной звезде» ведутся под руководством начальника плавучей буровой установки Юрия Антоновича Добрилко и главного инженера Евгения Александровича Суркова.

Навигационный период в Охотском море начинается сразу после схода льда

в первой декаде июня и продолжается до его первого появления, в среднем, до третьей декады ноября. Работы осложняются сильными течениями на поверхности, которые могут достигать скорости двух метров в секунду и ветром – его максимальная скорость в период с июня по октябрь достигает 32 метров в секунду.

Несмотря на все сложности, «Полярная звезда» с опережением в планового графика закончила первый этап строительства эксплуатационной скважины СК1, после чего осуществила переход на точку строительства СК2. Здесь также, с опережением в 5,11 суток, ППБУ закончила бурение и вышла на заключительные работы.

На сегодняшний день аварий, инцидентов и критических технических поломок на буровой не зафиксировано, работы

проводятся согласно требованиям программ на строительство скважин и планов работ.

ППБУ «Северное сияние», под руководством начальника установки Александра Николаевича Демченко и главного инженера Андрея Евгеньевича Силича, работает на скважинах СК4 и СК5, также в районе береговой линии Сахалина. Завершив первый этап строительства эксплуатационной скважины СК4, установка осуществила переход на точку строительства СК5. Экипажу удалось добиться опережения в 3,22 суток планового графика строительства этой скважины.

При выполнении работ по строительству скважин экипажи ППБУ и сервисной компании решали технические задачи, связанные с работой подводных



роботизированных аппаратов. Специалистам удалось произвести необходимую наладку, ремонт техники и успешно продолжить работы по строительству. ■



БУРЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Бурение поисково-оценочной скважины в акватории Карского моря запланировано с использованием СПБУ «Арктическая». Работы ведутся под руководством начальника установки Бориса Глебовича Выжигина и главного инженера Виталия Михайловича Яковлева.

В этом году возникли сложности в связи с аномально тяжелыми ледовыми условиями в Карском море и самоподъемная плавучая буровая установка «Арктическая» начала бурение значительно позже планируемой даты. Для постановки «Арктической» на точку бурения потребовалось значительно больше времени, чем планировалось изначально. В результате

экипажу и работникам сервисных компаний предстоит осуществить начатое строительство в кратчайшие сроки. Работы необходимо завершить до начала ледообразования, и с учетом того, что средний срок начала замерзания удаленной от берега акватории – 20 октября.

Стоит отметить, что сложности в работе не помешали экипажу установить и запустить в работу новую вакуумную систему сбора и транспортировки бурового шлама и новые стрелы сжигания. Кроме того, на борту СПБУ «Арктическая» впервые используется телеуправляемый необитаемый подводный аппарат.

В.Е. Сафронов, заместитель директора филиала в г. Мурманск ООО «Газпром флот» по управлению персоналом:

«Перегон СПБУ к месту производства работ осуществлялся минимальным составом экипажа. Из-за возникших объективных трудностей экипаж больше месяца провел в тяжелейших условиях». ■

Материалы подготовили
Александр Плаксин и Елена Котикова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – СТОЛИЦА «ГАЗПРОМА»



История будущего мирового лидера газовой отрасли в столице дореволюционной России имеет 200-летнюю историю. Впервые светильный (искусственный) газ использовался в освещении улиц столицы в 1818 году. На Аптекарском острове был зажжен первый газовый фонарь. С этого времени «газовый свет» стали применять для освещения улиц, дворцов, театров и домов знатных горожан. В здании Главного штаба сияла люстра, в которой насчитывалось 336 газовых рожков. А в 1837 – для промышленного производства газа было учреждено «Общество освещения газом Санкт-Петербурга».

Сегодня ПАО «Газпром», компания с самыми богатыми в мире запасами природного газа, возвращается в город, где началась российская газовая отрасль.

Это событие ознаменовано строительством в г. Санкт-Петербурге символического архитектурного здания. «Лакhta Центр» – инновационный комплекс со штаб-квартирой группы «Газпром» и высокотехнологичными общественными пространствами. Строительство комплекса, начавшееся в октябре 2012 года, планируется закончить до конца 2018 года. Архитектурная доминанта «Лакhta Центра» – небоскреб высотой 462 метра стал самым высоким зданием Европы. В реализации проекта участвует около 600 российских и иностранных компаний и более 20000 человек из 18 стран. Несущие колонны небоскреба имеют наклон 2,89° для достижения спиралевидной формы башни и выполнены из композитных материалов. Такое решение впервые применено в российском высотном строительстве. Нижняя плита фундамента толщиной 3,6 метра вошла в Книгу рекордов Гиннеса. Фасады площадью 130 тыс. кв. м выполнены из холодногнутого стекла. Сейчас это действительно венец передовых инновационных технологий и сделано это нами – газовой компанией № 1 в мире – ПАО «Газпром».

Мы продолжим эту нашу рубрику в следующих номерах газеты.

