ГАЗПРОМ ФЛОТ

МОЙ ГАЗФЛОТ

25 ЛЕТ

№9. 12 июля 2019 г. | Корпоративное издание ООО «Газпром флот»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»
стр. 1-2

ЛУЧШАЯ БУРОВАЯ ВАХТА
стр. 3

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР
стр. 4,7

ЮБИЛЯРЫ В ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД
стр. 5-6

СОТРУДНИЧЕСТВО С ВУЗАМИ
стр. 8-9

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Уважаемые коллеги, нашей компании исполняется 25 лет!

Много это или мало? Я считаю, что много, если судить о сделанном. Мало, если понимать – сколько предстоит сделать.

Сегодня ООО «Газпром флот» представляет собой современную компанию, использующую новейшие технические разработки для выполнения своих производственных задач, связанных с освоением нефтегазовых месторождений на шельфе России. В перспективе – оказание полного комплекса услуг по обустройству морских месторождений, увеличение объёмов транспортировки и регазификации сжиженного природного газа, а также строительство и ввод в эксплуатацию новой линейки современных специализированных судов.

И это не пустые слова, за словами конкретные дела и признание наших высоких возможностей на международном уровне. Да, наши суда уже соответствуют мировым стандартам, а проводимые работы на шельфе – самым высоким требованиям экологической безопасности. При этом мы имеем ряд конкурентных преимуществ, в том числе в ценовой политике.

Друзья, я искренне поздравляю всех работников, ветеранов компании и членов семей с нашим юбилеем! Желаю всем крепкого здоровья, счастья, оптимизма и удачи во всех начинаниях на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашего Отечества! ■

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЗАВЕРШИЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ГАЗПРОМ»

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» завершилось 28 июня в Санкт-Петербурге. В собрании лично, а также через своих представителей и заочно приняли участие акционеры из России и ряда зарубежных стран.

С докладом об итогах деятельности компании в 2018 году выступил Председатель Правления Алексей Борисович Миллер, который представил развернутую картину масштабной деятельности ПАО «Газпром», особое внимание уделив производственным и финансовым показателям компании.

В частности в докладе было подчеркнуто, что за отчетный год «Газпром» приумножил сырьевую базу, нарастил мощности производства и объемы продаж, продолжил работу по внедрению инноваций и импортозамещению. Выручка от продаж «Газпрома» за отчетный период достигла рекордного уровня за всю историю компании – 8,2 трлн рублей. Прибыль крупнейшего энергетического концерна за год выросла в два раза, также составив рекордную величину – 1 трлн 456 млрд рублей.

В 2018 году коэффициент восполнения запасов газа Группы «Газпром» составил 1,6, что по мировым меркам очень высокий показатель. Основной прирост запасов газа получен на Ленинградском и Южно-Киринском месторождениях.

Алексей Борисович отметил, что в рамках Восточной газовой программы осваиваются Чаяндинское и Ковыктинское месторождения, базовые для Якутского и Иркутского центров, а также: «Продолжается развитие Сахалинского центра газодобычи. Здесь ведется строительство эксплуатационных скважин на Южно-Киринском месторождении. Якутский, Иркутский и Сахалинский центры – это сырьевая база для развития нашей деятельности на Дальнем Востоке и в странах АТР.».

В выступлении Председателя Правления ПАО «Газпром» отмечалось и значение ввода в эксплуатацию в Калининградской области плавучей регазификационной установки: «Новую модель обеспечения безопасности газоснабжения мы внедрили в Калининградской области, самом западном регионе России. В 2018 году здесь введены в строй морской терминал по приему сжиженного газа и плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский». Таким образом, создан альтернативный канал поставок газа, который в случае необходимости может удовлетворить и текущие, и перспективные потребности региона».

Алексей Миллер, завершая доклад, подчеркнул: «Газпром» располагает всем необходимым для реализации самых современных проектов любого масштаба, а опыт претворения в жизнь нашей стратегии лидерства – это залог успеха и высоких достижений». ■

БОГАТСТВО ШЕЛЬФА – НА БЛАГО РОССИИ!

Интервью Генерального директора ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалова (провел журналист и телеведущий Андрей Норкин)

Юрий Васильевич, каково участие ООО «Газпром флот» в реализации проектов ПАО «Газпром» на континентальном шельфе Российской Федерации?

В настоящее время ООО «Газпром флот» является единственным дочерним обществом, которое осуществляет управление собственным флотом Группы Газпром и обеспечивает деятельность дочерних специализированных компаний-заказчиков, задействованных в проведении работ на морских лицензионных участках. «Газпром флоту» отведена ведущая роль по выполнению сложных и перспективных задач на шельфе Баренцева, Карского и Охотского морей.

