

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ГОСА
стр. 1

ЗАДАЧИ
стр. 2

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР
стр. 3

ВОЙНА КОСНУЛАСЬ КАЖДОГО
стр. 4-6

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК
стр. 7

УВЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ
стр. 9



КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
Сегодня мы вступили в завершающую стадию бурового сезона.

Эту сложную и требующую максимальной концентрации внимания и профессионализма работу мы проводим в новых для нас всех условиях. Еще вчера мы и представить себе не могли, что нам придется решать управленческие и инженерно-технические задачи вне наших офисов, вести непростые переговоры и совещания с помощью удаленных средств связи. В настоящее время это стало реальностью ввиду необходимости непрерывно работать при распространении неизвестной ранее человечеству инфекции и ситуации ограничения непосредственных контактов друг с другом, защищая таким образом себя, свои семьи, коллег и, как следствие, наши производственные интересы, безопасность страны и сограждан!

Уже сегодня нужно думать о будущем буровом сезоне. В период межсезонья наши ППБУ должны пройти полный курс обслуживания – очередной пятилетний ремонт, – для того, чтобы в буровом сезоне 2021 быть готовыми к выполнению производственной программы на континентальном шельфе.

Мы все нашей дружной командой постараемся сделать всё возможное, чтобы приумножить наши достижения и выполнить задачи любой сложности.

Спасибо Вам за усердие и терпение, здоровья Вам и Вашим семьям!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

Уважаемые коллеги и ветераны компании!

От всей души поздравляю вас с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Нефтегазовый комплекс занимает исключительное место в экономике Российской Федерации. Он активно растёт и развивается, требуя от нас с вами максимальной отдачи, профессионализма, глубоких знаний.

Специалисты отрасли стоят на передовой энергетического фронта, и в значительной степени благодаря им сегодня повышается конкурентоспособность и авторитет России в мире.

Невозможно недооценить вклад всех работников и ветеранов этого сектора экономики в поддержание безопасности и устойчивого развития страны, приумножение её активов. При этом самой большой ценностью для нефтяной и газовой промышленности всегда были и остаются люди. «Газпром флот» – это не просто коллектив, а сплочённая в трудных рабочих ситуациях и закалённая в суровых условиях севера команда, обладающая уникальным опытом работы на континентальном шельфе и сохранившая богатые традиции, передаваемые из поколения в поколение, преданная общему делу, способная выполнить производственные задачи любой сложности.

В этот праздничный день хочу сказать слова благодарности всем работникам

компании за добросовестный труд и отличную работу, требующую порой большой выдержки, мужества и самоотверженности.

Сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником и от всей души желаю успехов во всех делах, новых

перспективных проектов и больших свершений на благо Отечества! Счастья, здоровья, неиссякаемого оптимизма и жизненной энергии Вам и Вашим близким!

Генеральный директор ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов



ППБУ «Полярная звезда» и ТБС «Нептун»

ГОСА

ГODOVое ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

26 июня 2020 года состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром», на котором подведены итоги 2019 года. Виктор Зубков и Алексей Миллер переизбраны Председателем и заместителем Председателя Совета директоров ПАО «Газпром».

Сформирован состав Комитета по аудиту. В него вошли член Совета директоров компании Михаил Середа и два независимых директора – Виктор Мартинов и Владимир Мау. Также сформирован Комитет по назначениям и вознаграждениям. По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» сформирован Совет директоров компании.

В обращении к акционерам Председателя Совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера отмечено, что 2019 год во многом стал знаковым для Газпрома. Реализованы проекты, имеющие стратегическое значение для диверсификации бизнеса и укрепления позиций Компании в мировой энергетике, развития отечественной экономики.

Завершено создание нового высокотехнологичного экспортного газопровода в европейском направлении: с января 2020 года начались коммерческие поставки по «Турецкому потоку» через Чёрное море. Было продолжено строительство газопровода «Северный поток – 2» из России в

Германию по дну Балтийского моря. Поставки экологичного энергоносителя по маршрутам с низким углеродным следом полностью отвечают интересам наших клиентов.



В обращении отражено, что в дальнейшем зарубежье – страны Европы, Турцию и Китай – Газпром экспортировал 199,3 миллиарда кубометров газа, и это один из лучших результатов за всё время работы Компании. Также в отчётном году, как всегда, в необходимом объёме обеспечены поставки газа на приоритетный для Газпрома внутренний рынок. Так, с января 2019 года для газоснабжения Калининградской области могут использоваться морской терминал и пла-

вучая регазификационная установка «Маршал Василевский». Создание альтернативного маршрута поставок вывело энергобезопасность региона на принципиально новый уровень. Компания продолжит делать это и в будущем, повышая надёжность и создавая новые возможности. Поручением Президента России по программам газоснабжения и газификации российских регионов поставлены совершенно чёткие рамки по этапам и срокам – 2024 и 2030 годы. Кроме этого, указано, что добыча газа Группой Газпром в отчётном году превысила 500 миллиардов кубометров – это максимальный результат за последние восемь лет.

В докладе подчёркнуто, что Компания продолжает уверенно развиваться, сохраняя значительный запас прочности, работает над повышением эффективности по всем направлениям деятельности и совершенствует корпоративную структуру управления. Сложности, с которыми в 2020 году столкнулась мировая экономика, не станут преградой для решения долгосрочных стратегических задач ПАО «Газпром».

АВТОРИТЕТНОЕ МНЕНИЕ

Перед ПАО «Газпром» стоят масштабные задачи по поиску, разведке и добыче углеводородов на континентальном шельфе России, включая Арктический регион. Их решение возложено на ООО «Газпром флот».

За прошедшие годы со дня образования «Газпром флота» существенно расширилась и укрепилась производственная база компании. Проведена огромная работа по освоению нефтегазовых ресурсов шельфа Российской Федерации – более половины всех пробуренных скважин на море выполнены силами «Газпром флота», что является ярким показателем успешной работы.

Сегодня «Газпром флот» – это многопрофильная и уникальная по

решаемым задачам, применяемым технологиям и разнообразию плавтехсредств компания.

Благодаря слаженной работе всего коллектива, состоящего из высококвалифицированных специалистов, ответственному подходу к выполнению поставленных задач удалось добиться впечатляющих результатов и стать ведущей компанией нефтегазового сектора – способной, что очень важно, выполнять на шельфе полный комплекс работ по строительству скважин всех назначений.

Сплоченная работа команды «Газпром флота» – достойный пример высочайшего мастерства, преданности делу, верности традициям.

Пользуясь случаем, хочу поздравить Юрия Васильевича Шамалова и весь трудовой коллектив ООО «Газпром флот» с Днём работников нефтяной и газовой промышленности и пожелать крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в работе и новых масштабных проектов.

Сергей Николаевич Меньшиков
Член Правления,
начальник Департамента 307
ПАО «Газпром»

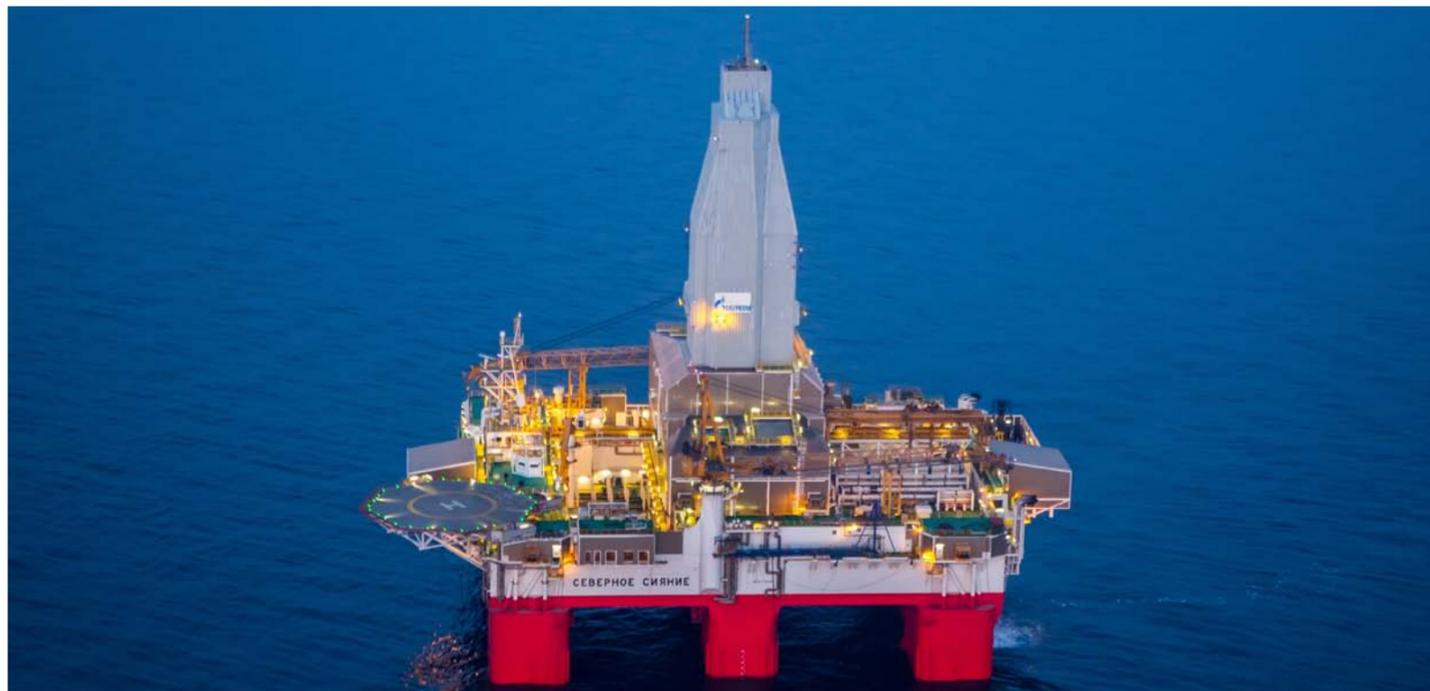


■ С.Н. Меньшиков

ТЕХНИКА И ЛЮДИ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ

«Газпром флот» наращивает темпы выполнения производственной программы. Ледовая обстановка в 2020 году позволила начать буровой сезон раньше привычных сроков. ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» вышли к месту проведения работ уже в конце мая.