А.В. Фролов

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПОБЕДЫ МЕХАНИКОВ НА ФЕСТИВАЛЕ ТРУДА ПАО «ГАЗПРОМ»: КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ МЕХАНИК ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

ПО ИТОГАМ КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛИ:



В номинации «Лучший судомеханик флота ООО «Газпром флот»:
Горшков Анатолий Анатольевич, старший механик ТБС «Нептун»



В номинации «Лучший судомеханик плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»:
Кипер Владимир Викторович, старший механик по ПМГ СПБУ «Амазон»



В номинации «Лучший механик технологического комплекса плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»:
Новиков Андрей Витальевич, старший механик по БО ППБУ «Северное сияние»

В период с февраля по сентябрь 2018 года проведен Конкурс профессионального мастерства «Лучший механик ООО «Газпром флот», приуроченный к Фестивалю труда (профессионального мастерства) ПАО «Газпром» и Году качества ПАО «Газпром».

В Конкурсе приняли участие 78 специалистов по трем номинациям:

- «**Лучший судомеханик флота ООО «Газпром флот»** (среди старших механиков, вторых, третьих и четвертых механиков судов);
- «**Лучший судомеханик плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»**



(среди старших механиков по судовому оборудованию, старших механиков по палубным механизмам и гидравлике и механиков по судовому оборудованию СПБУ/ППБУ);

- «**Лучший механик технологического комплекса плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»** (среди старших механиков по буровому оборудованию, старших механиков по подводно-устьевому оборудованию, механиков по буровому оборудованию и механиков по подводно-устьевому оборудованию СПБУ/ППБУ).

Методическое сопровождение и организация Конкурса проведена силами Учебного центра, службами механиков-наставников филиалов, отдела технического обслуживания и ремонта плавтехсредств и отдела кадров.

Конкурс проводился в два этапа:

I этап - «Оценка компетенций и проверка знаний» (в период с 19.02.2018 по 16.04.2018) включал профессиональные тесты и оценку личностно-деловых компетенций участников Конкурса. По результатам I этапа Конкурса отобраны 8 механиков по каждой номинации (всего 24 чел.), которые и продолжили соревно-

вание во втором этапе Конкурса.

II этап - «Экспертная оценка действий механиков в стандартных и нестандартных ситуациях» (в период с 10.08.2018 по 18.09.2018) включал оценку действий механиков в формате выполнения практических заданий (кейсов) и оценку личностно-деловых компетенций. В качестве экспертов выступили работники отдела технического обслуживания и ремонта плавтехсредств (начальник отдела И.А. Тихонов и главный специалист С.Ю. Волков).

18 сентября 2018 г. на общей площадке Фестиваля труда ПАО «Газпром» стартовал II этап Конкурса, на котором финалисты получили напутствие Генерального директора Ю.В. Шамалова и директоров филиалов на достижение профессиональных и карьерных побед.

Для конкурсантов, прибывших в г. Москву, по окончании Конкурса организована культурная программа с посещением Музея Общества, Парка Победы на Поклонной горе и театра.

Награждение победителей Конкурса запланировано по окончании бурового сезона на торжественном мероприятии ООО «Газпром флот» с вручением дипломов и призов. ■

Дорогие друзья!

«Газпром» владеет крупнейшей и самой эффективной в мире системой добычи, транспортировки, хранения и переработки газа — Единой системой газоснабжения России.

Этот гигантский высокотехнологичный производственный комплекс обеспечивает газоснабжение миллионов российских и зарубежных потребителей. За его надежную работу отвечают десятки тысяч высококвалифицированных специалистов. Каждый сотрудник понимает возложенную на него ответственность и вносит вклад в общее большое дело.

«Газпром» создает все необходимые условия для развития компетенций работников, их профессионального роста. Один из эффективных инструментов — конкурсы профессионального мастерства. Они позволяют продемонстрировать знания и умения, способствуют совершенствованию навыков и развитию новаторского подхода к работе.

В этом году мы впервые проводим Фестиваль труда. Будут организованы конкурсы среди представителей сразу пяти профессий — машинистов технологических компрессоров, операторов газораспределительных станций, трубопроводчиков линейных, прибористов и лаборантов химического анализа. Такой формат позволит участникам Фестиваля обменяться прогрессивным опытом с представителями смежных профессий, найти новые возможности для профессионального развития. На отдельных площадках Фестиваля пройдут конкурсы среди операторов по добыче нефти и газа и специалистов в области компьютерного проектирования и информационных технологий.

Уверен, Фестиваль труда станет площадкой для генерации передовых идей и методов работы. А значит — будет способствовать дальнейшему успешному развитию «Газпрома».

Председатель Правления
ПАО «Газпром»

А.Б. Миллер

Уважаемые коллеги!

«Газпром» придает большое значение профессиональному росту работников. Ежегодно компания реализует комплекс мероприятий, которые дают широкие возможности для развития кадрового потенциала.

Например, многие годы «Газпром» проводит конкурсы профессионального мастерства среди работников дочерних обществ. Конкурсы позволяют сравнить методы и приемы работы, определить лучшие из них и способствовать их внедрению в дочерних обществах.

Творческий подход дочерних обществ к организации конкурсов нашел свое отражение в предложениях о проведении конкурсов одновременно по нескольким профессиям.