Какие направления деятельности «Газпром флота» являются основными?

В настоящее время основными направлениями нашей деятельности являются строительство эксплуатационных и разведочных скважин на шельфе и предоставление услуг по комплексному обустройству морских месторождений, а также эксплуатация современных высокотехнологичных судов, некоторым из которых нет аналогов в России.

Назовите, пожалуйста, проекты, являющиеся для «Газпром флота» наиболее важными в настоящее время.

Как отмечено в докладе Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Борисовича Миллера на годовом Общем собрании акционеров по итогам работы за 2018 год, одно из трёх крупнейших месторождений, которое будет разрабатываться в ближайшие десятилетия на территории Российской Федерации, – Южно-Киринское. Именно «Газпром флот» занимается строительством эксплуатационных скважин на этом проекте.

Кроме этого, наша компания задействована в работах по обустройству крупных месторождений в Карском море.

Кроме строительства скважин различного назначения «Газпром флот» развивает и другие направления деятельности?

На пресс-конференции 28 июня 2018 года Алексей Борисович Миллер пояснил, что «Газпром» развивает направление транспортировки газа в сжиженном состоянии. Наша компания участвует в транспортировке и регазификации сжиженного природного газа с начала 2019 года, после начала эксплуатации единственной в России плавучей регазификационной установки «Маршал Василевский». В ближайшей перспективе ввод в эксплуатацию танкера «Портовый», который будет служить хранилищем и экспортным терминалом для комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе компрессорной станции «Портовая» в Ленинградской области».

продолжение на стр. 2

Продолжение интервью. Начало на стр. 1

БОГАТСТВО ШЕЛЬФА – НА БЛАГО РОССИИ!

ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» Ю.В. ШАМАЛОВА (провел журналист и телеведущий Андрей Норкин)

Кроме этого «Газпром флот» планирует расширить комплекс услуг по обустройству морских месторождений. С этой целью в настоящее время проводится модернизация краново-монтажного трубоукладочного судна «Академик Черский» для суровых условий работы в северных морях.

Юрий Васильевич, на годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 28 июня 2019 года, говорилось об импортозамещении в Группе «Газпром». Насколько широко участвует «Газпром флот» в этой работе?

Широко. Начиная от горюче-смазочных материалов и обсадных труб, комплектующих, запасных частей и средств индивидуальной защиты, приобретаемых у отечественных производителей, до строительства судов на Российских верфях. В 2018 году принято в эксплуатацию судно «Иван Сидоренко», в текущем году завершается строительство судна такого же класса – «Остап Шеремета». Заключены контракты с ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» на строительство в срок до 2025 года трёх судов снабжения, одного пассажирского и одного многофункционального ледокольного судов, которые будут использоваться «Газпромом» при освоении морских месторождений углеводородов. В стадии проекта – строительство на территории Российской Федерации для «Газпром флота» восьми судов на воздушной подушке.

Хочу отдельно отметить, что все суда и плавтехсредства, эксплуатируемые компанией, зарегистрированы в России и ходят под флагом Российской Федерации.

На каких проектах «Газпром флотом» используются инновационные технологии?

Отмечу, что ООО «Газпром флот» обладает значительным опытом реализации уникальных проектов в суровых климатических условиях на арктическом шельфе. «Газпром флот» обеспечивает реализацию всех порученных ему проектов «Газпрома» в точном соответствии с проектной документацией вне зависимости от сложности и новизны. А наши буровые установки и большинство судов и есть воплощение инновационных технологий.

В настоящее время нашей компании доверено решение задач разведки и освоения залежей углеводородов на шельфах Баренцева, Карского и Охотского морей.

Расскажите об участии в экологических программах.

Андрей Владимирович, нефтегазовые операции на континентальном шельфе всегда сопровождаются экологическими рисками и регламентированы жесткими нормативными требованиями.

«Газпром флот» уделяет особое внимание экологическим аспектам деятельности. Проекты на строительство скважин проходят экологическую экспертизу, все работы ведутся с соблюдением целого комплекса мер, включающих исполнение требований международных, национальных норм и регламентов, исполнение плановых природоохранных мероприятий, производственный экологический контроль и мониторинг, контроль выбросов и сбросов. На буровых установках, работающих в северных морях, применяется принцип «нулевого сброса», который состоит в недопущении сброса продуктов бурения в окружающую среду.

Многолетние данные наблюдений, полученные в ходе экологического мониторинга, доказывают, что буровые работы не оказывают заметных негативных воздействий на компоненты природной среды.

Природоохранные мероприятия учитывают порой самые специфические особенности регионов деятельности. Например, во время бурения на Киринском месторождении шельфа острова Сахалин в районе проведения работ проходили миграционные пути серых китов, занесенных в Красную книгу. Все суда, доставляющие на буровую установку грузы, прекращали движение и пропускали китов в случае их нахождения в этом районе.

