

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

«АМАЗОН» ВНОВЬ В АРКТИКЕ СТР. 2

МОДЕРНИЗАЦИЯ НИС «АКАДЕМИК ГОЛИЦЫН» СТР. 3

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ УЧЕНИЯ СТР. 4

КОНКУРС МЕХАНИКОВ СТР. 5

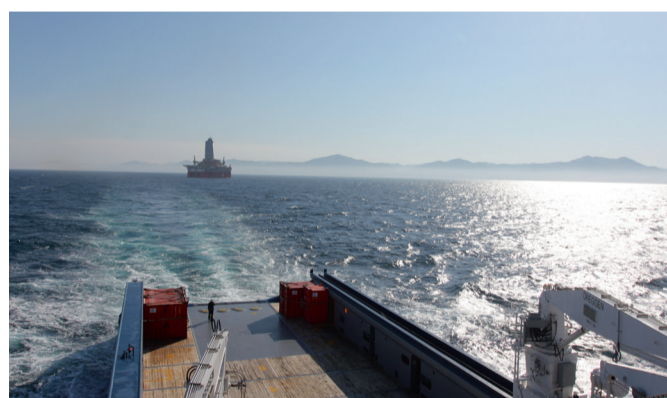
СЕРТИФИКАЦИЯ ОПЕРАТОРОВ КРАНОВ СТР. 6

КО ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ СТР. 7

БЛАГОДАРИМ ЗА ПОБЕДУ СТР. 8



## БУРОВОЙ СЕЗОН ОТКРЫТ



**Р**уководитель компании провел производственное совещание, на котором подробно обсуждались все аспекты организации буровых работ, и уделил большое количество времени общению с экипажами установок.

По традиции перед выходом в море все экипажи ППБУ получили благословение владыки Тихона, архиепископа Южно-

7 июня рабочая группа во главе с Генеральным директором Юрием Васильевичем Шамаловым посетила ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» для проверки готовности установок к началу бурового сезона.

Сахалинской и Курильской епархии. Он провел службы в походных храмах на буровых установках.

В богослужениях приняла участие

крестная мать ППБУ «Полярная звезда» Галина Вадимовна Шамалова. Она подарила экипажам иконы Казанской Божьей Матери, пожелала успехов в труде

и крепкого здоровья всем, кто готовится к тяжелой работе на шельфе.

23 июня ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» прибыли на запланированные точки бурения. В буровом сезоне 2018 года экипажи плавучих буровых установок выполняют задачи по строительству эксплуатационных скважин на шельфе Охотского моря. ■



## «АРКТИЧЕСКАЯ» ГОТОВА К РАБОТЕ

**П**осле планового пятилетнего ремонта и двухмесячного путешествия «домой» самоподъемная плавучая буровая установка «Арктическая» прибыла в порт Мурманска 28 мая.

СПБУ преодолела на судне-перевозчике «Альбатрос» 13640 миль (25 261 км) со средней скоростью 9,2 узлов (17 км/ч). Буровая установка доставлена на несколько дней позже запланированного срока из-за ухудшения и так суровых климатических условий в районе Атлантического океана. Тем не менее, несмотря на сложные погодные условия, транспортировка была завершена успешно.

Во время перехода СПБУ представители экипажа ООО «Газпром флот» все время поддерживали работу всех систем «Арктической» в штатном режиме, а также осуществляли контроль за безопасностью и креплением груза.

В июне после выгрузки СПБУ с буксировочного судна специалистами была проведена проверка установки на готовность оборудования всех систем к буровому сезону в северных широтах.

С начала июля СПБУ «Арктическая» будет работать на строительстве разведочной скважины в Карском море. ■

# «АМАЗОН» ВНОВЬ В АРКТИКЕ



Экипаж СПБУ «Амазон»

Во всех службах СПБУ сделано все, чтобы установка с честью выполнила задачи, поставленные в буровом сезоне 2018 года. Экипаж «Амазона» вновь приступает к привычной работе!