Инициатива дочерних обществ была поддержана Департаментом и с 2018 года конкурсы проводятся в новом формате — в рамках Фестиваля труда. Мероприятие будет проходить один раз в два года на базе одной из дочерних организаций «Газпрома». Первый Фестиваль пройдет в этом году в учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Москва». Кроме того, в рамках Фестиваля организовано несколько конкурсов на отдельных площадках дочерних обществ «Газпрома».

Объединение нескольких мероприятий в один большой Фестиваль создаст дополнительные стимулы для дальнейшего повышения эффективности работы компании и развития корпоративных коммуникаций.

Начальник Департамента
ПАО «Газпром»

Е.Б. Касьян

В июле на буровых установках ООО «Газпром флот» побывала съемочная группа телеканала «Россия 24». Своими впечатлениями поделился корреспондент телеканала Артем Ямщиков.

ОХОТСКИЕ БЛИЗНЕЦЫ. ЗА КАДРОМ

«Полярная звезда» встречается с «Северным сиянием»

Люблю Дальний Восток! Это была вторая поездка в такую далекую, но одновременно близкую моей душе часть нашей необъятной страны. Ждал, когда самолет взмоет в небо из Шереметьева еще и потому, что знал – на Сахалине – на буровых «Полярная звезда» и «Северное сияние» нас встретят надежные люди – люди дела. Когда работаешь в суровых условиях, взаимовыручка – главное качество, которое воспитываешь в себе.

До этой командировки плавучих платформ не видел. Они и вправду, как небоскребы на воде. Первая мысль: «Как они «стоят» на этих «ногах» и не переворачиваются?!» Потом узнал, что, оказывается, плавучие буровые в Охотском море не похожи на установки, работающие в Арктике. Они не опираются на дно, а держатся на якорях и мощных понтонах, которые «прячутся» под водой. В эти подводные резервуары закачивают и откачивают балластную воду для регулировки осадки.

Техника безопасности – первое, во что тебя посвящают на буровой. Она возведена тут в культ – это важнейшая часть жизни в экстремальных условиях. Волновался во время учебной тревоги. Знал – придется на скорость надевать гидрокостюм. Собрались все члены экипажа – более 20 человек и вся наша съемочная группа с сопровождающими. В итоге в грязь лицом не ударил – управился в срок.

Восхищает слаженность коллектива и доброе отношение к новичкам. Тут – команда! Иначе нельзя – приходится управлять сложным механизмом. Буровой сезон



Рабочие моменты съемок репортажа

в теплое время года в самом разгаре – период очень ответственный. Надо работать быстро, но аккуратно. Мне рассказали, что во время бурения всегда есть риск произвольного выхода газа на поверхность – он иногда скапливается в полостях земли. И если такой пузырь поднимается вверх, то в толще воды создается разряжение, которое заполняет вода и может возникнуть воронка, в которую может утянуть и платформу.

Это очень опасная ситуация. От произвольного выброса газа установку защищает специальное устройство – превентор. Я был удивлен, когда узнал что его гидравлический механизм настолько мощный, что способен обрезать буровую трубу и перекрыть устье. Правда, такую ситуацию штатной не назовешь. При этом придется восстанавливать работу превентора и доставать из скважины провалившиеся остатки трубы. Это сложно. Но главное – спасенные жизни людей.

Каждый профессионал тут на вес золота и прошел на «большой земле» строгий отбор. Скажем, слесарь по буровому оборудованию – это практически механик, узнал я от Юрия Добринко – начальника буровой «Полярная звезда». Рассказал – высшее образование тут у всех. Без него на платформах шестого поколения делать нечего – они, как большие компьютеры на воде. Чего только стоит механизм стабилизации стола бурильщика – компенсирует колебание платформы на волнах. Без специальных знаний его не настроить.

Передо мной, как перед автором спецрепортажей, стояла задача – в первом приближении разобраться в деталях работы платформы. Причем, быстро. Хотя пробыли на буровых больше недели – времени, как водится, не хватало. Иногда снимали ночью. Охотское море в это время суток выглядит, как черная бездна. И только две буровые на темном полотне водной глади светились в прожекторах, будто отраженные звезды.

Погода в этом месте Охотского моря непредсказуема. Волны нередко достигают 8-ми метров. Попали в небольшую качку и мы. Толчки отчетливо ощущались (особенно ночью), хотя обычно на платформах колебания не очень заметны. Страшно не было, но сказать, что это меня не беспокоило – тоже нельзя. А еще поразили туманы. Они – явление тут постоянное. Густые настолько, что порой плохо видишь кончики собственных пальцев на вытянутой руке. Именно поэтому вертолеты сюда не летают – все необходимое на буровые до-



Корреспондент Артем Ямщиков берет интервью у Владимира Витальевича Палия

ставляют судами снабжения.

Недостатка на установках нет – ни в материалах, ни в продуктах. Поэтому завтрак, обед и ужин строго по расписанию – отдельно для дневной и ночной смен. В столовой готовят вкусно, как в ресторане. Даже десерты сами пекут – не хуже московских именитых кондитеров! Причем, делают это только мужчины. Хотя платформы и считаются буровыми – по морскому законодательству это суда. А, как известно, женщина на борту – к беде. Традиции на ППБУ чтут. Поэтому представительниц прекрасного пола на платформе нет. Точнее, почти нет. Мы все-таки застали на «Северной звезде» одну даму серьезной профессии – «инженера по буровым растворам», представителя компании-подрядчика.