Есть и другие примеры, не входящие в перечень обязательных. Так, в целях привлечения внимания работников к проблеме загрязнения окружающей среды и повышения уровня экологической культуры в офисах компании с 2017 года проходит акция по сбору бытовых батареек. Известно, что одна обычная батарейка, выброшенная в урну, может загрязнить примерно 20 квадратных метров почвы или 400 литров воды тяжелыми металлами. Нами собрано более 150 килограммов батареек, в последующем все они подлежат безопасной утилизации через специализированные организации.

Недавно головной офис «Газпром флот» переехал в город Санкт-Петербург. Как Вы считаете – это сплотило коллег по работе или наоборот?

Судите сами: кардинально изменили место жительство, чтобы продолжить работать в нашем коллективе, более 80 процентов работников. Однозначно, что переехал «костяк» компании. И он составляет 203 человека из 243. Я благодарен каждому, кто остался верен «Газпром флоту», и считаю, что мы сильная команда.

Компания справляет свое новоселье в новом современном бизнес-центре FORT TOWER со светлыми и просторными кабинетами.

И, конечно, теперь проще работать в плане коммуникации с подразделениями энергетического концерна.

Подробнее хочется остановиться на теме юбилея компании, которую Вы возглавляете 12 лет. Расскажите.

Я сжился с компанией. Она для меня дом родной, и я могу о ней и о людях, работающих в «Газпром флоте», «Газфлоте», говорить очень долго.

Фирма «Газфлот» создана ровно 25 лет назад, 12 июля 1994 года, как 100% дочернее общество, затем в 2014 году переименована в ООО «Газпром флот». Но как бы ни называлась компания – она доказала право на жизнь, прочно заняла место на российском шельфе и зарекомендовала себя на рынке профильных услуг только с положительной стороны.

«Газпром флот» является нефтегазовой судовладельческой компанией, обладает всеми необходимыми лицензиями и разрешительной документацией, единственным отечественным оператором уникальных плавтехсредств. Сегодня флот компании включает ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние», СПБУ «Арктическая» и «Амазон» и 14 специализированных судов.

Современный «Газпром флот» – это многопрофильная компания с собственным постоянно пополняющимся флотом и профессионально выстроенной системой управления. Результат труда дружного коллектива компании – это не только десятки пробуренных скважин и разведанные месторождения. В первую очередь, это прочный фундамент промышленного и экономического роста нашей страны, основа благополучия России в будущем.

Компания развивается и уверенно смотрит в будущее: увеличиваются производственные мощности, растет флот и численность персонала, усложняются решаемые задачи.

Юрий Васильевич, спасибо за интересную беседу. Сегодня обществу с ограниченной ответственностью «Газпром флот» исполняется 25 лет. Разрешите поздравить Вас и весь коллектив компании с этим праздником, пожелать дальнейших успехов, здоровья и всего самого наилучшего. ■

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Поздравление Генеральному директору ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалову с 25-летием с момента создания компании

Уважаемый Юрий Васильевич!

Поздравляю Вас и весь коллектив ООО «Газпром флот» со знаменательной датой – 25-летием с момента создания компании!

Россия – крупнейшая энергетическая держава, которая продолжает наращивать свой нефтегазовый потенциал. Огромное значение в этом процессе приобретают шельфы морей и океанов, омывающих нашу страну, где содержится значительная доля углеводородных ресурсов планеты.

Практика работы в суровых условиях северных морей показала, что «Газпром флот» способен успешно вести бурение разведочных и эксплуатационных скважин, осуществлять проектирование, строительство и эксплуатацию технически сложных объектов – плавучих морских буровых установок различного типа, танкеров, трубоукладчиков и судов обеспечения.

Сегодня «Газпром флот» эффективно выполняет сложные задачи по обеспечению деятельности ПАО «Газпром» на морских и океанских просторах в Арктике и на Дальнем Востоке страны. Именно от слаженной, профессиональной работы флота «Газпрома» зависят дальнейшие перспективы работы добывающих предприятий в морских акваториях и прибрежных зонах, где уже разведаны огромные запасы нефти и газа и прогнозируются открытия новых залежей углеводородов.

Слаженная работа команды ООО «Газпром флот» – достойный пример высочайшего мастерства, преданности избранному делу, верности традициям. Благодарю коллектив компании «Газпром флот» за самоотверженную работу в сложных условиях, за мастерство, мужество и верность долгу.

Желаю всем работникам ООО «Газпром флот» крепкого здоровья, успехов в делах, счастья и благополучия!