ППБУ «Северное сияние»

Стратегия деятельности ПАО «Газпром» на российском шельфе предусматривает выполнение геологоразведочных работ, строительство эксплуатационных скважин, обеспечение процесса обустройства морских нефтегазовых месторождений.

При выполнении этих задач заметная роль отведена нашей компании.

«Газпром флотом» пробурено 72 скважины, открыто 9 месторождений, что позволило увеличить запасы углеводородов Российской Федерации более чем на 2 млрд тонн условного топлива.

В текущем году в работе на шельфе задействованы две морские буровые установки. Работы выполняются нашими специалистами на полупогружных плавучих буровых установках «Полярная звезда» и «Северное сияние» в Охотском море на шельфе острова Сахалин, отличающемся суровыми климатическими условиями и коротким межледовым периодом.

Кроме того, 2020 год добавил в организацию работ дополнительных сложностей, связанных с ограничениями, вызванными пандемией. Несмотря на это, коллективу компании удалось обеспечить подготовку к своевременному выходу обеих ППБУ для строительства запланированных скважин.

До начала мобилизации, на буровых установках был выполнен монтаж необходимого оборудования и осуществлен

заказ материалов для обеспечения предстоящих работ.

В текущем буровом сезоне ООО «Газпром флот», в соответствии с утверждённой производственной программой, уже завершило строительство эксплуатационных наклонно-направленных скважин СК 9 и СК 19 до кровли продуктивного горизонта, в полном соответствии с проектной документацией.

Затем ППБУ были перебазированы на точки строительства скважин СК 3 и СК 8 и на данный момент завершают работы по их строительству. Есть все основания полагать, что работы в буровом сезоне 2020 года будут выполнены с опережением планового графика.

Должное внимание также уделяется поддержанию в надлежащем техническом состоянии СПБУ «Арктическая» и «Амазон». Ведутся плановые работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту оборудования буровых установок. Выполняются мероприятия по обеспечению безопасной стоянки в порту.

Выполнена сложная морская операция по перебазированию СПБУ «Амазон» из порта Ямбург в порт Мурманск. Особенностью и сложностью явилось то, что это была пер-

вая морская буксировка СПБУ по столь протяжённому маршруту в Арктических широтах «мокрым» способом, то есть самоподъёмная буровая установка буксировалась на плаву. Путь проходил через пролив Карские ворота, Поморский пролив, места, которые отличаются суровым изменчивым климатом и штормовыми ветрами в любое время года. Морская буксировка, общая дистанция пути которой составила 1325 миль, осуществлялась ледокольным буксиром «Юрибей», принадлежащим ФГУП «Атомфлот», под сопровождением буксира «Плуто» компании ООО «Помор-Сервис» и была благополучно завершена 22 июля. В ходе проделанной работы все подразделения компании продемонстрировали высокий уровень слаженности и мастерства.

Еще одним важнейшим вопросом в текущем году является подготовка к проведению обязательного пятилетнего ремонта и очередного освидетельствования ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние». Созданы рабочие группы, разработаны и утверждены планы мероприятий по буксировке установок. Все силы технических, производственных, снабженческих и административных подразделений направлены на качественную реализацию этого процесса.

Команда «Газпром флота» приближается к завершению бурового сезона 2020, и наступает время подготовки к сезону 2021 года.

Михаил Цемкало

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

Новая коронавирусная инфекция заставила всё человечество вспомнить, насколько важна профессия врача.

Наша компания, как и весь мир, живёт в условиях угрозы пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

В рамках борьбы с пандемией новой инфекции в ООО «Газпром флот» приняты все меры по профилактике её распространения, направленные на обеспечение здоровья сотрудников компании.

Часть персонала, в первую очередь входящая в группу риска, с апреля была переведена на дистанционный режим работы. Отменены все культурно-массовые и спортивные мероприятия. Совещания с участием более чем 10 человек переведены в формат видеоконференцсвязи.

Подобные предупредительные меры приняты во всех филиалах. Были протестированы все работники. В администрации и филиалах компании проводится ежедневный термометрический контроль всех работников, соблюдается масочный режим на рабочих местах.

Сотрудники медицинской службы ООО «Газпром флот», как и все врачи мира, встали на борьбу с новой инфекцией. Постоянно находясь на рабочем месте организовали проведение ежедневного термометрического контроля работников и гостей, входящих в служебные помещения. Были разработаны инструкции о мерах предосторожности и действиях при возникновении подозрения на заболевание. Информация была распространена на стендах, по служебной электронной почте и с помощью СМС-рассылки.

Просим всех объединиться для того, чтобы помогать врачам, – обязательно соблюдать установленные правила, мыть руки, носить маски, минимизировать контакт с посторонними лицами. Только ответственные действия каждого помогут пройти эти испытания.

Пользуясь случаем, выражаем слова благодарности всем врачам компании, которые трудятся в офисах и на плавтехсредствах, и поздравляем их с праздником – Днём медицинского работника.



■ И.Н. Мазуров, начальник медицинской службы ООО «Газпром флот»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Наш коллектив часто работает в сложных и экстремальных условиях, сталкиваясь с различными опасностями, будь то строительство скважин на шельфе или транспортировка людей, оборудования и грузов. Что бы мы ни делали, мы всегда уверены, что можем работать безопасно.

К каждому нужно знать теорию и проходить тренировочное обучение. Сегодня мы повторяем научные основы производственной безопасности.

В начале XX века в связи с мощнейшим развитием промышленности остро встал вопрос о безопасности на рабочих местах. В 1931 году сотрудник крупной страховой компании Герберт Уильям Хенрих в своей книге «Предупреждение производственных травм: научный подход» на основе полученных им данных из страховых случаев изложил теорию домино о связанной последовательности событий, ведущих к несчастному случаю, которая получила название Закон Хенриха (или пирамида происшествий Хенриха), выведя соотношение травм различной степени тяжести 1:29:300, где



Пирамида Ф. Бёрда

на один несчастный случай приходится 29 эпизодов незначительного травматизма и 300 происшествий без последствий.

Рассмотрим пирамиду происшествий, разработанную последователем Хенриха Франком Бёрдом, применительно к ООО «Газпром флот». В основе пирамиды находятся опасные действия и опасные условия (далее по тексту ОД и ОУ соответственно). ОД подразумевают под собой нарушение правил безопасности участником производственного процесса. ОУ, в свою очередь, характеризуют созданные для труда условия. Совсем не обязательно, что все ОД и ОУ ведут к происшествию. Но, когда такие действия повторяются регулярно, статистика неумолима. Чем больше ОД и ОУ остаётся без корректирующих мер и вмешательства, тем выше вероятность травм в пропорциях с «пирамидой происшествий». Своевременное выявление ОД, ОУ и принятие профилактических мер по устранению несоответствий напрямую влияют на повышение культуры производственной безопасности.

Представленная стратегия легла в основу обращения к работникам ООО «Газпром флот» Генерального директора Ю.В. Шамалова:

«В целях создания безопасных условий труда, сохранения жизни и здоровья



Ю.В. Шамалов

работников мы постоянно повышаем уровень культуры производственной безопасности. Вместе с тем, личная ответственность за безопасность себя и окружающих реализуется путем вмешательства в опасные действия и опасные условия. Если работник является очевидцем нарушения, он обязан вмешаться (обратить внимание) в ситуацию, создающую угрозу жизни и здоровью людей или способную привести к инциденту/аварии, несчастному случаю, пожару, загрязнению окружающей среды, ДТП.

ПРИ ВМЕШАТЕЛЬСТВЕ В ОПАСНЫЕ ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ НЕОБХОДИМО: ПРИОСТАНОВИТЬ РАБОТЫ; ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ РАБОТАЮЩИХ НА СУЩЕСТВУЮЩИЕ ОПАСНОСТИ И РИСКИ; ОБСУДИТЬ И ОПРЕДЕЛИТЬ БЕЗОПАСНЫЕ СПОСОБЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ; ПРОИНФОРМИРОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ОБЪЕКТА О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ЕЁ ПРИЧИНАХ; ОФОРМИТЬ СТОПКАРТУ НА ОПАСНЫЕ ДЕЙСТВИЯ И/ИЛИ УСЛОВИЯ.

В случае заявления работника о приостановке работ, оформления СТОПКАРТЫ или отказа выполнять работу при угрозе жизни и здоровью людей, причинения вреда окружающей среде, имуществу компании, ответственный руководитель производственного объекта обязан оперативно разобраться в ситуации, принять корректирующие меры по устранению опасных действий и условий и только после этого возобновить работы.

ООО «Газпром флот» поддерживает и поощряет работников, реализовавших свои права на вмешательство в опасные действия и условия, оформивших СТОПКАРТУ, и гарантирует, что в отношении этих работников не будут применяться меры дисциплинарного взыскания и иного характера по предпринятым ими действиям выявления опасных действий и условий, отказам работников от выполнения работы при наличии вышеуказанных причин.

БЕЗОПАСНОСТЬ – НАШ ПРИОРИТЕТ!

Андрей Александрович Вагнер
начальник отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности ООО «Газпром флот»



Учения на ППБУ по тревоге «человек за бортом»

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

КОНФЕРЕНЦИЯ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА ПО ВОПРОСУ ВЫПОЛНЕНИЯ В 2019 ГОДУ УСЛОВИЙ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА, ОТЧЁТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

23 июля 2020 года в головном офисе компании в г. Санкт-Петербурге состоялась ежегодная конференция работников ООО «Газпром флот» по вопросу выполнения в 2019 году условий Коллективного договора.