Зато у каждой буровой есть крестная мать. И это тоже традиция, о которой, признаюсь, не знал. На «Полярной звезде» крестная – Галина Шамалова. На «Северном сиянии» – Татьяна Палий. На обеих буровых есть и походные церкви. Периодически, по важным духовным праздникам, платформы посещает батюшка. За убранством храма следят, чтут иконы и священные книги. Когда ты далеко от дома, посреди бушующего и, порой, коварного моря – важно сохранять силу духа. И здесь у экипажа есть возможность зайти в храм прямо на буровой платформе. Сначала удивился, а потом лично убедился, что это важно для многих в экипаже.

Но и о физической силе тут тоже не забывают. Оказалось, что платформы – это город на воде. Тут есть буквально все: и комнаты отдыха, и баня, и спортивный зал. Обратил внимание – многие регулярно занимаются на тренажерах. Хорошая

физическая форма – залог успешной работы. Тут важно не отставать от графика.

А еще, как оказалось, между платформами есть негласное соревнование по скорости бурения. Во время нашего визита в лидерах была «Полярная звезда». Впрочем, все это конечно условно. Причин отставания может быть масса – это и твердость породы грунта, которую нужно бурить, и сбой доставки на платформу материалов – из-за погоды. Поэтому в целом оба коллектива молодцы – работают слаженно. И точно за теплые четыре месяца отведенных для работы пробурят намеченные скважины. Потом их закупорят до того момента, как будет принято решение о продолжении работ и начале добычи.

Отдельно хочется сказать про море. Спускались к нему близко по отвесным мостикам. С виду спокойное – таит в себе разрушительную силу с которой приходится считаться. Капитан буровой «Полярная звезда» Виталий Полянский показал изогнутые волнами леерные ограждения. Каждый год приходится заменять до двадцати квадратных метров решеток на мостиках.

Все время, пока мы работали на буровых в Охотском море, на дальних рубежах нашей необъятной России, в голове крутилась удивительная мысль: во всей этой стихии, вопреки дождям, штормам и туманам, кипит жизнь – жизнь отважных сотрудников «Газпром флота». Каждый – на передовой в освоении российского шельфа. За широкими спинами этих смелых людей вся страна. И они не подведут. ■

Корреспондент телеканала «Россия 24»
Артем Ямщиков

С Юбилеем!



ШАФОРОСТОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Главный механик ППБУ «Полярная звезда»
29 августа 1953

Алексей Алексеевич – талантливый и опытный работник с более чем 30-ти летним опытом работы по специальности. В сочетании с отличными профессиональными знаниями, пунктуально и эффективно выполняет практические задачи.

Начало его трудовой деятельности пришлось на Тунгурское управление буровых работ, где Алексей Алексеевич работал по специальности «механик машин и оборудования нефтяных и газовых промыслов».

В 2009 г. Алексей Алексеевич в качестве механика-наставника приглашен на работу в ООО «Газфлот», где в это время подбирается и формируется рабочая команда на новые буровые установки 6 поколения. Здесь ему пригодились и знания механо-энергетической службы ПБУ, и опыт работы на СПБУ и на буровых судах.

В настоящее время Шафоростов А. А. трудится в нашем Обществе в должности Главного механика ППБУ «Полярная звезда». Под его руководством работают специалисты как единая команда, обеспечивая бесперебойность, безаварийность работы оборудования.

Трудовые заслуги Алексея Алексеевича неоднократно были отмечены руководством Общества: Благодарностью ООО «Газфлот» («Газпром флот»), Почетной грамотой ООО «Газфлот», Почетной грамотой Министерства энергетики РФ в 2016 г.

В 2015 г. его имя занесено на доску почета ООО «Газпром флот», в этом же году он был награжден памятным знаком «50 лет Дню работников нефтегазовой промышленности».

65

ПАРЕНКОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Капитан СПБУ «Амазон»
4 сентября 1958

Паренков Николай Александрович родился в г. Мурманске. В 1982 году окончил Мурманское высшее инженерно-морское училище по специальности судовождение, навсегда связав свою жизнь с морем.

Свою основательную трудовую деятельность Николай Александрович начал на острове Сахалин помощником капитана на базе Океанического рыболовства «Сахалинрыбпром» в городе Корсаков. Затем, в должности капитана, Николай Александрович продолжил свой путь в нефтегазовой отрасли, на предприятиях легендарного Дальневосточного морского управления разведочного бурения производственного объединения «Сахалинморнефтегаз».

В 2001 году Паренков Н. А. пришел в ООО «Газфлот», и вот уже на протяжении 17 лет является бессменным капитаном самоподъемной плавучей буровой установки «Амазон».

За многолетний и добросовестный труд Николай Александрович неоднократно был награжден Почетными грамотами и благодарностями ПАО «Газпром» и ООО «Газпром флот», а также имеет благодарность Министерства энергетики Российской Федерации.