Министр энергетики
Российской Федерации А.В. Новак

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА НА ЗВАНИЕ «ЛУЧШАЯ БУРОВАЯ ВАХТА ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В период с февраля по май 2019 года среди работников плавучих буровых установок ООО «Газпром флот» был проведен конкурс профессионального мастерства «Лучшая буровая вахта ООО «Газпром флот», посвящённый 25-летнему юбилею компании.

Соревнования за звание лучшей буровой вахты «Газпром флота» по традиции проводились накануне бурового сезона, в смотре профессионального мастерства приняли участие 144 работника филиала компании в Мурманске. Буровые бригады боролись за победу в следующих номинациях: «Лучшая буровая вахта ППБУ ООО «Газпром флот»; «Лучшая буровая вахта СПБУ «Амазон» ООО «Газпром флот»; «Лучшая буровая вахта СПБУ «Арктическая» ООО «Газпром флот».

Конкурс проходил в два этапа: первый включал в себя проверку теоретических знаний – от локальных нормативных актов до требований по охране труда и промышленной безопасности. Второй конкурсный уровень – проверка практических навыков участников.

По результатам определены победители в следующих номинациях:

1. «Лучшая буровая вахта ППБУ ООО «Газпром флот» – вахта мастера буровой Сотниченко В.Ф. ППБУ «Полярная звезда» в следующем составе: Сотниченко В.Ф., Прокопович А.А., Добровольский Е.А., Краюшкин П.Г., Пыханов А.С., Сазонов А.И., Тохян А.П., Луценко С.А., Бирюк В.Л.

2. «Лучшая буровая вахта СПБУ «Амазон» ООО «Газпром флот» – вахта мастера буровой Дьяконенко Е.В. СПБУ «Амазон» в следующем составе: Дьяконенко Е.В., Трошин С.А., Кузнецов В.И., Лапаев В.Б., Макаров Н.Б., Минивалеев Р.И., Шабаканов М.С., Зайцев А.В., Мосиенко А.В.

3. «Лучшая буровая вахта СПБУ «Арктическая» ООО «Газпром флот» – вахта мастера Федотова А.А. СПБУ «Арктическая» в следующем составе: Федотов А.А., Земляков Н.С., Гаврилов А.Г., Дурцев А.Ю., Мишинев И.И., Мироненко В.И., Матвеев А.Г., Журавлев В.В., Бедненко В.Л.

Конкурс профессионального мастерства позволяет участникам оценить собственный уровень теоретических знаний и практических навыков, предоставляет возможность обмениваться ценным опытом, а также приобрести новые компетенции. Полученную в процессе проведения конкурса информацию, освоенные в ходе практических занятий методики, работники могут использовать в своей повседневной деятельности. А новый уровень овладения своей специальностью они смогут продемонстрировать на следующих конкурсах профессионального мастерства. ■

«ИВАН СИДОРЕНКО» ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ

В прошлом году флот ООО «Газпром флот» пополнился новым судном снабжения «Иван Сидоренко», предназначенным для работ с полупогружными плавучими буровыми установками и имеющим неограниченный район плавания, в том числе в морях со сложными климатическими условиями. Символично, что судно начинает свою работу именно на сахалинском шельфе. Имя Ивана Михайловича Сидоренко, которое присвоено судну, хорошо известно на Сахалине специалистам по бурению нефтяных и газовых скважин. В 50-60-е годы он внес значительный вклад в развитие нефтегазовой отрасли Сахалинской области, возглавляя здесь ряд подразделений нефте- и газоразведки, объединение «Сахалинморнефтегазпром». Понятно, что такое имя ко многому обязывает и нацеливает на качественную и плодотворную работу. И экипаж судна, пополнившего состав флота компании «Газпром флот», полностью готов к такой работе в новом буровом сезоне.

Российским морским регистром судоходства 21 мая 2019 года в торжественной обстановке выдан комплект судовых документов на судно снабжения «Иван Сидоренко». 2 июня 2019 года «Иван Сидоренко» прибыл в порт Холмск для начала работы с плавучей полупогружной буровой установкой (ППБУ) «Северное сияние» на Южно-Киринском месторождении. Появление в составе флота компании судна такого типа, способного перевозить практически любой груз в значительно больших, чем ранее, объемах, показатель масштабности задач, решать которые ООО «Газпром флот» предстоит в ближайшее время на сахалинском шельфе. За несколько лет необходимо построить более 30-ти скважин на Южно-Киринском газоконденсатном месторождении. Для успешного решения этого нужно организовать устойчивое и бесперебойное снабжение буровых установок необходимыми материалами, оборудованием, обеспечить доставку персонала и продовольствия. Эту универсальную задачу и будет ре-шать «Иван Сидоренко» – судно нового поколения. Оно способно не только снабжать буровые установки расходными буровыми технологическими материалами, запчастями, топливом, водой и продовольствием, но и в случае необходимости оказывать помощь аварийным судам, плавучим буровым установкам и даже участвовать в пожаротушении.