Самоподъемная буровая установка «Амазон» — заслуженный ветеран ООО «Газпром флот». Это была наша первая собственная буровая, СПБУ приобрели на условиях лизинга в начале нулевых, когда перед компанией «Газпром флот» была поставлена задача активизировать разведочное бурение в Карском море. Наши специалисты, с присущей российским инженерам изобретательностью, смогли очень оперативно и с минимальными издержками решить эту задачу. «Нужна была платформа, удобная для проведения работ на малых глубинах, в сложных гидрометеорологических условиях Обской губы. В 2001 году мы нашли и приобрели установку у небольшой компании в Бенинском заливе. Провели дооборудование под наши задачи и сделали из старой норвежской платформы настоящую «рабочую лошадку», которую потом очень успешно эксплуатировали и в Обской губе, и в Карском море», — вспоминает ветеран компании, бывший заместитель генерального директора по производству Александр Юрьевич Карцев.

Основным районом эксплуатации установки стал мелководный Приамальский

и Юго-Восточный шельф Карского моря, где проводилась разведка Обской и Тазовской губ.

Коллектив, который сложился в те годы, приобрел уникальный опыт работы в суровых климатических условиях Арктики и именно здесь сформировались традиции «Газпром флота» — традиции взаимопомощи, товарищества и умения находить решения в сложной ситуации. Те, кто присутствовал при первом факеле 2002 года, не забудут этого никогда. Яркое пламя подтвердило успех первого же бурового сезона, стало символом сплоченности экипажа и его будущих достижений.

В 2002 году «Амазон» пробурил скважины Северо-Каменномысская №2 и Чугорьяхинская №1 общей проходкой 2341 м. По результатам бурения открыто газоконденсатное месторождение Чугорьяхинское в акватории Тазовской губы шельфа Карского моря.

В 2003 году на шельфе Карского моря построены скважины Обская №1, Каменномысская-море №2 и №4 общей проходкой 4635 м. Открыто Обское газовое месторождение в акватории Обской губы Карского моря.

С 2002 года СПБУ «Амазон» в районах Крайнего Севера на шельфе Карского и Печорского морей было построено 23 скважины общей проходкой 34800 метров. Открыты газовые месторождения Обское и Каменномысская-море, а также газоконденсатные месторождения Северо-Каменномысская и Чугорьяхинское.

Хорошо поработав на Севере, СПБУ была направлена для выполнения производственных задач в Азовское море. Экипаж воспринял это как возможность опробовать себя в новых климатических и геологических условиях. В 2013 году СПБУ совершила переход на судне-перевозчике в Стамбул и прошла ремонт в доке. Затем она была доставлена в Керчь, где приступила к строительству разведочной скважины на газоконденсатном месторождении Белосарайское, успешно выполнив в итоге и эту задачу.

Однако годы напряженной работы не прошли бесследно. Несколько следующих лет на СПБУ велись ремонтные работы корпуса и всех общесудовых систем. Экипаж также приложил все усилия для того, чтобы вернуть установку в строй. И в итоге «Амазон» снова находится в работоспо-

собном состоянии.

Замечательные специалисты, которые первыми пришли на СПБУ, считали ее практически своим домом и всегда трепетно и бережно относились к установке, совершенствовали и обеспечивали бесперебойную работу машин и механизмов. Ветераны заслуженного экипажа «Амазон» стали наставниками молодых специалистов на других буровых, передавали свой опыт и традиции. Сегодня выросла целая плеяда специалистов, которые готовы поддержать и продолжить славные традиции СПБУ «Амазон»!

Но и сам «Амазон» не торопится на пенсию. А в этом сезоне СПБУ вновь готовится к работам в Обской губе. Еще в сентябре 2017 года буровая, вес которой почти 7 тыс. тонн, была доставлена морским путем из Черного моря в порт Сабетта в ЯНАО, а затем поставлена на стоянку в портопункте Ямбург. Сейчас установка укомплектована экипажем в количестве 122 человек. Руководить буровыми работами будут начальник СПБУ Г.А. Попов и главный инженер А.В. Пинчук — специалисты с большим опытом работы. Капитаны Н.А. Паренков и Е.Н. Такир также уже не раз успешно проводили и ставили СПБУ на точки бурения, давно работают в Арктике. Надо отметить, что на «Амазоне» железная дисциплина всегда сочеталась с хорошей психологической обстановкой в коллективе, а это очень важно для успешной работы на арктической вахте. В этом году в составе экипажа много новых специалистов, но ветераны хранят и передают добрые традиции нашей заслуженной буровой.