В конференции приняли участие делегаты от всех структурных подразделений компании, а также члены паритетной комиссии и Совета молодых учёных и специалистов. За работой конференции смогли наблюдать – и высказать своё мнение – члены экипажа СПБУ «Арктическая». В целях нераспространения коронавирусной инфекции мероприятие проводилось в режиме видеосвязи.

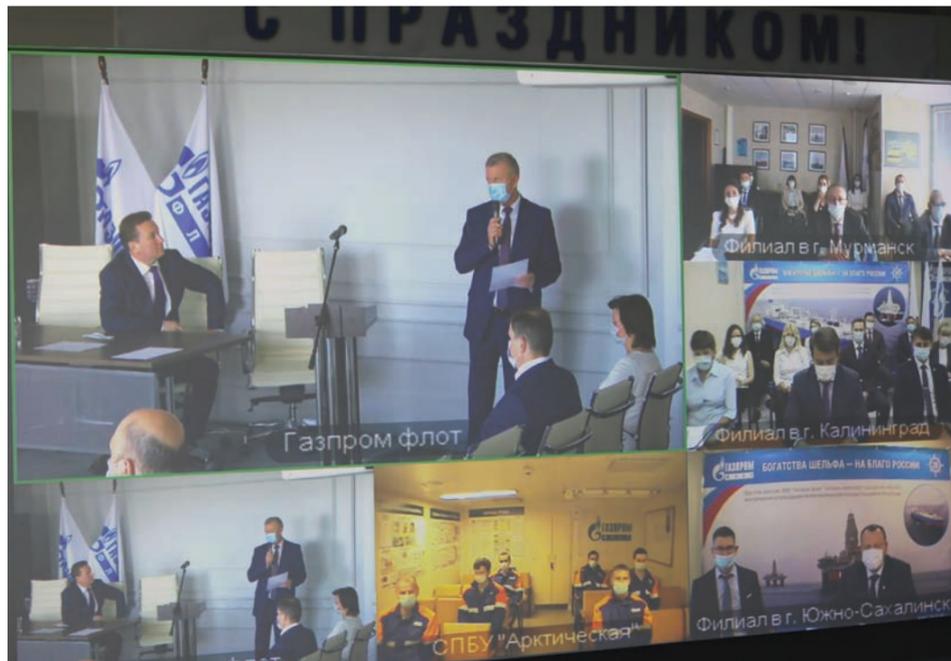
В ходе работы конференции были подведены итоги деятельности предприятия за прошедший год. Генеральный директор Юрий Васильевич Шамалов в своём выступлении отметил, что 2019, год 25-летия компании, стал успешным для ООО «Газпром флот» во всех отношениях. Благодаря слаженной, добросовестной работе наших специалистов пробурено наибольшее количество скважин за всю историю компании, блестяще выполнена производственная программа, соблюдены все требования по охране труда, не допущено случаев производственного травматизма.

В юбилейном году головной офис «Газпром флота» сменил своё местоположение. Теперь работники администрации живут и трудятся в морской столице – г. Санкт-Петербурге.

Абсолютное большинство работников остались преданы своей родной компании. Юрий Васильевич отметил высокую степень социальной защищённости работников, обратив внимание на то, что в рамках действующего Коллективного договора и с учётом бюджетных возможностей ООО «Газпром флот» регулярно направляет средства на реализацию дополнительных социальных программ и предоставление закреплённых в Коллективном договоре льгот и гарантий. Эта работа будет продолжаться и в дальнейшем, чтобы работники и их семьи, а также ветераны компании чувствовали уверенность в завтрашнем дне и социальную защищённость. На это же направлены культурно-спортивные, просветительские и патриотические мероприятия, такие как спартакиады, проведение экскурсий и концертов, творческих и спортивных конкурсов.

Генеральный директор Ю.В. Шамалов определил основные задачи бурового сезона 2020 года, подчеркнув необходимость использования имеющегося высокого потенциала в работе всего коллектива.

По итогам доклада заместителя генерального директора по управлению персоналом В.М. Иванова и всех выступлений делегатов конференция при-



Конференция в режиме видеосвязи

няла единогласное решение: «Считать условия Коллективного договора ООО «Газпром флот» на 2016–2018 гг., пролонгированного до 2022 г., в 2019 году выполненными в полном объёме».

В этот же день состоялась отчётная конференция Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз».

Открыл конференцию председатель Первичной профсоюзной организации В.Е. Гончаров. Делегаты заслушали док-

лады председателя Первичной профсоюзной организации и председателя контрольно-ревизионной комиссии. По обсуждаемым вопросам конференция приняла решение: работу профкома признать удовлетворительной, отчёт контрольно-ревизионной комиссии утвердить.

Виктор Гончаров
Сергей Фисенко



Мой двоюродный дед, Пётр Тимофеевич Ткаченко, родился 9 мая 1914 года в селе Берестовое Харьковской области.

С июля 1943 он воевал в составе 12-й армии Юго-Западного (3-го Украинского) фронта. В ходе Изюм-Барвенковской и Донбасской операций освобождал от фашистов левобережную Украину. Так, 22 сентября 333-я стрелковая дивизия форсировала Днепр в районе Войсковое – Вовничи. В начале октября дивизия по приказу командования оставила свои позиции 25-й гвардейской стрелковой дивизии и начала наступление по левому берегу Днепра в направлении Запорожья. Жестокие столкновения с противником длились четыре дня. К 13 октября войскам Красной армии удалось прорвать эшелоны защиты и выйти на подступы к городу. Штурм Запорожья было решено проводить той же ночью. В 22:00 началось наступление. Массированная атака советских войск застала немцев врасплох. К 14 октября силы противника

Победа далась высокой ценой. Погибло более 25 млн граждан СССР. Война коснулась всех, в том числе работников нашей компании. Родители, деды и прадеды воевали и трудились в тылу. Все они герои. Благодаря им мы живём сейчас. Хотим рассказать об эпизодах войны с участием родственников наших работников. И пусть это лишь маленькие странички нашей истории, но мы Знаем, мы Помним, мы Гордимся!

ТКАЧЕНКО ПЁТР ТИМОФЕЕВИЧ



Ткаченко Пётр Тимофеевич

были полностью разгромлены. За 5 дней боёв фашистско-немецкие войска потеряли 23 тысячи солдат и офицеров, свыше 160 танков и штурмовых орудий, 430 орудий и миномётов.

Через месяц 1118-му стрелковому полку, где мой двоюродный дед командовал отделением, предстояло снова

форсировать Днепр. Боевая задача – очистить правый берег реки от фашистов и перебросить туда дополнительные силы для последующего наступления на группу армий «Юг».

В ночь на 26 ноября подразделения 1118-го стрелкового полка сосредоточились на берегу Днепра восточнее о. Каневский и с наступлением темноты переправились на остров. Ровно в полночь прозвучал залп гвардейских миномётов – сигнал о начале атаки. Практически сразу немцы начали ответный артиллерийский обстрел. Пётр Тимофеевич Ткаченко вместе с отделением оперативно переправился на правый берег Днепра и первым, без потерь, произвёл высадку войск. Продолав проходы в проволочном заграждении, с криком «Ура!» и «За Родину!» отделение перешло в атаку и забросало гранатами вражеские траншеи. Немцы пустились в бегство. Обстреливая и забрасывая гранатами фашистов, отделение П.Т. Ткаченко и другие подразделения начали гнать врага с занятых им территорий. В погоне войска добрались до села Каневское и с ходу освободили его, после чего успешно захватили высоты 83,4 и 94,3 и закрепились на них. К этому времени немецкие войска получили подкрепление и перешли в контратаку. Пытаясь удержать захваченную высоту, отделение под руководством П.Т. Ткаченко отразило пять волн вражеских атак, две из

которых сопровождалось танковым огнём. Наше боевое подразделение героически выстояло в неравной битве и отстояло плацдарм. В результате боя отделение уничтожило немецкую автомашину и 30 гитлеровцев. Тринадцать вражеских солдат и офицеров ликвидировал лично Пётр Тимофеевич. Операция по форсированию правого берега Днепра увенчалась успехом.

За этот боевой подвиг, умелое руководство отделением и героизм, проявленный при выполнении боевых заданий, мой двоюродный дед, рядовой Ткаченко Пётр Тимофеевич, был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В мае 1944 года П.Т. Ткаченко был направлен на курсы младших лейтенантов при штабе 3-го Украинского фронта и по окончании вернулся в свою часть на должность командира стрелкового взвода. В конце того же года в боях он получил несколько ранений и был уволен в запас. Вернулся в родное село. Работал председателем Берестовского сельсовета.

Раны так и не зажили окончательно. Пётр Тимофеевич скончался спустя год после окончания Великой Отечественной войны – 15 мая 1946. Ему было 32 года. Он похоронен в посёлке городского типа Близнюки, где его именем названа одна из главных улиц.

Биденко Юрий Николаевич
капитан ПС «Топаз»
ООО «Газпром флот»

БОКАРЕВ КИРИЛЛ ФЁДОРОВИЧ

Мой дед, Бокарев Кирилл Фёдорович, родился 12 мая 1914 года в селе Бараково Оренбургской области. В рядах Красной армии служил с 1940 по 1944 год. В боях под Смоленском получил тяжёлое осколочное ранение в ногу. До конца своей жизни он так и не смог его залечить. Перенёс 12 операций, но врачи не смогли извлечь все осколки.

К.Ф. Бокарев служил в звании старшего лейтенанта заместителем командира батальона по политической части в 760-м стрелковом полку 208-й стрелковой дивизии 10-й гвардейской армии 2-го Прибалтийского и Западного фронтов. В составе полка мой дед воевал в Курской и Тульской областях, принимал участие в боях под Сталинградом, а позже в наступлении на немцев в Калужской и Смоленской областях.