Прибытие «Ивана Сидоренко» в Холмск с воодушевлением было воспринято коллективом филиала ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске, особенно работниками Производственного участка по обеспечению бурения в г. Холмск. «Наличие у нас такого судна, как «Иван Сидоренко», – сказал начальник ПУОБ Николай Фаренков. – существенно повышает надежность снабжения буровых установок, способствуя выполнению главной задачи, решаемой Филиалом ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске. Судно отвечает всем мировым стандартам и гарантирует своевременную доставку на буровые платформы труб, цемента, буровых и соляных растворов, запчастей, топлива, воды и продовольствия».

В ближайшие месяцы «Иван Сидоренко» пройдет первое боевое крещение в буровом сезоне 2019 года. Пожелаем ему попутного ветра и семь футов под килем! ■

ЛИНИЯ ЖИЗНИ

Правильный выбор Гумара Гильманова

Дальневосточный филиал ООО «Газфлот», ныне филиал ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинск, был организован в апреле 2009 года, десять лет назад. А уже в июне сюда пришел работать в качестве заместителя начальника геолого-геофизической службы Гумар Хазятович Гильманов, — один из наиболее грамотных и заслуженных профессионалов в сфере нефтегазоразведки и морского бурения на Сахалине. С 2013 года по настоящее время он работает руководителем инженерно-технологической группы.

Для членов коллектива филиала в г. Южно-Сахалинске Гумар Хазятович является примером ответственности и высочайшего профессионализма. Удивляешься иногда энергии этого человека, его способности охватить огромную массу сложных вопросов, решать, и решать эффективно, одновременно несколько задач. Причем как бы ни был сложен тот или иной вопрос, какие бы страсти ни кипели в процессе его решения, Гумар Хазятович всегда сохраняет спокойствие, тактичность, настраивая на такой лад и окружающих.

Г.Х. Гильманов родился в селе Черемшанка в Сибири. Это одно из самых старых и больших татарских сел в Иркутской области, основанное переселенцами с севера Уфимской губернии во время столыпинской аграрной реформы в 1910 году. До революции здесь существовала мечеть, а первым муллой в селе был дед Гумара Хазятовича Абзал Гильманов, приехавший сюда из Казани. Примечательно, что после октября 1917 года он принял Советскую власть и, так как он пользовался большим уважением у односельчан, был избран первым председателем сельского Совета. Так что лидерство, основанное на авторитете в глазах окружающих людей, в семье Гильмановых – это наследственное.

Глубоко неправы те, кто называет 70-е годы «периодом застоя». На самом деле они были временем романтическим, эпохой стройотрядов и студенческих строек. Когда перед выпускником средней школы Гумаром Гильмановым встал вопрос выбора будущей профессии, здесь проявилась его романтическая натура – хотелось открывать что-то новое, неизвестное, путешествовать, оказаться в далеких краях… И он поступает в Иркутский государственный университет им А.А. Жданова учиться по специальности «Поиск и разведка нефтяных и газовых месторождений» – перспективной и многообещающей профессии.

После окончания университета в 1979 году Г.Х. Гильманов по направлению приехал на Сахалин и начал свою трудовую деятельность в Сахалинской нефтегазоразведочной экспедиции. Новый край, новые интересные люди, среди которых он оказался – все нравилось, все захватывало. Гумар Хазятович окунулся с головой в работу, которой было очень много: как раз в это время на Сахалине, где разведанные запасы нефти и газа на десятилетия эксплуатации исчерпались, активно шли работы по разведке новых месторождений. Работал геологом, старшим геологом на суше острова Сахалин, принимал участие в доразведке Анивской группы газовых месторождений.

В начале 80-х Г.Х. Гильманов перешел на работу в Дальневосточное морское управление разведочного бурения. Именно эта организация стала первооткрывателем месторождений сахалинского шельфа. В 70-е и 80-е годы сюда приглашали опытных и молодых специалистов, которые и взяли на себя эту работу. В их числе оказался и Г.Х. Гильманов. Работал геологом, старшим геологом, заместителем начальника ПБУ по геологии на БС, СПБУ, ППБУ на шельфе острова Сахалин, Примагаданском шельфе, шельфе Южного Вьетнама. Принимал участие в таких важных и значительных работах, как доразведка Лунского газоконденсатного месторождения на сахалинском шельфе, доразведка нефтяного месторождения «Белый Тигр», открытие нефтяных месторождений «Дракон», «Большой медведь» на шельфе Южного Вьетнама.

Гумар Хазятович получил здесь уникальный опыт, который не раз был востребован и в последующей работе.