Все зимне-весенние месяцы конца 2017 и начала 2018 года на установке шли подготовительные работы к строительству скважины на Северо-Обском участке. Отработаны вопросы поставки арендуемого бурового инструмента и вспомогательного оборудования, получены необходимые согласования и разрешения, обеспечена логистика, экипаж прошел обучение. На установку своевременно направлены согласованные и утвержденные программы проверки работоспособности оборудования буровой и программа отработки членами экипажа навыков при выполнении различных операций. ■



СПБУ «Амазон», конец мая 2018 года



СПБУ «Амазон». Рабочие будни



Поварской состав СПБУ «Амазон»

## О КОЛЛЕКТИВНОМ ДОГОВОРЕ

На конференции трудового коллектива обсудили итоги 2017 года

26 апреля в здании Администрации ООО «Газпром флот» состоялась конференция трудового коллектива, на которой представители всех подразделений компании, включая филиалы компании в Мурманске, Калининграде, Санкт-Петербурге и Южно-Сахалинске, обсудили производственные итоги 2017 года и итоги выполнения условий Коллективного договора на 2016-2018 гг. Открыл мероприятие и поприветствовал присутствующих Генеральный директор Общества Юрий Васильевич Шамалов.



Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов

С итогами выполнения условий Коллективного договора выступил заместитель генерального директора по управлению персоналом Валерий Иванов. В докладе было отмечено, что коллектив компании в 2017 году успешно выполнил большой объем работ по основным направлениям деятельности – бурение скважин на шельфе, эксплуатация плавтехсредств компании и строительство новых судов. В течение 2017 года проведено несколько заседаний Паритетной комиссии и внесены значимые изменения в пункты договора, которые касаются улучшения оплаты и условий труда вахтовых сотруд-

ников, работающих в условиях Арктики и на шельфе Охотского моря, социальных льготах. Было обращено внимание на то, что все внесенные изменения направлены, в первую очередь, на выполнение производственных задач, а также социальных обязательств перед работниками Общества. Они призваны способствовать сплочению коллектива, развитию профессионального мастерства, закреплению работников в нашем Обществе.

Мероприятие впервые проходило в формате видеоконференции, в которой принимали участие 42 делегата из студий в филиалах в городах: Калининград, Санкт-Петербург, Мурманск и Южно-Сахалинск. Делегаты от всех подразделений дали положительную оценку работе администрации Общества по выполнению условий Коллективного договора.

«Подводя итоги выполнения обязательств Коллективного договора за 2017 год, можно с полной уверенностью констатировать факт предоставления всем работникам Общества в полном объеме социальных льгот и гарантий в соответствии с Коллективным договором, своевременность выплаты заработной платы, осуществление мероприятий, направленных на обеспечение охраны труда и здоровья коллектива, а также социальной защиты сотрудников, работающих в условиях Крайнего Севера, ветеранов ООО «Газпром флот» и наших коллег из ППО «Газпром флот профсоюз», – отметил в заключительном слове Генеральный директор компании Юрий Васильевич Шамалов.



Заседание комиссии на конференции трудового коллектива ООО «Газпром флот» во главе с Генеральным директором



Обсуждение итогов 2017 года на конференции трудового коллектива ООО «Газпром флот»

По предложению Профсоюзной организации было принято решение о продлении действующего Коллективного договора на 2019-2021 годы.

Также в этот день прошла конференция Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз», посвященная итогам работы за прошедший год. На ней были рассмотрены: доклад Председателя

ППО Виктора Гончарова о работе профкома за год, заключение контрольно-ревизионной комиссии, подробно обсуждались вопросы охраны труда в Обществе и информационной политики профкома, а также были обсуждены предложения Совета молодых ученых и специалистов компании о создании внутреннего корпоративного портала. ■

## СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА

Модернизация плавтехсредств – одно из важных направлений работы ООО «Газпром флот». Обновление оборудования, установка современных систем навигации позволяют усовершенствовать и расширить производственные возможности наших судов.

В этом году на научно-исследовательском судне «Академик Голицын» будет установлена новая система динамического позиционирования (ДП). Основные работы выполняются в порту Варна (Болгария). В данный момент на судне установлена система ДП «Kongsberg SDP-21» 1999 года выпуска (Норвегия), которая позволяет удерживаться на точке проведения подводно-технических работ с точностью до 1 метра. Взамен судно будет укомплектовано новейшим оборудованием компании «Navis», которая интегрирует под ключ лучшие мировые разработки в области ДП. Комплектация оборудования обеспечат подразделения компании «Navis» в г. Санкт-Петербург. Новая система позволит повысить класс точности определения местоположения в 10 раз. Такая колоссальная разница достигается путем интеграции дополнительных каналов приема

сигналов, их число будет увеличено с 24 до 220. На НИС появится возможность использования дополнительных навигационных спутниковых систем, в результате существенно снизится зависимость от американской системы GPS.