В конце 1943 года мой дед попал на Смоленское направление. В период с 1 сентября 1943 по 17 января 1944 старший лейтенант К.Ф. Бокарев руководил подразделением, которое в наступательных боях при форсировании Днепра подавило 4 огневые точки и уничтожило 75 солдат противника. Позже ожесточённые бои привели 760-й стрелковый полк к деревне Ефремово, где под руководством моего деда подразделение уничтожило 210 вражеских солдат, подавило точку станкового пулемета и захватило в плен 27 немецких солдат и офицеров.

В этих боях К.Ф. Бокарев получил одно лёгкое ранение и тяжёлое осколочное ранение в ногу, из-за чего на всю жизнь остался инвалидом. После госпиталя он

работал на руководящих должностях в Бугурусланском горисполкоме и пользовался большим уважением горожан и коллег. Однако до конца своей жизни, после 12 операций, ему так и не удалось извлечь все осколки и залечить раны Великой Отечественной.

Мой дед, Бокарев Кирилл Фёдорович, храбро воевал с фашистами и за свои заслуги и мужество был награждён орденами Отечественной войны I и II степени, а также удостоен ордена Красной Звезды.

Бокарев Сергей Анатольевич
главный инженер – первый заместитель генерального директора
ООО «Газпром флот»



Бокарев Кирилл Фёдорович

АНИКИНА НАДЕЖДА ФЁДОРОВНА

Сейчас даже сложно представить себе, через что пришлось пройти советским женщинам в годы Великой Отечественной войны. Они наравне с мужчинами сражались на фронте. В тяжёлых военных условиях молодые девчонки совершали подвиги и гибли за Отечество.

Моя тёща, Аникина (девичья фамилия – Плаксина) Надежда Фёдоровна, в апреле 1942 года, в свои 18 лет, добровольно вступила в ряды Красной армии и 5 мая была направлена на Сталинградский фронт в 80-ю отдельную роту оперативной связи 16-й Воздушной армии.

Летом 1942 года началась невиданная по своему значению, размаху и напряжению битва на подступах к Дону и Волге. Враг бросал под Сталинград всё новые и новые силы. Овладение Сталинградом превратилось из второстепенной в главную цель всей кампании вермахта.

Германская авиация постоянно бомбила городские кварталы. Город превратился в руины, не уцелел ни один дом. Нефть вылилась в Волгу и загорелась. Происходящее напоминало настоящий ад. От взрывов и обстрелов плавилась земля, горело небо. Непрерывно шли бои и на земле, и в воздухе. Могла ли тогда знать хрупкая юная девушка, отправляясь на фронт, что попадёт в самые жаркие бои войны! Выстоит и выдержит!

200 дней и ночей продолжалась Сталинградская битва, которая изменила историю и переломила ход всей Второй мировой войны, закончившись полной победой советских войск. За Сталинградом последовали Курск, Орёл, Варшава

и Берлин. Надежда Фёдоровна прошла весь боевой путь, оставаясь человеком необычайной скромности и большой русской души! Демобилизована в октябре 1945 года в звании ефрейтора.

Аникина (Плаксина) Надежда Фёдоровна – кавалер ордена Отечественной войны II степени, награждена медалями «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», отмечена многими юбилейными медалями, в том числе медалью Жукова.

Забазнов Георгий Владимирович
начальник смены ПДС
ООО «Газпром флот»



Аникина (Плаксина) Надежда Фёдоровна

ИЗЮМОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

Николай Михайлович Изюмов – заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор, доктор технических наук, генерал-лейтенант инженерно-технической службы, почётный радист СССР.



Изюмов Николай Михайлович

Мой дед по материнской линии, Изюмов Николай Михайлович, родился 18 апреля 1901 года в городе Витебске, в семье учителя. Начальное образование получил в гимназии, окончив к началу революции 7 класс, чего вполне хватило для поступления на физико-математический факультет МГУ. В апреле 1920 года Николай Михайлович добровольно вступил в ряды Красной армии, а в мае того же года уже начал преподавать на курсах комсостава радиочастот РККА. Учебных пособий на тот момент было мало, и мой дед написал и издал свой первый двухтомный учебник «Электротехника». Это издание и положило начало его карьере учёного, ставшей призванием и делом всей его жизни.

Во время советско-финской войны наши войска, перейдя финскую границу, столкнулись с серьёзными трудностями в виде минных заграждений. Возникла необходимость использования миноискателей. Мой дед принимал непосредственное участие в их разработке, за что и был представлен после войны к правительственной награде.

В 1941 году, с началом Великой Отечественной войны, академия связи имени С.М. Будённого, где работал мой дед, взяла на себя функцию обеспечения преподавателями и учебной базой курсов по специальностям связи действующего состава и новичков, поступающих на фронт. Н.М. Изюмов возглавил радиотехническую бригаду.

В сентябре 1941 года весь личный состав академии влился в части действующей армии Ленинградского фронта и был сформирован в Отдельную стрелковую бригаду. Николай Михайлович был

назначен командиром караульного взвода.

С началом блокады Ленинграда академия передислоцировалась в Томск, но дед постоянно находился в командировках по фронтам, выполняя задания руководства, работая над изобретениями и обучающими пособиями.

В феврале 1943 года приказом Начальника Войск связи РККА Изюмов был откомандирован в Управление связи Западного фронта, где основной его задачей стала организация радиотехнической связи между штабами фронта и входившими в состав фронта соединениями и частями разных родов войск.

На западном фронте под руководством Н.Д. Псурцева, будущего министра связи СССР, в боевой обстановке был поставлен масштабный эксперимент по созданию радиотрансляционных линий связи – прообраза современных радиорелейных линий, мой дед принимал непосредственное участие в этом проекте.

Налаживая учебный процесс на кафедре, Изюмов продолжал выезжать на фронт в составе специальных групп. В период подготовки масштабного наступления в Белоруссии, операции «Багратион», а также подготовки Берлинской операции мой дед помогал фронтовым связистам в организации радиосвязи встречного взаимодействия.

В 1945 году за оказание помощи фронту и личное участие в боевых действиях Николая Михайловича наградили орденом Ленина и медалью «За победу в Великой Отечественной войне».

После войны мой дед по указанию И.В. Сталина продолжил свою работу в Генеральном штабе Вооружённых сил СССР, руководя НТК Войск связи, занимаясь реализацией первой послевоенной системы вооружения армии средствами связи, которая обеспечила существенный скачок в технических средствах управления войсками в боевой обстановке.

До последних своих дней дед оставался в строю, продолжая заниматься делом всей его жизни – импульсной многоканальной радиосвязью. Дед оставил после себя добрую память, своих детей, внуков и правнуков, а главное – тысячи учеников, продолжающих его научный, военный и педагогический подвиг на благо России.

Карелин Георгий Викторович
начальник отдела документационного обеспечения управления ООО «Газпром флот» ■

ПРОТАСОВ ГЕННАДИЙ СТЕПАНОВИЧ

Мой дед, Протасов Геннадий Степанович, родился 22 декабря 1931 года. Когда началась война, Геннадию Степановичу было 9 лет. Детство закончилось в один день. Пришлось рано взрослеть.

Мальчишки и девчонки, родившиеся в 1930-е годы, на протяжении бесконечно долгих четырёх лет Великой Отечественной войны боролись за выживание и, как могли, помогали оставшимся в тылу матерям и бабушкам.

Спустя шесть лет после окончания Великой Отечественной войны, 21 апреля 1951 года, Протасов Геннадий Степанович был призван в армию, на флот.

Первые полгода дед находился в учебном отряде г. Мамоново Калининградской области, а затем, в сентябре этого же года, был отправлен на Черноморский флот. Окончив школу старшин в г. Севастополе, распределён на службу в город Одессу.

Казалось бы, война закончилась, но ещё долгое время после окончания боевых действий на Чёрном море сохранялась минная опасность. Война для моряков-тральщиков продолжалась почти 20 лет

после капитуляции Германии. Герои борьбы с «плавающей смертью» смело и профессионально действовали на Чёрном море, освобождая его от минной опасности.

Траление – трудоёмкая, сложная и чрезвычайно опасная работа, которая, как правило, проводилась при отсутствии данных о границах и составе минных полей, нередко в условиях штормовой погоды, и дополнительно осложнялась тем, что в одном и том же минном заграждении ставились мины различных систем и типов: якорные, антенные, донные неконтактные и другие. Фашисты – поставщики мин – окружали минные поля небольшими минами – «минными защитниками», в большом количестве ставили мины-ловушки и использовали другие уловки, затрудняющие траление и делающие его чрезвычайно опасным, Геннадий

ВОРОНКОВ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ

Никому из нас не понять до конца, каково это, когда вдруг внезапно ты начинаешь терять близких людей и приходится брать в руки оружие, чтобы просто выжить. Великая Отечественная война навсегда оставила свой неизгладимый след в истории нашей Родины, в каждом уголке страны и в каждом доме.



Воронков Павел Григорьевич

В нашей семье четверо человек, не понаслышке знакомых со страшным словом «война», мужественно сражавшихся за свою Отчизну в те страшные и суровые для всей страны годы.

Мой прадед, Воронков Григорий Кузьмич, мой дед, Воронков Павел Григорьевич, его родной брат, Воронков Сергей Григорьевич и бабушка моей супруги, Хабибулина Фатхия Тухватовна, – все воевали на фронте и имеют множество наград и медалей за проявленное мужество и отвагу, в том числе ордена Красной Звезды и медали «За отвагу».

Мой дед, Воронков Павел Григорьевич, родился в селе Кулагино Покровского района Чкаловской области в 1916 году. Был призван в ряды Красной армии в 1940 году. На фронт попал в июне 1942 года.