С начала работы в филиале ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске Г.Х. Гильманов включился в активную фазу – было начато строительство разведочной скважины № 2 Киринского газоконденсатного месторождения. Здесь ему очень пригодился опыт, полученный в нефтегазовой отрасли ранее, в том числе многолетняя работа на ПБУ.

По словам самого Гумара Хазятовича, работа в Филиале для него – это цепочка незабываемых событий и сильных впечатлений, которые останутся в моей памяти навсегда. Одним из самых ярких моментов работы был 2010 год, когда было открыто уникальное по запасам Южно-Киринское газоконденсатное месторождение. И хотя это открытие по ранее проведенным исследованиям ожидалось, но фактическое подтверждение открытия – получение при испытании поисковой скважины № 1 фонтанного притока газа с конденсатом – вызвало у всех, кто принимал участие в этом деле, неописуемую радость. Ведь это итог многолетних усилий огромного количества специалистов – геологов, геофизиков, буровиков, моряков и др.

Людям, привыкшим созидать, всегда приятно видеть результаты своего труда. Такое же чувство испытал Гумар Хазятович и в 2017 году при завершении работ по бурению эксплуатационных скважин на Киринском месторождении, на котором были построены две разведочные скважины и семь эксплуатационных. 2018 год ознаменовался началом строительства эксплуатационных скважин на Южно-Киринском газоконденсатном месторождении, где ООО «Газпром флот» еще предстоит огромная работа.

Практически вся жизнь Г.Х. Гильманова связана с Сахалином. Здесь он встретил свою судьбу. Здесь родились его дети. Старшая дочь Альбина получила два высших образования, работает в Москве. Сын Руслан пошел по стопам отца – учится на 2-ом курсе Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина на факультете «Разработка нефтяных и газовых месторождений». Младшая дочь Регина родилась в апреле 2009 года, ровесница Филиала Общества в г. Южно-Сахалинск, проявляет аналитический склад ума.

Вот уже 10 лет Гумар Хазятович Гильманов трудится в филиале ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске – столько же, сколько существует сам филиал. Вот как оценивает он эти годы сам: «Никогда не сожалел о сделанном мною выборе. Я вижу, что моя работа и мой опыт важны для Филиала. С одной стороны я занимаюсь интересным делом, которому я посвятил свою жизнь. С другой стороны, горжусь причастностью к той огромной и важной работе, которую проводит «Газпром флот» на сахалинском шельфе, и тем, что в этой работе есть и частица моего труда. Я благодарен компании за возможность ежедневной самореализации». Пожалуй, лучше не скажешь… ■

Кирилл Трунов

ПУТЕШЕСТВИЕ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Главный энергетик — начальник отдела ООО «Газпром флот» Сергей Алексеевич Наумов — один из тех специалистов компании, чей профессионализм, мастерство и компетентность вырабатывались десятилетиями нелегкого труда. Его огромный опыт накоплен в дальних морских переходах во время многодневных вахт и сверхсложных операций на буровых платформах и судах. При этом жизнь и судьба Сергея Алексеевича — яркое свидетельство того, как самые фантастические и, казалось бы, неосуществимые мечты сбываются, если верить в себя, никогда не сдаваться и идти к своей цели упорно и настойчиво.

РОДОМ ИЗ СЛАВНЫХ МЕСТ

Сергей Алексеевич Наумов родился в городе Череповце Вологодской области, который известен прежде всего своим крупнейшим в Европе металлургическим комбинатом. А еще Вологодская земля знаменита своими мореплавателями. Семен Дежнёв, Ерофей Хабаров, Иван Кусков – все они родом из этих мест, а значит, не случаен в этих глубинных северных землях вечный зов моря.

Вот и Сергей Наумов с детства мечтал путешествовать, и не с рюкзаком за плечами по широким просторам, а по морям-океанам, желательно на белоснежном лайнере. Правда, до этой мечты, как он, вздыхая, признавался сам себе, было как до Луны.

В старших классах в учебно-производственном комбинате Сергей учился на электромонтера. Получив по окончании школы вместе с аттестатом зрелости и свидетельство электромонтера III разряда, Сергей Наумов пошел работать на производство, на тот самый металлургический комбинат. Работал и продолжал мечтать о путешествиях. Когда пришло время, его призвали в армию и он честно отслужил два года в рядах вооружённых сил Советского Союза. Срочную служил в части, которая располагалась на Кольском полуострове – вокруг была дикая северная красота. Военную службу Сергей закончил старшим электриком части, достиг определенных профессиональных высот, а после армии в 1979 году поступил в Ленинградский электротехнический институт им. В. Ульянова-Ленина, факультет выбрал с прицелом – «корабельный» со специализацией «электрооборудование судов».