60

ЧЕРНИКОВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Моторист МФЛС «Владислав Стрижов»
30 августа 1963

Юбиляр является потомственным моряком – его отец трудился в море механиком. В свое время Анатолий Сергеевич выбрал профессию моториста и вот уже более 35 лет посвятил работе в море.

А. С. Черников пришел работать в нашу компанию в 2007 году, имея уже значительный опыт работы мотористом на судах, различных по назначению и мощности. Все эти годы Анатолий Сергеевич активно участвует в проведении ремонтных работ по судну, выполняет сложные сварочные работы, которые обеспечивают бесперебойную работу судна в непростых погодных условиях.

Его заслуги отмечены Благодарностью ООО «Газпром флот» в 2017 г.

Анатолий Сергеевич воспитал достойную смену мотористов, которым он содействует в адаптации и профессиональном развитии, служит им достойнейшим примером для подражания, отношения к своей работе, любви к морю.

55



АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ, КАК ИСТОРИЯ

Главным корабельным кормовым флагом флота России считается Андреевский флаг. Он представляет собой пересечение двух синих полос на белом фоне. Пересечение этих двух полос называется Андреевским крестом, отсюда и пошло название флага.

История главного флага Российского флота, и история создания данной символики очень давняя: со времен правления царя Петра I. У царя Петра были свои божественные покровители – братья Апостол Андрей и Апостол Павел. Апостолы покровительствовали морской торговле, потому что занимались ловлей рыбы в Галилейском море. Однажды братья были призваны Христом к себе. Первым из них был Андрей, поэтому его и назвали Андреем Первозванным. Также, по древним преданиям, считается покровителем славянских земель и людей, населяющих эти земли. В наше время в деревне под названием Грузино расположен храм имени Андрея Первозванного (раньше же это был город Волхово). Храм был поставлен в честь того, что Святой Андрей побывал в городе и оставил в знак этого свой наперстный крест. Также, по преданию, Апостол побывал на землях городов Новгорода и Киева и тоже оставил там наперстный крест. В своем путешествии Апостол неустанно проповедовал христианство и смиренный образ жизни. Он принял мученическую смерть – распятие на косом кресте. Позднее такой крест стали называть Андреевским.

Впервые в России в 1698 году царем Петром I был учрежден орден Святого Андрея Первозванного. Им награждали за отличия в государственной службе и особые воинские подвиги. Такой орден представляет собой золотой крест с голубой лентой на золотой цепи. На кресте расположена пятиконечная звезда из серебра, в центре звезды – небольшой орел, а на груди у орла – ленточка в виде Андреевского креста. Впервые символика Андреевского флага была применена не Петром I, а его отцом – Алексеем Михайловичем. Им был придуман флаг, предназначенный специально для первого военного судна в России. Это судно называлось «Орел». Царь Петр уделял очень много внимания флагам. Он лично разрабатывал и проектировал флаги для флота. Практически везде применялась тематика Андреевского креста. Царь при разработке флагов чаще всего применял синий, белый и красный цвета. Все созданные им флаги были приняты флотом. А один из них, который состоял из вертикальных полос белого, синего и красного цветов, стал считаться флагом Москвы и даже рисовался в атласах того времени.

Ну а самой совершенной версией флага как раз считается Андреевский флаг (синий Андреевский крест на белом фоне). Он и стал главным корабельным символом флота России. Этот флаг в данной форме в Российском флоте просуществовал до ноября 1917 года. А в 1992 году, 17 января, Российское правительство решило вернуть Андреевский флаг Военно-морскому Флоту России.

Возвращение старого морского товарища было принято флотом с большой радостью. Андреевский флаг был освящен в Санкт-Петербурге в Николо-Богоявленском соборе. ■

«БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ»

«Газпром флот профсоюз» является единственным представителем интересов стороны работников по ведению переговоров по подготовке, заключению и изменению Коллективного договора, осуществлению контроля за его исполнением.

О преимуществе членов профсоюза обычно рассказывают при приеме новых сотрудников на работу. Я хочу повторно обратиться ко всем работникам и напомнить о необходимости вступления в профсоюз. Наша «первичка» структурно входит в межрегиональное объединение «Газпром профсоюз» и очень важно, что нашими ориентирами для позиционирования трудового коллектива среди предприятий группы «Газпром» служит генеральный Коллективный договор ПАО «Газпром» и его дочерних обществ.

На основе принципов социального партнерства и сотрудничества с работодателем, профсоюз участвует в формировании социального пакета работников в области охраны здоровья, улучшения жилищных условий, социального страхования.

Профсоюз защищает социально-трудовые права и профессиональные интересы работников во время проведения аттестации, при формировании аргументированного мотивированного мнения в случае расторжения трудового договора по инициативе работодателя, защищает права и интересы членов профсоюза по вопросам условий труда и безопасности на работе, возмещения вреда, причиненного здоровью на работе, а также по другим вопросам охраны труда и окружающей среды в соответствии с законодательством.

Членство в Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» позволяет участвовать в культурно-массовых и спортивно-оздоровительных мероприятиях, организуемых ППО «Газпром флот профсоюз», благотворительных и экологических акциях, мероприятиях, направленных на патриотическое воспитание молодежи.