Вот несколько эпизодов из биографии его фронтовых лет, которые удалось найти в архивах, изучая военные журналы и наградные листы.

Степанович служил на тральщике на Чёрном море, занимаясь разминированием минных полей вдоль побережья.

Опасность уже стала привычной и даже обыденной. Дед был старшиной на шлюпке, вешал тротильные шашки на обнаруженные мины для их подрыва. В один из дней, который ничем не отличался от предыдущих и, казалось бы, не предвещал беды, мина взорвалась. Эхо давно окончившейся войны гулом пронеслось над побережьем, унеся с собой жизни всех членов экипажа. Спасти товарищей было невозможно, всё произошло в считанные секунды. Дед чудом остался жив.

За время службы в Красной армии Протасов Геннадий Степанович был награждён нагрудным знаком «Отличный минёр» и медалью «За отвагу».

Пыталева Светлана Владимировна
ведущий специалист учебного центра ООО «Газпром флот» ■



Пройдя всю войну, рискуя собственной жизнью, дед неоднократно устранял обрывы линий связи на передовых, обеспечивая бесперебойное её функционирование. Будучи старшиной в составе 10-го отделения зенитно-артиллерийского дивизиона, Воронков Павел Григорьевич, находясь на передовой, обеспечивал связью командование батареи. В ходе наступления в боях за город Рожон мой дед, под непрерывным обстрелом врага, устранял обрывы на линии, обеспечивая бесперебойное функционирование связи, без которой невозможно было бы одержать победу в этом бою.

В одном из сражений Воронков Павел Григорьевич совершил, казалось бы, невозможное. Вражеские войска пошли в контратаку. В результате сильнейшего миномётного обстрела линия связи между советскими наблюдательными пунктами и огневыми позициями нашего дивизиона была перебиты в пяти местах. Павел Григорьевич в кратчайшее время на простреливаемой местности устранил все пять разрывов линии, обеспечив дивизиону открытие огня. Контратака была отбита.

«Родился в рубашке» – говорят о таких в народе. Дед прошёл всю войну, проявляя мужество и отвагу, доблестно исполняя свой долг перед Отчизной, и завершил свой боевой путь участием в Параде Победы 1945 года на Красной площади.

За проявленные бесстрашие и героизм Павел Григорьевич был награждён орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалью «За отвагу».

Наша семья хранит светлую память и гордится боевыми подвигами как наших родственников, так и всего народа, мужественно сражавшегося за Родину и отстоявшего наше мирное будущее в годы Великой Отечественной войны.

Воронков Олег Александрович
главный специалист инженерно-технического центра ООО «Газпром флот» ■



Протасов Геннадий Степанович



Мой дед, Кривцов Евгений Иванович, родился 13 января 1908 года на Украине в селе Стецковка Сумской области в обычной крестьянской семье. В 1933 году окончил Сумскую артиллерийскую школу имени Фрунзе и уже в 1939 году принял участие в боях у реки Халхин-Гол на территории Монголии. Тогда, будучи командиром батареи танкового батальона, за проявленный героизм Евгений Иванович был награжден орденом Ленина.

Военные таланты Кривцова Е.И. были замечены командованием, и, накануне Великой Отечественной войны, в феврале 1941 года моего деда зачислили в Военную академию бронетанковых войск и артиллерии им. И.В. Сталина. В период своей учёбы Евгений Иванович регулярно направлялся в командировки на фронт, отчаянно сражался с немецко-фашистскими захватчиками, награжден множеством боевых орденов и медалей. Среди них: орден Ленина, два ордена Боевого Красного Знамени, орден Красной Звезды, медаль «За оборону Москвы» и многие другие.

В мае 1945 года, в должности заместителя командира самоходного артиллерийского полка, гвардии майор Кривцов Евгений Иванович участвовал в тяжёлых боях за взятие Берлина — оплота немецко-фашистской Германии.

В мирное время дед продолжил службу в рядах Советской армии, вырастил троих сыновей, которые продолжили славные тра-

КРИВЦОВ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ



Кривцов Евгений Иванович

диции российского офицерства в нашей семье. О крутом нраве и беспрецедентной принципиальности члена ВКП (б) с 1931 года Кривцова Е.И. много рассказывали его сослуживцы и однополчане. И до моего времени дошла легенда, как дед, несогласный с решением военного трибунала, не позволил расстрелять своего друга-командира, встав с ним рядом — «Тогда и меня».

Умер Евгений Иванович в 1976 году, похоронен на кладбище города Сумы, а на могиле его установлен памятник герою-танкисту подполковнику Кривцову Е.И.

Кривцов Алексей Викторович начальник службы материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром флот»

ИЛЬИН ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Мой дед, Ильин Василий Николаевич, родился 27 декабря 1920 года в деревне Мешково Александровского района Владимирской области. В августе 1940 года он был призван на срочную военную службу и оттуда ушёл на фронт.

Сложно представить себе, что видел на войне мой дед, ведь он никогда не рассказывал нам об этом. Лишь много позже после его смерти нам удалось узнать, что во время войны Василий Николаевич был санитаром-носильщиком санитарной роты 388-го стрелкового полка 17-й Павлодарской стрелковой дивизии Белорусского фронта.

Красноармеец В.Н. Ильин был награжден медалью «За боевые заслуги» и орденом Славы III степени. Свою первую медаль он получил в августе 1943 года за то, что в бою, рискуя собственной жизнью, под огнём противника спас 10 раненых бойцов и офицеров с поля боя, сохранив при этом их оружие.

В бою в январе 1944 года мой дед, находясь под миномётно-пулемётным и оружейным огнём, оказывал первую помощь раненым бойцам и офицерам непосредственно на поле боя. Надо быть очень мужественным и бесстрашным, чтобы среди разрывающихся мин вынести за день более 30 раненых солдат из самых опасных мест на поле боя.

В августе 1944 года в бою Василий Николаевич сам получил тяжёлое ранение, был комиссован и вернулся домой после госпиталя. До конца войны он трудился в тылу и женился на Ильиной (Барановой) Дарье Герасимовне — моей бабушке.



Ильин Василий Николаевич и Ильина Дарья Герасимовна

Всю войну она проработала в Подмоскowie на нужды фронта и имела удостоверение «Труженик тыла». На трудовой фронт она ушла в 1941 году, сразу после окончания школы.

В 1946 году семья Ильиных приехала в Калининградскую область. Дед был одним из первых председателей колхоза им. Калинина и долгое время работал агрономом, а бабушка работала бухгалтером. В моей памяти Василий Николаевич навсегда остался самым добрым и светлым человеком.

Панкратова Наталья Александровна ведущий специалист аппарата управления филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининграде

БОРОДУЛИН НИКОЛАЙ СТЕПАНОВИЧ

Во время Великой Отечественной войны мой дед, Николай Степанович Бородулин, был лётчиком. На штурмовике Ил-2 он защищал Донбасс, Мелитополь и Днепр от фашистов.



Бородулин Николай Степанович

В Красной армии мой дед служил с 1938 года. В апреле 1943 года после окончания лётной школы и подготовки в запасном полку в звании младшего лейтенанта он был направлен на Южный фронт в 655-й штурмовой авиаполк 1-й штурмовой авиадивизии.

С 17 по 22 июля его авиадивизия принимала участие в боях на реке Миус и в операции по освобождению Донбасса. В этот период мой дед сделал 6 боевых вылетов. В ходе штурма вражеской колонны он вошёл в бреющий полёт и пулемётным огнём расстрелял пехоту противника, двигавшуюся на автомашинах. За 3 вылета в тот день он уничтожил и ранил до 350 немецких солдат и офицеров, подбил 15 машин и артиллерийскую батарею.

В следующие дни он двумя бомбами уничтожил склад с горючим и в воздушном бою сбил вражеский самолёт Me-109. Благодаря своему мастерству и отваге, управляя штурмовиком Ил-2, ему удалось сбить истребитель, скорость которого почти в два раза выше.

В боях за Донбасс, Мелитополь и Днепр лейтенант Н.С. Бородулин в должности заместителя командира эскадрильи имел на своем счету 44 боевых вылета и, в общей сложности, уничтожил 4 танка, 10 автомобилей с грузом и пехотой противника, 4 полевых орудия, подавил 5 зенитных батарей. Кроме того, он уничтожил до 3 взводов вражеской пехоты и ряд наземных объектов, в числе которых крупный штаб в глубоком тылу противника.

В октябре, после освобождения Донецка и Мелитополя, 655-й гвардейский авиаполк, в котором служил мой дед, перебазировался на аэродром Доренбург, откуда, в сложных погодных условиях, совершались боевые вылеты на Никопольский плацдарм и Крым.

Один из таких вылетов 17 декабря 1943 г. для лётчика Бородулина Николая Степановича оказался последним.

За свои боевые заслуги мой дед был представлен к награждению орденом Красной Звезды и орденом Красного Знамени.

Кипер Владимир Викторович старший механик по палубным механизмам и гидравлике СПБУ «Амазон» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске

ШАХОВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Мой дед по материнской линии, Шахов Василий Иванович, родился 14 января 1923 года в городе Калязин Калининской области. В сентябре 1941 года был призван Калязинским РВК на фронт.

Совсем ещё юный, но надёжный и находчивый, шустрый и смекалистый парень, как потом напишут в наградном листе, Василий Иванович быстро освоил все тонкости военно-учётной работы специалиста линейно-строительных и эксплуатационных частей связи, и вскоре был назначен старшим линейным надсмотрщиком 463-й отдельной кабельно-шестовой роты.

Невозможно переоценить важность работы специалистов связи в военное время. Не раз доводилось Василию Ивановичу наводить мины и устранять повреждения связи, тянуть провода по земле, рискуя жизнью, под непрерывным обстрелом и градом осколков. О чём мог думать мой дед в такие моменты? Только о выполнении боевого задания любой ценой и не иначе.