Кроме того, «Академик Голицын» будет оснащен дополнительной джойстиковой системой управления на корме судна, что входит в требования Российского морского регистра судоходства для соответствия классу судна. Это современная технология обеспечивает резервный способ управления судном в различных режимах ДП и гарантирует точность маневра при изменении скорости хода, степени загрузки судна, а также изменении погодных условий.

Для удобства и оперативной передачи команд оператора в систему управления ДП на плавтехсредство будут установлены сенсорные дисплеи и обновленные си-



Научно-исследовательское судно «Академик Голицын»

стемные блоки с увеличенной мощностью.

Ранее научно-исследовательское судно «Газпром флота» «Академик Голицын» уже имело успешный опыт работы при реализации проекта «Южный поток». С судна обеспечивалось изучение физико-механических свойств грунта

на трассе газопровода в Черном море и производилась расстановка гидрологических буев.

С новой системой динамического позиционирования и управления судно будет готово еще более качественно выполнять производственные задачи. ■

# НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Учения экипажей ППБУ и СПБУ на базе центрального учебно-тренировочного центра Морспасслужбы



Экипажи буровых на учениях



Представители Морспасслужбы осуществляют подготовку экипажа к тренировочным учениям



Тренировочные учения с использованием специализированных дыхательных аппаратов



Подготовка к тренировочным учениям по эвакуации из аварийных вертолетов

В апреле на базе центрального учебно-тренировочного центра Морспасслужбы в Москве и учебных центров в Южно-Сахалинске, аккредитованных по OPITO, экипажи ППБУ и СПБУ прошли подготовку по программе HUET (Helicopter Underwater Escape Training).

**В** ходе обучения отработывались практические навыки по эвакуации из аварийных вертолетов различных типов с использованием специализированных дыхательных аппаратов, вертолетных ремней безопасности, авиационных и вертолетных плотов, а также выход из вертолета из-под воды через аварийные выходы. Во время учений все работники Общества находились под пристальным вниманием спасателей-водолазов, инструкторов и врачей.

«В соответствии с требованиями, процедура медицинского реагирования соблюдается беспрекословно, и мы готовы реагировать на любую внештатную ситуацию, которая связана с рисками, и это является приоритетом нашего обеспечения безопасности. Так как эти учения связаны с водой, всегда есть риск утопления, реагирования на травмы и даже остановку сердца. Поэтому мы отработываем все ситуации и готовы к любым рискам и потенциально их отда-

ляем», – подчеркнул врач по водолазной медицине Иван Лепетинский.

«Эти упражнения очень важны, они связаны с вертикальным погружением, с переворотом в симуляторе и выходом в спасательный плот, что может пригодиться нам при аварийной ситуации. За рубежом такие тренировки проводятся давно, мы стали проводить их сравнительно недавно, хотя это очень важная вещь, которая в итоге может спасти жизнь людям», – отметил инструктор Сергей Савоськин.

Отработка проходила на специальном тренажерном комплексе бассейна, который позволяет моделировать аварийную посадку на воду, погружение вертолета, потерю остойчивости и переворачивание кабины вместе с экипажем и пассажирами под водой. Специалисты, работающие на плавучих буровых платформах, экипировались специальными гидрокостюмами и дыхательными аппаратами с запасом воздуха. Отработка навыков использования

спецэкипировки также является обязательной в рамках сертификационной подготовки.

«Тренировка действительно очень серьезная, а самое главное, интересная. Эти курсы нужны для самого главного – спасения нашей жизни. На лекции преподаватель держит внимание, очень грамотно рассказывает с наглядными примерами и заинтересовывает людей. Но особенно важна практика, поэтому тренировка в бассейне с реальной имитацией аварийной ситуации стала для меня настоящей ценной находкой», – отметил старший помощник СПБУ «Арктическая» Игорь Пшеничников.