Собрание представителей «Газпром флот профсоюз»

Член профсоюза может:

- посещать на льготной основе театральные спектакли, эстрадные концерты, участвовать в экскурсионных историко-познавательных турах;
- приобретать по Сертификату члена профсоюза путевки со скидкой в оздоровительные учреждения системы ПАО «Газпром»;
- принимать участие в спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятиях, проводимых под эгидой профсоюза;
- пользоваться скидками и получать частичную компенсацию за посещение сети оздоровительных фитнес-центров и спортивных учреждений;
- получать помощь в воспитании детей и организации их досуга в виде посещения цирковых и театрализованных представлений, семейных праздников, детских новогодних подарков и новогодних мероприятий;

- получать подарки к профессиональным праздникам, личным юбилейным датам и праздникам Общества, материальную помощь и пр.;
- пользоваться совместным спортивным инвентарем и предметами культурно-бытового назначения, приобретенными за счет средств профсоюза.

В профсоюзе нашего коллектива состоят не только рядовые сотрудники, но и руководители всех уровней. Очень важно, что во всех общественных мероприятиях, проводимых «первичкой», принимают участие все. Подтверждением тому являются проведенные совместно с Администрацией в прошедшем августе спортивные мероприятия и добровольческие акции: «Гонка героев», первенство по футболу, благоустройство памятников и захоронений, байдарочные сплавы и многое другое. ■

Председатель ППО «Газпром флот профсоюз»
Виктор Гончаров

ВПЕРЕД НА ДОБРЫЕ ДЕЛА



Экологическая акция – уборка мусора на берегу реки Западная Лица

Уборка мусора

В рамках года добровольца и волонтера Цеховой профсоюзной организацией филиала Общества в г. Мурманск совместно с Советом молодых ученых и специалистов филиала состоялось культурно-массовое мероприятие – поездка на полуострова Рыбачий и Средний.

Главной целью поездки стала экологическая акция: уборка мусора на берегу реки Западная Лица и волонтерская акция: восстановление Воинского захоронения погибших в 1941-1944 годах ВОВ.

В рамках экологической акции от мусора был очищен берег реки Западная Лица. Уникальное место, в котором нерестится атлантический лосось и преодолевает пороги. Было собрано 50 строительных мешков мусора и вывезено на полигон.



Активисты Общества на волонтерской акции

Восстановление Воинского захоронения

После этого работники филиала проделали большую работу по восстановлению мемориала Воинского захоронения.

Скос травы, вырубка сухих деревьев, очищение ржавчины и грязи ограды и памятника, обезжиривание, покраска ограды и надгробий – все это было бережно проделано сотрудниками «Газпром флота». В результате памятник был полностью восстановлен. Вот такие добрые дела по инициативе работников и поддержке Профсоюзной организации ежегодно совершают наши сотрудники, подключая своих родственников и друзей. ■



Памятник, восстановленный сотрудниками ООО «Газпром флот»

«ЗЕЛЕНЫЙ РЕКОРД» В ЗАПОЛЯРЬЕ

15 сентября 2018 года в городе Мурманске состоялась очередная масштабная акция по высадке деревьев и кустарников – «Зеленый рекорд». По подсчетам организаторов за один день высажено более шести тысяч саженцев сирени, черемухи, жимолости, барбариса и шиповника. Новые растения появились во всех округах города: в скверах, на территориях образовательных учреждений, вдоль дорог и около жилых домов. Все растения адаптированы к суровому северному климату.

Филиал ООО «Газпром флот» в городе Мурманск вновь присоединился к акции. Уже не первый год работники Филиала и члены их семей принимают активное участие в озеленении областного центра. Ранним утром в субботу, вооружившись лопатами и лейками, наши коллеги высадили более ста новых деревьев и кустарников.

Константин Шатеневский, ведущий инженер по организации труда:

«Я впервые принимаю участие в акции. Рад, что приложил частичку своего труда на благо родного города. Надеюсь, приживутся все деревья, которые я сегодня посадил, покажу дочке, когда подрастет!»

Алексей Узбеков, машинист буровых установок на нефть и газ ППБУ «Полярная звезда»:

«Отличная акция. Приятно собраться по такому поводу своим коллективом».

Саженцы растений были специально подготовлены в питомнике Полярной



Работники филиала с семьей приняли участие в озеленении областного центра



Высадка саженцев сотрудниками Общества

опытной станции г. Апатиты (Мурманская область). Для повышения процента адаптации саженцев к месту посадки был привезен плодородный грунт, который использовали участники акции. ■



Сотрудники Мурманского филиала участвуют в акции «Зеленый рекорд»

НАГРАДЫ ЗА ПРЕДАННОСТЬ ПРОФЕССИИ



Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю. В. Шамалов вручает Благодарность ООО «Газпром флот» начальнику юридического отдела И. Л. Терещенко

День работников нефтяной и газовой промышленности был учрежден как заслуженный подарок нефтяникам и газовикам, которые освоили нефтегазовые месторождения Западной Сибири. В этот день отраслевые специалисты принимают поздравления и заслуженные награды за добросовестный труд.