Шахов Василий Иванович прошёл всю войну, в том числе и с японскими захватчиками на Дальневосточном фронте. Демобилизован указом Президиума Верховного Совета СССР от 22.10.1946.

Награжден медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За победу над Германией».

Спустя сорок лет, в честь юбилейной даты Победы, в 1985 году, Верховный Совет СССР восстановил орден Отечественной войны II степени.

Данную награду получили те ветераны ВОВ, которые по разным причинам не смогли получить в ходе военных действий первую степень. Благодаря этому награды удостоились практически все дожившие до тех пор ветераны, в том числе и мой дед, Шахов Василий Иванович.

Носов Сергей Викторович главный специалист группы взаимодействия с федеральными органами государственного управления обособленного подразделения в г. Москве



Шахов Василий Иванович

ЭХО ВОЙНЫ

В Год памяти и славы в головном офисе «Газпром флота» организована экспозиция, посвященная 75-летию Победы советского народа над фашистской Германией. На выставке представлены экспонаты, найденные работниками компании во время поисковых операций, и семейные реликвии – боевые награды участников войны.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!



Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов

Открытие экспозиции было приурочено к празднованию Дня Победы. Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов в своей вступительной речи обратил внимание на растущую потребность в патриотическом воспитании молодежи на примерах

подвигов наших предков, подаривших нам мирное небо на многие годы.

Молодые специалисты компании прочитали стихи собственного сочинения и признанных поэтов военной тематики.

На экспозиции представлены вещи, найденные работниками «Газпром флота» на

местах боевых действий в Выборгском и Приозерском районах Ленинградской области. Среди них – фрагменты оружия времен войны: обойма с патронами для винтовки Мосина, пулемётная лента, хвостовик мины, гильзы и многое другое. Представлены предметы быта, обмундирования и военной экипировки: сапёрная лопата, стальная броня, фляги и кружки.

Особо ценными экспонатами являются подлинные боевые награды: медали и ордена, принадлежащие родственникам работников – участникам Великой Отечественной войны. Среди них – орден Красной Звезды и орден Красного Знамени, ордена Отечественной войны I и II степени.

На экспозиции также представлены книги, посвящённые Великой Отечественной войне, – художественная и документальная литература. Как и экспонаты, все книги предоставлены работниками «Газпром флота» из личных библиотек. Любой сотрудник компании может ознакомиться с ними и узнать больше о героических страницах нашей истории.

В компании чтут память о годах Великой Отечественной войны и о героях, которым пришлось пройти через страдания, перенесённые ими во время войны. На основе фотоматериала

лов, предоставленных работниками, был сформирован так называемый «бессмертный полк» и планируется издание сборника рассказов о судьбах людей, запечатлённых на пожелтевших от времени фотокарточках.

Великая Отечественная война коснулась каждой семьи, в том числе и работников «Газпром флота». Именно поэтому в нашей компании с большим уважением относятся к подвигу, который совершили наши предки.

В «Газпром флоте» с большой ответственностью подходят к патриотическому воспитанию работников и в особенности молодых специалистов. Сохранение памяти о Великой Отечественной войне, о героическом подвиге, храбрости и мужестве советского народа позволит избежать повторения кровопролитной трагедии, произошедшей 75 лет назад, и сохранить мир, который так важен в сегодняшнее непростое время.

Елизар Пирогов

СОХРАНЯЯ ПАМЯТЬ

В этом году работники ООО «Газпром флот» присоединились к поисковым отрядам «Советский патриот» и «Космос», став участниками поисковых мероприятий, и внесли свой вклад в восстановление мемориального комплекса на острове Клётс.



Работники ООО «Газпром флот» на благоустройстве братского захоронения

Остров Клётс Выборгского района Ленинградской области был на передовой военных действий и во время Зимней войны, и в Великую Отечественную войну. Советские войска атаковали остров, на котором находился стратегически важный опорный пункт финской армии, дважды, – в 1940 и 1944 годах. После самого кровопролитного боя 11 марта 1940 года погибло более 300 бойцов РККА, которые были похоронены в братской могиле.

Остров до сих пор изучен не весь, а архивы не позволяют полностью восстановить

страницы истории. Поисковые отряды постоянно работают над тем, чтобы узнать, кто именно похоронен в братских могилах на острове Клётс – бойцы, воевавшие во время Зимней войны, или солдаты Великой Отечественной войны, павшие здесь в июне 1944 года.

В ходе экспедиции, организованной поисковыми отрядами «Советский патриот» и «Космос», и через изучение архивных данных удалось установить не только место захоронения, но имя каждого бойца 181-го стрелкового полка 43-й стрелковой дивизии.

При участии Первичной профсоюзной организации и Совета молодых учёных и специалистов работники «Газпром флота» присоединились к поисковикам, оказав помощь в раскопках и благоустройстве братской могилы.

Мрачная энергетика места трагических событий тех лет производит большое впечатление. Стоя рядом с братской могилой, у этого небольшого клочка земли, ощущаешь себя по-другому, чувство гордости за наших бойцов заставляет биться сердце сильнее, и именно здесь ты понимаешь, что действительно значит слово «патриот».

«Спасибо энтузиастам, которые занимаются восстановлением памяти, и хорошо, что среди них есть молодые люди. Наша компания впредь будет поддерживать такие инициативы и делать всё возможное, чтобы память о каждом солдате обязательно сохранялась».

Любовь Алипова,
работник Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз»

Подобные мероприятия крайне важны для нас и наших потомков, чтобы в истории нашей страны не было белых пятен. Ещё А.В. Суворов сказал, что война не окончена, пока не похоронен последний солдат.

После этой экспедиции некоторые работники «Газпром флота» настолько увлеклись процессом раскопок и прониклись царящей атмосферой патриотизма, что в свободное от работы время вернулись на остров и провели все выходные, помогая поисковым отрядам в благоустройстве местности.

Если наше нынешнее и будущее поколения станут энтузиастами и приобщатся к поисковым отрядам, то это значит – мы взяли правильный курс, и тема увековечивания памяти наших предков нам будет всегда близка.

«Благодаря поисковикам мы организовали в компании временную экспозицию, которая показывает, как были вооружены и обмундированы солдаты в годы войны. Для «Газпром флота» патриотическое воспитание в приоритете. Мы будем и впредь прилагать усилия к тому, чтобы безымянных солдат становилось всё меньше».

Валерий Иванов,
заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром флот»
Имена бойцов, погибших на острове, будут высечены на стеле и внесены в воинский учёт. Наконец-то потомки героев будут знать, где похоронены их родственники, и смогут посещать братскую могилу.

Владислав Малов



ЖИТЬ И НЕ СДАВАТЬСЯ

Накануне праздника Великой Победы газпромфлотовцы в сопровождении представителя отдела социального обеспечения администрации Московского района Санкт-Петербурга поздравили на дому ветеранов Великой Отечественной войны.

День Победы – святой для каждого из нас праздник, объединяющий людей всех возрастов. Мы преклоняемся перед мужеством и героизмом нашего народа и свято чтим память наших дедов и прадедов, ведь война постучала в двери каждого дома, беспощадно унесла жизни близких, любимых и родных. В условиях пандемии, когда пожилые люди вынуждены оставаться дома, поддержка и внимание имеют для них особенное значение.

Работники ООО «Газпром флот» с соблюдением всех мер предосторожности навестили участников боевых действий Великой Отечественной войны и тружеников тыла: Дунаеву Зою Алексеевну, Кан Елену Леонидовну, Смирновых Бориса Михайловича и Клавдию Сергеевну и других ветеранов.

Дунаева Зоя Алексеевна – Председатель Московского районного отделения Санкт-Петербургской общественной организации «Жители блокадного Ленинграда», будучи ребёнком, пережила



Дунаева Зоя Алексеевна

блокаду родного города и впоследствии всю свою жизнь посвятила помощи нуждающимся, в том числе блокадникам.

«Жить и не сдаваться!» – вот поистине жизнеутверждающая позиция и напутствие всем нам человека, пережившего невзгоды фашистской блокады в осаждённом городе



Кан Елена Леонидовна

на Неве. «Ленинград не был сдан врагу, он был спасён от полного уничтожения, и за это была заплачена дорогая цена, измеряющаяся в сотни тысяч человеческих жизней», – напишет Елена Леонтьевна Кан в своей книге «Мы – из блокады» по прошествии 70 лет со дня Великой Победы.

Ныне доктор медицинских наук с 78-летним стажем работы и по сей день, в свои 94 года, практикующий функциональный диагност, Отличник здравоохранения, человек, награждённый медалью «За оборону Ленинграда», а тогда совсем ещё юная девочка, – Елена Леонтьевна работала медсестрой в медсанбате осаждённого города.

Двери дома семейной пары Смирновых всегда открыты. Люди с широкой русской душой и невероятно активной жизненной позицией, Борис Михайлович и Клавдия Сергеевна в блокаду жили в разных районах Ленинграда, но вот уже 66 лет они счастливы вместе. «В этом году у нас не один Юбилей», – говорит Клавдия Сергеевна и тут же читает наизусть поэтические строки о войне Эдуарда Асадова. В арсенале Клавдии Сергеевны более 80 стихотворений о войне, которые она цитирует наизусть, фронтовые песни и поэзия собственного сочинения.

Будучи совсем ещё ребёнком, в сентябре 1941 года Клавдия Сергеевна стала невольным свидетелем страшной гибели своего отца. Такое не забывается и не стирается из памяти, но такова была действительность, ужасная и беспощадная, шла война. В своём стихотворении женщина с горечью рассказывает о том тяжёлом времени:

Детьми в войну мы были, о чём нам помнить в роде.
Под стол пешком ходили, как говорят в народе.
Но я вот чётко помню звон стёкол при бомбёжке,
Как на печурке жарили из лебеды лепёшки.
Ещё я ярко помню, как мать моя рыдала.
Был день чернее ночи, когда отца не стало.
Вот всё, что в детский разум засело в те года,
Пришла потом, не сразу, постигшая беда.
Окопы мы не рыли, фугаски не гасили.
В свои четыре года мы просто не ходили.
И выжили б едва ли, если б нам родные
Своё не отдавали...