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Годы в институте летели быстро, учиться было сложно, но интересно. Преддипломная практика в Мурманске только укрепила его давние намерения – стать моряком, ходить на больших судах в далекие рейсы. Дело в том, что в 1980-х годах в Советском Союзе был совершен технологический прорыв в области создания флота современных специализированных плавсредств. Для исследования континентального шельфа СССР на судостроительных заводах нашей страны, а также на верфях Польши, Финляндии, Норвегии были построены десятки современных судов и платформ. Флот создавали для реализации долгосрочной программы освоения морских месторождений. Принимали и эксплуатировали эти суда советские специалисты.

В 1982-83 годах в Мурманск прибыли буровые суда «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко», построенные по заказу Министерства газовой промышленности в Финляндии. Это был «космос»! Моряки и буровики и представить себе не могли, что условия их труда и жизни могут быть такими комфортными. Суда были оснащены оборудованием и механизмами с высокой степенью автоматизации, которое пришлось осваивать «на ходу». И опытные,

продолжение на стр. 7

ЮБИЛЯРЫ КОМПАНИИ В ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

Баштовой Юрий Викторович, 55 лет (02.01.1964) – боцман КС «Газшельф», филиал в г. Калининград.

Бывает, что повезет встретиться с такими людьми, про которых сразу хочется сказать: и человек хороший, и профессионал в своем деле. Вот такой он – Юрий Викторович Баштовой, боцман Кранового судна «Газшельф».

Юрий Викторович Баштовой родился в селе Трудфронт Астраханской области. К работе и технике приучен с детских лет. Сначала работал в Астраханской базе Морского лова в должности моториста. Затем после окончания курсов рефмехаников при Каспийском мореходном училище работал механиком по рефрижераторному оборудованию на рыбопромысловых судах, продолжая повышать квалификацию в Астраханском морском рыбопромышленном техникуме. В феврале 2007 года пришел работать в нашу компанию на должность матроса 1 класса КС «Газшельф», а в августе 2009 года был переведен на должность боцмана того же судна.

Про Юрия Викторовича в коллективе говорят: всегда готов прийти на помощь, дать дельный совет, если это необходимо. А ведь в командной работе это очень важно. Важно, когда знаешь, что рядом не просто «должность», а плечо друга – тогда и работа спорится, и настроение с такими людьми повышается. Морякам в стрессовых ситуациях часто помогает и придает уверенности звонкий голос и задорный прищур глаз своего наставника. С такими людьми, как Юрий Викторович Баштовой, быть в одной команде – большая честь!

Иваненко Светлана Дмитриевна, 55 лет (22.03.1964) – бухгалтер 1 категории учетно-контрольной группы филиала в г. Мурманске.

Как известно, еще при сооружении пирамид в Египте их строители вели полноценный финансовый учет потраченных на строительство средств, а в средние века существовали гильдии бухгалтеров. Сегодня бухгалтерия – это без преувеличения перекресток всей деловой жизни компании. Как правило, бухгалтерами становятся люди очень внимательные, требовательные к себе и окружающим.

Таким человеком является Иваненко Светлана Дмитриевна.

В 1983 году она закончила обучение в Мурманском техникуме механизации и учета и посвятила свою трудовую жизнь ежедневному кропотливому труду, связанному с учетом и контролем финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

Более четырнадцати лет Светлана Дмитриевна работала в подразделениях треста «Арктикморнефтегазразведка».

С 2007 года работает в филиале в г. Мурманске. Составляет и обрабатывает первичные документы, контролирует правильность движения и списания товарно-материальных ценностей, ведет расчеты с подотчетными лицами, принимает участие в инвентаризациях и одновременно к каждому работнику имеет индивидуальный подход, чувствует и понимает их настроение, всегда терпелива и доброжелательна, но в то же время способна проявить принципиальность и твердость характера.

Светлану Дмитриевну отличают качества, присущие лучшим представителям бухгалтерского сообщества, – преданность работе и любовь к точности. Несмотря на занятость, Светлана Дмитриевна всегда находит время для участия в различных культурных и спортивных мероприятиях, проводимых в филиале.

За высокий профессионализм и лучшие человеческие качества Иваненко Светлану Дмитриевну ценят и уважают коллеги, руководство ООО «Газпром флот» и филиала.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ

Несмотря на то что в календаре 12 июля не отмечен красным цветом как государственный праздник, для всех работников ООО «Газпром флот» это знаменательная дата. Вместе с этим в этот день в нашей стране, и не только, отмечается ряд праздников, родились некоторые знаменитые люди.

Один из значимых, особенно в нашей морской компании, в которой чтут православные традиции: 12 июля отмечается православный Праздник – День равноапостольных Петра и Павла. На Петров день заканчивался Петровский пост. В этот поистине народный праздник рыбаки молятся святому Петру об успехе в рыбной ловле.