По итогам учений сотрудники приобрели новый багаж знаний, так необходимый для работы в открытом море. Все экипажи СПБУ и ППБУ ООО «Газпром флот» к началу бурового сезона подготовились по всем Международным стандартам в полном объеме. ■



Тренировочные учения на специальном тренажерном комплексе бассейна

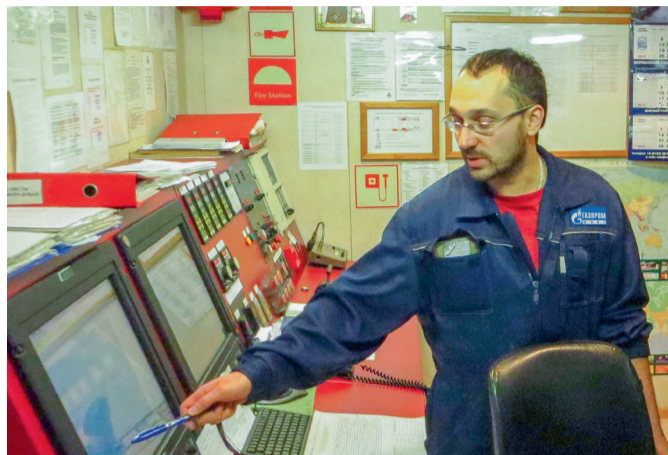


Участники тренировочных учений ООО «Газпром флот» на спасательном плоту

## ЗНАЕМ ЛУЧШИХ

Подведены итоги первого этапа конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший механик ООО «Газпром флот». В первом туре все конкурсанты прошли тестовую проверку знаний и оценку личностно-деловых компетенций. 7 мая комиссия назвала лучших механиков по трем номинациям, которые прошли во второй тур и достойны представлять компанию на «Фестивале труда ПАО «Газпром» в сентябре.

### В номинации «Лучший судомеханик флота ООО «Газпром флот»:



Шокуров Дмитрий Александрович

1. Шокуров Дмитрий Александрович, старший механик МФЛС «Владислав Стрижов»
2. Макар Алексей Филиппович, второй механик ТБС «Сатурн»
3. Жерносек Вадим Владимирович, третий механик ТБС «Нептун»
4. Сальников Константин Викторович, третий механик МФЛС «Юрий Топчев»
5. Леонтьев Артем Андреевич, второй механик ТБС «Нептун»
6. Ермак Игорь Григорьевич, старший механик МФЛС «Юрий Топчев»
7. Колесник Роман Александрович, старший механик КС «Газшельф»
8. Горшков Анатолий Анатольевич, старший механик ТБС «Нептун».

### В номинации «Лучший судомеханик плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»:



Шамин Александр Владимирович

1. Шамин Александр Владимирович, старший механик по ПМГ ППБУ «Северное сияние»
2. Гапшин Эдуард Владимирович, старший механик по ПМГ ППБУ «Северное сияние»
3. Александрович Анатолий Антонович, старший механик по ПМГ ППБУ «Полярная звезда»
4. Чернов Юрий Борисович, старший механик по СО ППБУ «Северное сияние»
5. Габих Юрий Евгеньевич, старший механик по СО ППБУ «Полярная звезда»
6. Комиссаров Сергей Александрович, старший механик по ПМГ СПБУ «Арктическая»
7. Кукушкин Альберт Георгиевич, механик по СО ППБУ «Полярная звезда»
8. Кипер Владимир Викторович, старший механик по ПМГ СПБУ «Амазон».

### В номинации «Лучший механик технологического комплекса плавучей буровой установки ООО «Газпром флот»:



Макаров Евгений Сергеевич

1. Макаров Евгений Сергеевич, старший механик по ПУО ППБУ «Полярная звезда»
2. Ухов Сергей Анатольевич, старший механик по БО СПБУ «Амазон»
3. Степанов Антон Викторович, механик по БО ППБУ «Полярная звезда»
4. Исмаилов Магомедзагир Курбанович, старший механик по ПУО ППБУ «Полярная звезда»
5. Бродецкий Антон Юрьевич, механик по ПУО ППБУ «Северное сияние»
6. Ивлев Андрей Александрович, старший механик по ПУО ППБУ «Северное сияние»
7. Симоненко Александр Кириллович, старший механик по ПУО ППБУ «Северное сияние»
8. Новиков Андрей Витальевич, старший механик по БО ППБУ «Северное сияние».



ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

### Ответы на тестовые задания, опубликованные в выпуске №4 2018 г.

#### Остойчивость судна – это:

1. Способность судна сохранять плавучесть и необходимое положение после затопления одного или нескольких отсеков корпуса.
2. Способность судна сохранять плавучесть и необходимую стойчивость при заданном количестве находящихся на нем грузов.
3. **Способность судна, выведенного из положения равновесия внешними силами, возвращаться в первоначальное положение после прекращения действия этих сил.**

#### Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе заполнение отсеков:

1. Находящихся выше центра тяжести судна.
2. Находящихся ближе к диаметральной плоскости судна.
3. **Находящихся ниже центра тяжести судна.**
4. Находящихся дальше от диаметральной плоскости судна.
5. Находящихся на миделе судна.

### Из тестов для механиков

#### Помпаж турбокомпрессора – это:

1. Резкое увеличение давления в турбокомпрессоре, происходящее в результате попадания в него определенного, достаточного для нанесения урона, количества воды.
2. **Пульсация воздушного потока в компрессоре, сопровождающаяся периодическим выбросом воздуха обратно во всасывающие патрубки и ударными нагрузками на лопатки.**
3. Нештатный режим работы турбокомпрессора, при котором происходит неуправляемое повышение частоты вращения выше допустимой.

#### Для каких целей нельзя применить зубчатую передачу?

1. Передача вращательного движения с одного вала на другой.
2. Дискретное изменение частоты вращения одного вала по сравнению с другим.
3. **Бесступенчатое изменение частоты вращения одного вала по сравнению с другим.**
4. Превращение вращательного движения вала в поступательное.

## МАШИНИСТЫ КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОШЛИ МЕЖДУНАРОДНУЮ СЕРТИФИКАЦИЮ

В мае специалисты-операторы кранового оборудования из экипажа судна-трубоукладчика «Академик Черский» прошли подготовку по курсу «Offshore Crane Operator Stage 1, 2» в учебном центре Sparrow в городе Абу-Даби в соответствии с международными стандартами по обеспечению безопасности морских работ.

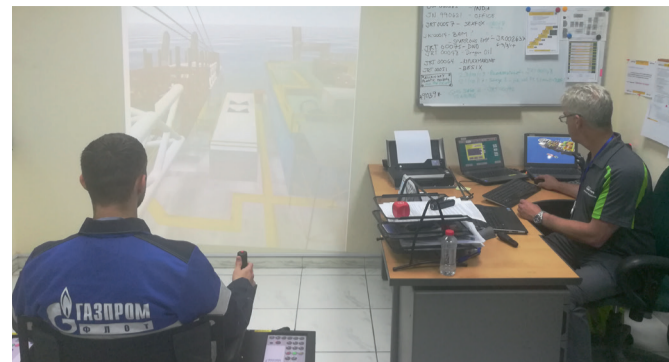
Учебная программа включала разделы: «Настройка крана», «План грузоподъемной операции», «Грузовые графики», «Стальные тросы», «Такелаж и передача сигналов». В процессе обучения наши специалисты получили устойчивые навыки безопасного использования кранового оборудования, выполнения статических и динамических подъемов грузов, действий в аварийных ситуациях.

Для наших крановщиков, привыкших работать на севере, в Абу-Даби были очень сложные погодные условия – палящее солнце и изнурительная жара. Но машинисты крана ТУС «Академик Черский» стойко прошли все этапы и успешно сдали письменные и практические экзамены. По окончании обучения они получили

сертификаты международного образца, дающие право работы в крупных оффшорных проектах по разведке, добыче и транспортировке углеводородов.

Обучение проводилось на английском языке, и полное взаимопонимание обеспечили сотрудники Группы технического перевода ООО «Газпром флот», продемонстрировав не только высокий уровень знания языка, но и прекрасное владение терминологией в области технического оснащения и особенностей эксплуатации грузоподъемного оборудования.

Вложения компании в обучение сотрудников подтверждают, что безопасность работ – приоритет «Газпром флота». ■



Специалисты Общества на трехмерном тренажере



«Академик Черский»

### ИСТОРИЯ РОССИИ. ИСТОРИЯ ФЛОТА

## СОБОР ЧЕТЫРЕХ АДМИРАЛОВ

В самом сердце города Севастополя, на его центральном высоком холме, находится Собор Святого Владимира – священное место для всего российского флота. Горожане называют его «Собор четырех адмиралов». Здесь расположены усыпальницы великих российских флотоводцев: Михаила Петровича Лазарева, Владимира Алексеевича Корнилова, Владимира Ивановича Истомина и Павла Степановича Нахимова.