Детьми в войну мы были, о чём нам помнить в роде.
Под стол пешком ходили, так говорят в народе.

Вот уже 20 лет супруги Смирновы участвуют в волонтерском движении: рассказывают о войне подрастающему поколению, читают наизусть стихотворения поэтов тех лет, исполняют военные песни. Историк по образованию, Клавдия



Смирновы Клавдия Сергеевна и Борис Михайлович, начальник отдела социального развития ООО «Газпром флот» Фисенко Сергей Петрович

Сергеевна и по сей день работает, увлечённо повествуя о Романовых и Рюриковичах на своих исторических лекциях.

Участники делегации «Газпром флота» также побывали у Анисимовой Нины Михайловны, жительницы блокадного Ленинграда, позитивный настрой и жизнелюбие которой достойны восхищения.

Невольно застилают глаза слёзы радости от чувства глубокого уважения к этим, казалось бы, обыкновенным, но таким удивительным



Анисимова Нина Михайловна

людям, прошедшим и пережившим все страшные события Великой Отечественной войны и по сей день сохранившим невероятный заряд оптимизма, бодрости духа, любви к ближнему и безграничную любовь к своей Родине.

Мужество и отвага, а также позитивный настрой и жизнелюбие таких людей достойны восхищения! Пусть память о Великом для нашей Родины дне станет символом стойкости духа нашего народа.

Наталья Филина

БЛАГОДАРИЮ ТЕБЯ, СОЛДАТ!

Благодарю тебя, Солдат!
За нашей жизни продолженье,
Не отступил тогда назад,
Ты миру шанс дал на спасенье.

В жестокой схватке был сильней,
С тобою правда, честь и вера,
Мы помним подвиги людей –
Простых солдат и офицеров!

Мой Дед от Финской до Берлина
Прошёл весь путь, блокаду знал,
Он видел голод, пули, мины
И сам раненье испытал.

О Вашем подвиге, герои,
Не бойтесь, мы не умолчим,
Вы защитили дорогое!
О Вас мы память сохраним...

Киреева Ольга Сергеевна
ведущий специалист отдела кадров
управления по работе с персоналом
ООО «Газпром флот»

ТРАДИЦИЯ

ИСТОРИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПАРАДА ПОБЕДЫ

День Победы – один из самых важных для России праздников. Однако не всегда празднование сопровождалось парадами. В Год памяти и славы «Мой Газфлот» рассказывает историю торжественных шествий.

Первый Парад Победы состоялся 24 июня 1945 года. По Красной площади прошли 10 сводных полков от каждого фронта и по одному полку от Военно-морского флота и Наркомата обороны. В Параде участвовали 40 тысяч особо отличившихся бойцов, в числе которых Герои Советского Союза и кавалеры ордена Славы. В конце шествия к подножию Мавзолея были брошены 200 трофейных немецких знамён.

Следующий Парад состоялся в 1965 году. Герои Советского Союза – полковник Константин Самсонов, старший сержант Мелитон Кантария и сержант Михаил Егоров, которые 1 мая 1945 года водрузили Знамя Победы над Рейхстагом, впервые пронесли его в торжественном шествии.

Повторился Парад в честь Дня Победы в 1985 году. По главной площади страны прошли колонны ветеранов и боевые машины времен Великой Отечественной, современные войска и техника.

Спустя 5 лет во время Парада продемонстрировали копию памятника Воину-

освободителю, установленную в Берлине.

Ежегодно Парад Победы начали проводить в 1995 году. На 50-ю годовщину Победы воспроизвели шествие 1945 года. Сводными полками ветеранов были представлены все 10 фронтов, а военнослужащие были одеты в форму периода Великой Отечественной войны. Впервые наземная часть была дополнена авиационной. Над Москвой пролетели 79 самолетов и вертолётов.

В 2000 году на Параде в последний раз пешим строем прошли ветераны войны, а в 2005 они проехали по площади на 130 стилизованных под легендарные «полуторки» автомобилях. Гостями Парада стали бывшие военнослужащие вермахта и канцлер Германии Герхард Шрёдер.

С 9 мая 2008 года стали ежегодными проезды тяжёлой военной техники по Красной площади и пролёты авиации над Москвой.

На 65-летний Юбилей Победы в Параде впервые с 1945 года приняли участие войска иностранных государств. Военные из 13 стран прошествовали по площади, воздавая почести Победе над фашистами.

В 2015 году широкой публике впервые продемонстрировали новые модели военной техники: танк Т-14, БМП Т-15, платформу «Бумеранг» и многое другое. На Красной площади появились 194 единицы колесной и гусеничной техники, а также 140 самолётов и вертолётов.

Самым крупным по масштабу стал Парад в честь 75-летия Победы. Торжественным строем по Красной площади прошли 14 тысяч военнослужащих и 234 единицы военной техники, среди которых восстановленная техника времён ВОВ и 25 новых разработок. Над Москвой пролетели 75 самолётов и вертолётов.

В рамках года Памяти и Славы в «Газпром флоте» проходят мероприятия, посвящённые Дню Победы. К торжественному собранию, собранию в честь праздника, в компании подготовили документальный фильм о Парадах Победы. В нём легендарные дикторы – Игорь Кириллов, Анна Шатилова и Евгений Хорошевцев рассказали о тонкостях подготовки шествий разных лет и поздравили трудовой коллектив нашей компании с Днём Победы.

Елизар Пирогов



ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАТЫ

1 сентября 1255 г. – дата основания Кёнигсберга (Калининграда)

5 сентября 1905 г. – Россия и Япония подписали Портсмутский мирный договор, завершивший русско-японскую войну

1 сентября 1939 г. – начало Второй мировой войны

8 сентября 1941 г. – начало блокады Ленинграда

2 сентября 1945 г. – окончание Второй мировой войны

6 сентября 1991 г. – Ленинграду возвращено историческое название – Санкт-Петербург

УДИВИТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ РЯДОМ С НАМИ

Каждый день рядом с нами трудятся наши коллеги. Все они профессионалы своего дела. Мы хорошо знаем их достоинства в профессиональной сфере, но очень мало знакомы с тем, что формирует их как личность. Зачастую, когда падает завеса, разделяющая сферы работы и дома наших коллег, мы делаем настоящие открытия.



Александр Поляков

Интересный талантливый человек – Александр Поляков – работает на ППБУ «Полярная звезда» в должности электромонтёра по обслуживанию буровых 6-го разряда.

В его заведовании находятся электрооборудование и средства внутренней связи установки.

Александр 50 лет, он отличный семьянин и воспитывает двух дочерей.

Свою деятельность на благо компании он начал в августе 2010 года.

Александр обладает таким набором личных качеств, что рядом с ним приятно работать без исключения всем членам экипажа ППБУ.

И дома, и на работе рядом с Александром неизменный спутник – фотоаппарат Nikon. Согласитесь, сегодня у каждого человека в руках находится как минимум одно электронное устройство, способное сделать фотоснимок, но не каждого человека при этом можно назвать фотографом. Для того, чтобы фотографии были живыми, динамичными, могли тронуть струны души или попасть в личный архив на память совершенно посторонним людям, – нужно обладать незаурядным талантом, таким как у Александра. Благодаря ему повседневная работа на буровой раскрашена яркими красками потрясающих снимков. Скромный электромонтёр умалчивает о своих достижениях, однако в его багаже победы в многочисленных фотоконкурсах.

Как говорится, талантливый человек талантлив во всём. У Александра прекрасные вокальные данные, он отлично играет на гитаре и является постоянным участником выступлений на мероприятиях филиала ООО «Газпром флот» в городе Мурманске.

На борту ППБУ «Полярная звезда» с 2010 года работает ведущий инженер по автоматизированным системам управления производством – Павел Ефименко. Этот человек обладает аналитическим складом ума и незаурядной эрудицией. Во время несения вахты в заведовании Павла находится эксплуатация, обслуживание и ремонт компьютерных сетей и серверов, а также программного обеспечения систем всей буровой установки.

Павел редко задерживается в городе, когда возвращается с вахты домой. Он увлекается охотой, рыбалкой и эко-кулинарией. Павел убежден, что употребление «живых» продуктов, выращенных в экологически чистых условиях, является основным ориентиром в улучшении питания.

Большинство продуктов питания, которыми угощают в доме Павла, не купить в магазине, ведь колбасы, ветчину, мясные полуфабрикаты он изготавливает сам.

Свои принципы необходимости правильного питания Павел стремительно распространяет и на рабочем месте. Под его чутким руководством на камбуз ППБУ «Полярная звезда» было закуплено дополнительное оборудование для изготовления различных блюд из качественных натуральных ингредиентов.

Елена Котикова



Павел Ефименко

Увлечения работников ООО «Газпром флот» отличаются разнообразием и многосторонностью. Среди удивительных хобби наших коллег можно встретить изготовление интерьерных цветочных композиций, пошив авторских тряпичных кукол, плетение индейских амулетов из древесины и птичьих перьев и даже гончарное ремесло. Жизнь людей, работающих под одной крышей, яркая и насыщенная не только в рабочее время: они объединяются по интересам за пределами своих рабочих мест – вместе рыбачат в диких нехоженых лесах Крайнего Севера, рассекают волны морей и озер на цветных досках под парусом, взмывают в небо на парапланах. В наших планах продолжить рассказ об интересах работников компании и их увлечениях. Приглашаем Вас поделиться с нами своей историей! В службе по связям с общественностью и средствами массовой информации Вам всегда рады.