В ООО «Газпром флот» традиционно состоялось торжественное собрание, на котором выступил Генеральный директор Юрий Васильевич Шамалов:

«Долгие годы профессия газовика-нефтяника объединяла миллионы людей в стремлении к постоянному развитию и новым рубежам. В эти праздничные дни мы вспоминаем историю нефтегазовой отрасли, гордимся достижениями тех, кто посвятил свою жизнь этому нелегкому и благородному делу...».

Генеральный директор высоко оценил профессиональные качества персонала предприятия и важность стоящих перед ним задач: «Осознание своего места в сложных производственных процессах, гордость за принадлежность к крупнейшей компании ТЭК России – ПАО «Газпром», придают нам дополнительные силы в ежедневном

труде. Наши работники привыкли трудиться в сложных, экстремальных условиях, проявляя мужество, терпение и волю. В «Газпром флоте» работают специалисты, сочетающие в себе лучшие профессиональные и человеческие качества. Их заслуги высоко ценятся и всегда отмечаются руководством».

В рамках торжественного мероприятия ряд сотрудников Общества были отмечены почетными грамотами, благодарностями и другими поощрениями за высокие достижения в своей профессиональной деятельности.

В заключении мероприятия Ю. В. Шамалов выразил особую признательность ветеранам компании за их бесценный опыт и постоянное участие в делах Общества. Всем коллективу пожелал успехов в труде и новых профессиональных свершений. ■

За добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности

Объявить Благодарность Минэнерго РФ

| |
|--|
| Леусу Сергею Максимовичу, директору филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск |
| Ломакину Павлу Сергеевичу, старшему механику ТБС «Сатурн» филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининград |
| Онурфику Михаилу Ярославовичу, машинисту крана (крановщику) 6 разряда СПБУ «Амазон» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск |

Объявить Благодарность ПАО «Газпром»

| |
|---|
| Бражному Андрею Ивановичу, капитану ППБУ «Северное сияние» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск |
| Буданову Сергею Ивановичу, машинисту по цементажу скважин 6 разряда ППБУ «Полярная звезда» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск |
| Поповой Татьяне Ивановне, руководителю учетно-контрольной группы филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининград |
| Стерхову Ивану Владимировичу, повару 6 разряда ППБУ «Северное сияние» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманск |

Наградить Почетной грамотой ООО «Газпром флот»

| | |
|--|---|
| Бабко Виктора Ивановича, боцмана МФЛС «Владислав Стрижов» | Люкшина Дмитрия Владимировича, старшего электромеханика ППБУ «Северное сияние» |
| Бауэра Александра Евгеньевича, электромеханика ТБС «Сатурн» | Лямину Александру Юрьевичу, ведущего юрисконсульта аппарата управления |
| Бордзиловского Леонида Леонидовича, старшего механика СПБУ «Арктическая» | Рогозного Александра Александровича, старшего механика ППБУ «Полярная звезда» |
| Гриднева Владимира Анатольевича, начальника транспортной службы | Сазонова Алексея Станиславовича, начальника службы организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов |
| Киселеву Светлану Владимировну, ведущего инженера геологической группы производственного отдела по испытанию, освоению, капитальному ремонту скважин и промысловой геофизики | Супрунова Александра Викторовича, помощника бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ (первый) 7 разряда СПБУ «Амазон» |
| Королева Константина Сергеевича, старшего помощника капитана МФЛС «Юрий Топчев» | Шулепова Дмитрия Валерьевича, начальника управления по бурению |
| Крупского Юрия Ивановича, второго помощника капитана - оператора системы позиционирования и балластной системы ППБУ «Полярная звезда» | Яговдика Сергея Вячеславовича, помощника бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ (первый) 7 разряда ППБУ «Северное сияние» |

Объявить Благодарность «Газпром флот»