Еще в 1836 году знаменитый адмирал М.П. Лазарев, главнокомандующий Черноморским флотом, портами Севастополя и Николаев и первооткрыватель Антарктиды, подал ходатайство императору Николаю I с просьбой о строительстве памятника в центре города. Через 7 лет высочайшим указом было, наконец, определено будущее место работ – Центральный городской холм.

Михаил Петрович душой болел за храм и контролировал процесс строительства до мелочей, следил за всем — от размеров иконостаса до возведения стен. Даже сам разработал инструкцию по приготовлению известкового раствора для скрепления камней при строительстве и требовал ее выполнения неукоснительно. Лазарев и стал первым из захороненных в храме адмиралов. На момент смерти в 1851 году за заслуги перед флотом и городом было

принято решение похоронить адмирала в склепе на будущем месте строительства храма, который бы он так желал увидеть при жизни.

Закладка пятиугольного собора по проекту К.А. Тона состоялась 15 июля 1854 года. К сожалению, до начала Крымской войны успели только заложить фундамент и построить подвал.

Первая бомбардировка Севастополя 17 октября 1854 года заставила союзные войска Британии, Франции и Турции распрощаться с идеей быстрого штурма города. На тот момент начальником штаба Черноморского флота был адмирал Владимир Алексеевич Корнилов. Командуя гарнизоном в 7 тысяч человек, он показал пример умелой организации активной обороны города. Под руководством адмирала в кратчайшие сроки была сооружена линия сухопутной обороны, где вместе с

пехотинцами успешно защищали Севастополь моряки, установившие на бастионах орудия, снятые в сентябре 1854 года с затопленных в бухте кораблей. Но сам адмирал был смертельно ранен на Малаховом кургане в первый же месяц обороны. За заслуги перед флотом и Отечеством В.А. Корнилову была оказана честь — его похоронили там, где он просил — в склепе строящегося собора.

Вице-адмирал Владимир Иванович Истомина, когда началась осада Севастополя, был назначен начальником 4-й дистанции оборонительной линии, в которую входил Малахов курган. Это был невероятно храбрый офицер, отличившийся ранее в Синопской битве. После смерти Корнилова он буквально ни на один день не покидал своих позиций, жил в оборонительной башне Малахова кургана. В марте 1855 контр-адмирал Истомин там же, на редуте кургана, погиб.

В марте 1855 года Павел Степанович Нахимов был произведен в адмиралы, назначен командиром Севастопольского порта и временным военным губернатором города. Он возглавил руководство обороной и показывал пример личной храбрости, практически не покидая укрепления и вдохновляя измотанных уже

защитников. Адмирал пользовался величайшим нравственным влиянием на солдат и матросов, звавших его «отцом-благодетелем». В июле 1855 года Павел Степанович был смертельно ранен пулей в голову на Малаховом кургане.

Легендарные адмиралы с честью были погребены в храме под черной мраморной плитой в виде креста, в окружении могил, где похоронены их соратники: П.А. Перелешин, П.А. Карпов, М.И. Дефабр, В.П. Шмидт, И.М. Диков — участники Первой обороны Севастополя, С.П. Тыртов, Г.П. Чухнин, М.П. Саблин — командующие Черноморским флотом, И.А. Шестаков — управляющий Морским министерством в 80-е годы XIX века.

Сам Владимирский собор, усыпальница великих российских адмиралов, до сих пор поражает своей красотой и торжественностью. Для его оформления были привлечены лучшие художники и скульпторы. Он стал памятником-символом бесконечной храбрости русских офицеров и моряков, героев обороны Севастополя.

В храме и по сей день проводят богослужения, а моряки Черноморского флота отдают дань памяти героически павшим защитникам города во время Крымской и Великой Отечественной войн. ■



Место захоронения российских адмиралов в нижнем храме Собора



Собор Святого Владимира в Севастополе

## С ЗАБОТОЙ О НАШИХ ДЕТЯХ

Международный день защиты детей отмечают уже несколько десятков лет более чем в 60 странах мира. Официально его впервые отпраздновали в 1950 году, но зарождение детского дня произошло в 20-х годах прошлого века.