ОБЫЧАИ НА ФЛОТЕ

ИМЯНАРЕЧЕНИЕ

Спуск на воду – важный момент в жизни любого корабля. Для корабелов это большой и радостный праздник, как для родителей – появление ребёнка. Церемония, посвящённая этому событию, традиционно сопровождается ритуалом освящения и имянаречения. Сегодня этот обычай продолжает и «Газпром флот». У каждого судна компании есть «крёстная мать», которая перед выходом судна в открытое плавание даёт ему имя.

Корнями традиция освящения и имянаречения уходит глубоко в века. Так, первое описание освящения судна было обнаружено ещё в египетских папирусах и датируется 2100 годом до н.э. В документе рассказывается о том, как спускали в воды реки Нил корабль фараона.

До прихода христианства языческие народы по-разному «задабривали» своих богов, чтобы те сохранили и новое судно, и жизни морякам, уходящим в плавание. Так, греки поливали корабль водой, чтобы получить расположение Посейдона, а римляне при спуске кораблей приносили в жертву Нептуну захваченных пиратов. Северные викинги окропляли свои дракары кровью убитых пленников, но особого расположения богов они рассчитывали заслужить,

когда во время спуска укладывали под киль корабля самого сильного пленного воина. На островах Южного полушария перед спуском судна было принято скормить пленников акулам.

С более широким распространением христианской культуры кровавые жертвоприношения язычников канули в Лету. Жертву богам заменили на красное вино. В Средневековье символической кровью Христовой борт нового корабля окропляли из золотого кубка, инкрустированного драгоценными камнями. Примечательно, что сам кубок при этом выбрасывали в море, как бы отказываясь от мирских ценностей. Таким образом моряки просили у Бога защиты и покровительства в дальних плаваниях. Правда, позже европейцы заменили кубок на стеклянный сосуд с вином, который во время церемонии разбивали о борт корабля.

В русской православной традиции спуск корабля на воду и его имянаречение со временем стали практически аналогичны крещению ребёнка.

Первоначально, в Императорской России, на празднество по случаю постройки нового корабля собирались адмиралы, высшие государственные чины и знать. На некоторых церемониях присутствовал и сам император или члены его семьи. Проводился торжественный молебен, во время которого священники высокого ранга



Торжественный спуск понтона ППБУ «Полярная звезда»

окропляли новое судно святой водой. Под звуки национального гимна «Боже, царя храни» другие корабли артиллерийским салютом встречали в свои ряды новобранца.

С революцией 1917 года ритуал имянаречения забылся. Лишь в 30-е годы традицию возобновили. По примеру Франции о нос нового судна стали разбивать бутылку шампанского. Пена этого напитка символизировала пену морскую. Так и проходило крещение судов в Советском Союзе, пока не была возобновлена православная традиция.

Теперь перед обрядом имянаречения судна, как и ранее, служит торжественный молебен. Священник благословляет новый корабль в путь, и лишь после этого «крёстная мать» разбивает о нос судна бутылку, нарекая его именем, под которым оно будет ходить всю свою жизнь. Горлышко этой бутылки бережно хранит капитан, а фотография крестной матери

вывешивается на судне как символ матери, которая всегда ждёт своих детей на суше.

«Газпром флот» – морская компания. Мы не только продолжаем великую морскую традицию, начатую нашими предками, но увековечиваем память о людях, благодаря которым и теперь развивается наше общее дело.

Плавтехсредства, принадлежащие компании, называют именами выдающихся государственных и научных деятелей, внесших значительный личный вклад в становление и развитие нефтегазовой отрасли. Так в «Газпром флоте» отдадут дань уважения деятелям прошлого, чьи открытия сегодня позволяют осуществлять бурение на российском континентальном шельфе, открывать новые месторождения и разведывать недра, запасы которых в будущем лягут в основу благосостояния России.

Елизар Пирогов



Горлышко бутылки шампанского как напоминание о торжественной церемонии спуска на воду ППБУ «Полярная звезда»



НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК

В рамках проведения мероприятий, посвящённых празднованию 75-летия Великой Победы, группа работников и руководителей ООО «Газпром флот» во главе с Генеральным директором Ю.В. Шамаловым возложила цветы и венки к подножию памятника «Рубежный камень», установленному в мемориальном комплексе «Невский пятачок» в Кировском районе Ленинградской области.

Легендарный Невский пятачок — одна из самых героических страниц обороны Ленинграда. Под этим названием навсегда вошёл в историю плацдарм площадью 60 га, расположенный в районе посёлка Дубровка, приблизительно в 12 километрах вниз по течению реки от Ладожского озера. В этом месте Нева образует излучину и имеет ширину всего около 350 метров и достаточно пологие берега. На карте это место было размером с пятикопеечную монету тех времён, отсюда и происхождение его названия — «Невский пятачок».

Первоначально с Пятачка планировалось активное наступление на противника, но после неудачных атак главной задачей стало сдерживание сил и изматывание немецкой армии. Ожесточённые бои

привели к большим потерям обеих сторон. Из-за указа Ставки прорвать блокаду как можно быстрее любой ценой этот небольшой участок сыграл важнейшую роль в удержании линии фронта и прорыве блокады Ленинграда.

Сложно оценить, каковы были человеческие потери на Невском пятачке. Сейчас принято считать, что погибших было 50–85 тысяч человек.

Для территории размером 2 километра в длину и 800 метров в ширину эта цифра невероятно велика. В целом погибло около 90% сражавшихся на Пятачке.

Здесь воевали люди со всего Союза и всех возрастов, от 16 до 65 лет. Всего лишь 30–40 метров отделяли защитников невагого рубежа от вражеских позиций. В ходе ожесточённых боёв, которые продолжались

до января 1943 года, потери советских войск были немалыми, но и фашисты здесь потеряли шесть дивизий и были вынуждены подтягивать сюда всё новые и новые силы.

Невский пятачок навсегда останется одним из символов мужества, героизма и самопожертвования наших воинов.

Юрий Васильевич и сопровождавшие его руководители и работники компании почтили минутой молчания память участников Великой Отечественной войны, отдав дань подвигу героев, погибших в боях за Невский пятачок.

«Такое волнение испытываешь, когда находишься в местах боевой славы героев Великой Отечественной войны! Мы будем всегда с безмерной благодарностью и глубоким уважением чтить память наших воинов, отдавших свои жизни за мирное небо! И сделаем всё, что в наших силах, чтобы наша страна была справедливой и процветала!» — сказал Ю.В. Шамалов.

Наталья Филина



Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов, заместители генерального директора, начальники управлений и служб ООО «Газпром флот»

75 СТИХОТВОРЕНИЙ



Работники филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске

В рамках мероприятий, посвящённых 75-летию празднования Великой Победы, и по инициативе Генерального директора ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалова проведён конкурс на лучшие стихотворения, прочитанные сотрудниками подразделений компании.

214 работников компании прочитали наизусть 181 стихотворение по тематике Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., среди которых есть стихи собственного сочинения. Отличительной чертой некоторых подразделений стало коллективное исполнение стихотворений.

Победители конкурса были определены комиссионно и из их выступлений смонтирован видеоряд. Теперь в ООО «Газпром флот» имеется фильм, состоящий из 75 стихотворений о войне и подвиге народа, прочитанных работниками компании.

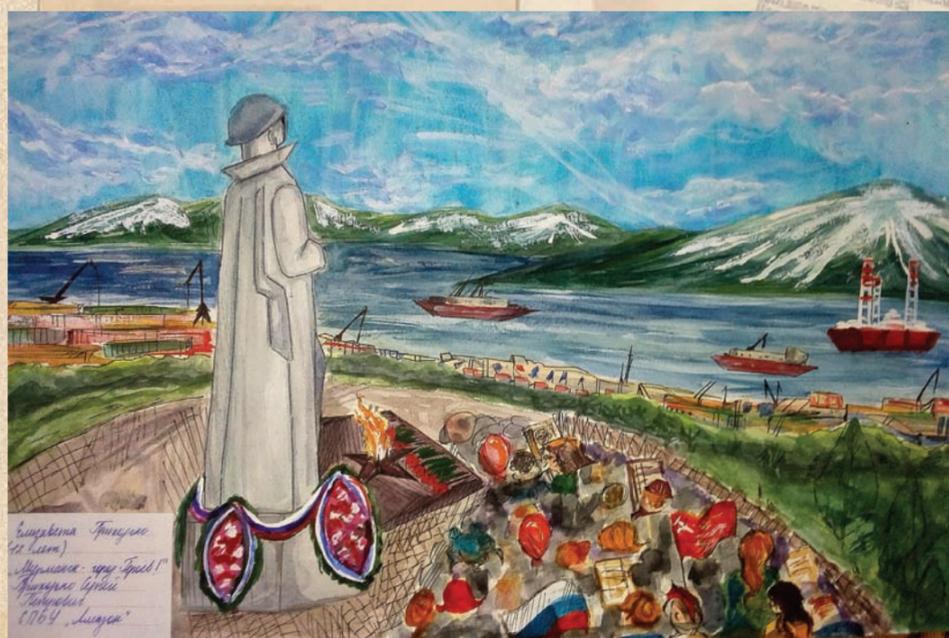


Лесив Руслан Ярославович, судовой врач ППБУ «Полярная звезда»



Белянин Илья Викторович, помощник капитана по хозяйственной части ПС «Топаз»

РИСУНКИ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ «ГАЗПРОМ ФЛОТА»



ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530) Gazpromflot@gazpromflot.ru.
Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов — Генеральный директор, С.А. Бокарев — главный инженер — первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов — заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов — заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало — заместитель генерального директора — главный геолог, А.В. Кирюхин — заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов — начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров — председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор — начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салават. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот».
Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