| | |
|--|---|
| Алдошину Алексею Александровичу, ведущему инженеру по автоматизированным системам управления производством аппарата управления | Новикову Андрею Витальевичу, старшему механику ППБУ «Северное сияние» |
| Бадыкшину Альберту Хамзовичу, ведущему инженеру СПБУ «Амазон» | Пирожникову Павлу Васильевичу, повару судовому 1 категории ТБС «Сатурн» |
| Белобровику Сергею Александровичу, старшему механику ТБС «Нептун» | Позднякову Игорю Леонидовичу, заместителю начальника финансово-экономического управления |
| Бригадирю Михаилу Михайловичу, старшему механику СПБУ «Арктическая» | Рудневу Олегу Александровичу, матросу 1 класса СПБУ «Арктическая» |
| Волкову Сергею Юрьевичу, главному специалисту отдела технического обслуживания и ремонта плавтехсредств управления эксплуатации плавтехсредств | Сафроновой Юлии Вадимовне, ведущему экономисту финансово-экономического отдела |
| Глинской Татьяне Васильевне, первому заместителю главного бухгалтера | Сергееву Александру Александровичу, главному специалисту отдела снабжения материально-техническими ресурсами службы материально-технического снабжения и комплектации |
| Горбуновой Ирине Владимировне, заместителю начальника отдела организации труда и заработной платы управления по работе с персоналом | Стефанишину Михаилу Васильевичу, машинисту-обходчику по котельному оборудованию 6 разряда ППБУ «Северное сияние» |
| Жукову Арсению Николаевичу, заместителю руководителя учетно-контрольной группы | Тарбаеву Сергею Владимировичу, машинисту по цементажу скважин 6 разряда СПБУ «Арктическая» |
| Казмирову Александру Владимировичу, ведущему инженеру по комплектации оборудования ППБУ «Полярная звезда» | Терещенко Ирине Леонидовне, начальнику юридического отдела |
| Каримову Рамилю Хамзиевичу, механику ППБУ «Полярная звезда» | Трухачеву Александру Александровичу, главному специалисту отдела главного энергетика |
| Качаловой Любви Валерьевне, ведущему специалисту группы технического перевода | Трухину Александру Геннадьевичу, помощнику капитана по радиоэлектронике судна «Академик Черский» |
| Корнилову Артему Геннадьевичу, боцману МФЛС «Юрий Топчев» | Ухову Сергею Анатольевичу, старшему механику СПБУ «Амазон» |
| Кузнецову Василию Анатольевичу, помощнику капитана по административно-хозяйственной части ППБУ «Северное сияние» | Ченцовой Алине Сергеевне, ведущему экономисту планово-экономического отдела финансово-экономического управления |
| Леонтьеву Александру Юрьевичу, заместителю начальника отдела подготовки и проведения конкурентных закупок | Шипилову Дмитрию Павловичу, начальнику производственно-технического отдела управления по бурению |
| Мельник Елене Анатольевне, ведущему бухгалтеру учетно-контрольной группы | Широбокову Сергею Анатольевичу, старшему электромеханику МФЛС «Владислав Стрижов» |
| Мельничуку Павлу Васильевичу, ведущему технологу отдела по обеспечению эксплуатации технологически сложных плавучих комплексов специализированного флота | Шишакову Виктору Анатольевичу, механику СПБУ «Амазон» |
| Молчанову Дмитрию Владиславовичу, третьему помощнику капитана - оператору системы позиционирования и балластной системы ППБУ «Полярная звезда» | |



ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ

Молодые специалисты и активисты Общества приняли участие в акции «День донора!». В нашей стране немало отважных людей, готовых помочь в трудную минуту другим, поделившись своей кровью. Ежегодно наши специалисты не остаются равнодушными к бедам других и сами инициируют эту поездку. Именно таким смелым людям посвящен «День донора»! ■



ФУТБОЛЬНЫЙ ГОД

Уже ставший традицией в День работников нефтяной и газовой промышленности прошел турнир по футболу на Кубок РГУ нефти и газа имени И. М. Губина.

ООО «Газпром флот» представила команда из самых спортивных сотрудников Общества. Пройдя серьезную подготовку в виде постоянных тренировок, сборная команда ООО «Газпром флот» заняла достойное 2 место, обойдя многие команды соперников.

Руководство компании поздравляет ребят и желает им дальнейших спортивных успехов и новых честных наград! ■



ДРУЖНЫЕ ВЫХОДНЫЕ

Ранним субботним утром, 18 августа, моряки и работники администрации Калининградского филиала подтягивались к точке сбора. И, несмотря на прошедший на рассвете грозовой фронт, на небе уже показывалось солнце.

Пересчитавшись, коллектив дружно выдвинулся в сторону г. Озерска, а это 115 км дороги. На старте всех уже ждали организаторы. Хоть это был уже не первый сплав, опытный инструктор провел инструктаж и проконтролировал правильность использования спасательных жилетов как взрослыми, так и детьми – а

их было девять человек.

Предстояло пройти в общей сложности 28 км по реке Анграпе до населенного пункта Медведовка с одним привалом для отдыха и обеда на отметке в 16 км.

На привале оперативно развернута полевая кухня обеспечила полноценный обед для всех участников, а их собралось 52 человека! Хорошая передышка пополнила силы участников и позволила без потерь завершить маршрут. В итоге все увезли с собой массу положительных эмоций и желание приехать еще. ■

МЫ - КОМАНДА

Гонка героев – это командная игра с тяжелыми испытаниями, где каждый может проявить мужество и характер, а главное, поддержать своего друга и коллегу. Это прекрасная проверка себя как спортсмена, как участника команды и, вообще, очень духовно закаляющее мероприятие.

При поддержке профсоюзной организации молодые активисты ООО «Газпром флот» отправились становиться «героями» и покорять новые вершины.

«Наша дружная команда держалась очень достойно на протяжении всей трассы, участники продемонстрировали чудеса командного духа и силы воли. Каждый вкладывался на 100%, никто не сдавался и шел до конца, не смотря на все сложности. Мы понимали, что самое важное в команде – это помощь и взаимовыручка. Очень приятно, когда ты помогаешь коллеге на одном препятствии, а уже на следующем он протягивает руку и помогает тебе. Это очень сближает и формирует абсолютное доверие друг к другу», – отметила экономист 1 категории отдела ценообразования и экспертизы смет Аида Тикарева.

«Газпром флот» – это настоящая команда профессионалов, которой по плечу любые испытания, будь то сложные производственные задачи или экстремальные спортивные состязания. Мы поздравляем ребят с достойным прохождением всех сложных испытаний и желаем новых побед. ■