К этой дате, которая удачно совпадает с окончанием учебного года, приурочено множество детских мероприятий во всех регионах страны. Во многих городах проводятся массовые гуляния. Парки развлечений, кафе, центры культуры и досуга предлагают специальные программы для детей с участием аниматоров, разнообразные представления.

Дети сотрудников «Газпром флота» также не остаются без внимания и заботы. Традиционно в компании проводятся мастер-классы, спортивные соревнования, фестивали детских рисунков, выставки и концерты.

Благодаря профсоюзной организации сотрудники компании провели один из выходных дней мая весело и с пользой!

В Москве все желающие смогли попасть в самое морское место столицы – Москвариум, где посетители познакомились с огромным разнообразием фауны океанов планеты и увидели уникальное водное представление с участием морских млекопитающих. Звезды шоу: дельфины, белуха, моржи и красавицы-касатки – покорили и маленьких и взрослых зрителей.

В Мурманском филиале была организована поездка в аквапарк «Фрегат» в Видяево для членов профсоюза и их детей. Водные аттракционы вызвали восторг детей и взрослых.

В Калининграде праздничные мероприятия прошли в агротуристическом комплексе «Подворье на Хуторской». Праздник начался с веселой и энергичной Зумбы. В настоящее время это самая популярная танцевальная программа. Затем повара, находящиеся в межрейсовом отделе: Пирожников Павел Васильевич (ТБС «Сатурн»), Морозов Юрий Николаевич (ТБС «Нептун»), провели для ребят мастер-класс по приготовлению блинчиков с различными начинками, выпечке вафель, изготовлению пирожных, при этом рассказывали о правилах безопасности по обращению с горячими и электрическими приборами. Каждый ребенок попробовал печь блины, поучаствовал в конкурсе на изготовление самого красивого пирожного, сделал начинку для вафель. Общая дегустация изделий вызвала массу радости. ■



Мастер-класс по приготовлению блинчиков и сладостей в Калининграде



Ведущий экономист финансового отдела ООО «Газпром флот» Мария Жаркова с дочкой



Главный бухгалтер ООО «Газпром флот» Дмитрий Сигалов с супругой и дочкой



Мероприятие ко Дню защиты детей в Калининграде



Дети знакомятся с подводным миром Москвариума



Делегация компании во главе с Генеральным директором Юрием Васильевичем Шамаловым возложила цветы у памятника героизму и доблести моряков-черноморцев на Севастопольском проспекте в Москве



Ветераны и представители руководства ООО «Газпром флот» во главе с Генеральным директором перед началом торжественного мероприятия

## БЛАГОДАРИМ ЗА ПОБЕДУ!

Накануне празднования 73 годовщины Победы в Великой Отечественной войне коллективы головного офиса и филиалов ООО «Газпром флот» приняли участие в памятных торжественных мероприятиях.

8 Мая, в канун празднования 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, сотрудники «Газпром флот» отдали дань памяти советским солдатам и морякам, отстоявшим свободу и независимость нашей Родины.

В рамках торжественного мероприятия Юрий Васильевич Шамалов поздравил весь коллектив компании, гостей и ветеранов войны с праздником Великой

Победы, подчеркнув в своем поздравлении, как важно для нас сохранить истинную память о мужестве и героизме военного поколения.

Сотрудники приняли участие во встрече с ветеранами: Михаилом Максимовичем Паняевым, который с 1944-го года командовал пехотным взводом, и Юрием Саввичем Коломийцем, полковым разведчиком.

Личные воспоминания участников боев о событиях и

переживаниях военных дней никого не оставили равнодушными. В этот день все работники Общества стали свидетелями силы человеческого духа, веры в победу и любви к своей Родине!

В филиалах Общества также прошли праздничные мероприятия, посвященные Дню Победы. Представители трудовых коллективов возложили цветы к монументам памяти павшим. ■



Выступление Генерального директора Общества на официальном мероприятии в честь Дня Победы



Михаил Максимович Паняев



Юрий Саввич Коломиец



Работники филиала у Братской могилы советских воинов, погибших при штурме города-крепости Кенигсберг в апреле 1945 года, г. Калининград



Работники филиала у памятника в Долине Славы, г. Мурманск