Кроме этого, 12 июля в России отмечается День фотографа (в день памяти святой Вероники, покровительницы фотографии. Эта женщина была свидетельницей Крестного пути Иисуса Христа. Когда Он упал под тяжестью креста, она подбежала к Нему, напоила и отерла струи пота и крови с лица. После этих событий на ткани запечатлелся лик Спасителя, а святая христианка вошла в историю как «создательница» первой фотографии.).

Также, начиная с 1928 года, 12 июля отмечается Всемирный день бортпроводника гражданской авиации.

В этот день родилось много знаменитых людей. Некоторые из них:

Гай Юлий Цезарь – древнеримский государственный и политический деятель, полководец, писатель и семиделка.

Николай Гаврилович Чернышевский – русский философ, революционер-демократ, учёный, литературный критик, публицист и писатель.

Валентина Васильевна Толкунова – советская и российская певица. Народная артистка РСФСР.

Эмиль Эмильевич Ренард-Кио – советский и российский артист цирка, иллюзионист, народный артист РСФСР.

Александр Юрьевич Домогаров – советский и российский актёр театра и кино, исполнитель русского шансона, народный артист Российской Федерации.

А ещё в этот день в разные годы родились сотрудники нашей компании:

Бондаренко Сергей Владимирович – электрогазосварщик филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске (ППБУ «Полярная звезда»);

Журавлёв Владимир Витальевич – слесарь по обслуживанию буровых филиала в г. Мурманске (СПБУ «Арктическая»);

Иванова Наталья Григорьевна – шеф-повар филиала в г. Калининграде (ПС «Топаз»);

Касяненко Петр Иванович – электромонтер по обслуживанию буровых филиала в г. Мурманске (ППБУ «Северное сияние»);

Наумов Сергей Алексеевич – начальник отдела-главный энергетик отдела главного энергетика ООО «Газпром флот»;

Некрасов Михаил Владимирович – главный специалист производственно-технического отдела ООО «Газпром флот»;

Тарасов Виталий Андреевич (Администрация) – ведущий инженер отдела снабжения материально-техническими ресурсами ООО «Газпром флот».

Поздравляем наших коллег с днём рождения и желаем крепкого здоровья, удач и всего самого доброго!

Сергей Салапат

Гудкова Надежда Николаевна, 55 лет. Повар судовой ТЗ «Газпромшельф» (КФ).

Гудкова Надежда Николаевна родилась 24 июня 1964 г. в городе Орске Оренбургской области. В 1985 году окончила с отличием ПТУ № 11 г. Калининграда по специальности повар. По окончании училища работала поваром в раз-ных сферах. В июне 2009 года была принята на НИС «Академик Голицын» в должности повара судового 2 категории, в январе 2010 года переведена на ТЗ «Газпромшельф» в должности повара судового, где работает по настоящее время.

За время работы проявила себя как ответственный, трудолюбивый сотрудник, любящий свое дело. Умело обеспечивает экипаж ТЗ «Газпромшельф» и КС «Газшельф» качественным и здоровым питанием. Не считаясь с личным временем, полностью отдается любимой работе. Профессионализм и преданность своему делу Надежды Николаевны заслуживают самых высоких оценок.

Члены экипажей ТЗ «Газпромшельф» и КС «Газшельф» неоднократно выражали свою признательность повару за отличную работу, проявленное трудолюбие.

продолжение на стр. 6

Продолжение статьи. Начало на стр. 5

Попов Геннадий Александрович, 65 лет (10.03.1954) – начальник буровой установки СПБУ «Амазон» филиала в г. Мурманске Геннадий Александрович Попов посвятил более 40 лет своей профессиональной деятельности нефтегазовой отрасли.

В 1971 году он начал работать в объединении «Краснодарнефтегаз» сначала учеником электромонтера, затем помощником бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 3 разряда.

С того времени Геннадий Александрович прошел долгий трудовой путь, профессионально развиваясь, совершенствуясь и достигая все более высоких целей.

Ему нравилось учиться, а амбициозный характер требовал карьерного роста. Решив начать путь своего образования с Грозненского нефтяного института, Геннадий Александрович сделал выбор, в дальнейшем повлиявший на всю его судьбу. В 1978 году по окончании института получил диплом инженера-экономиста по специальности «Экономика и организация нефтяной и газовой промышленности», после чего работал инженером в объединении «Коминефть».

Но на этом Геннадий Александрович не остановился. Второе высшее он получил в 1984 году, когда закончил Ухтинский индустриальный институт и получил квалификацию горного инженера. А дальше, благодаря своей увлеченности и работоспособности, Геннадий Александрович прошел основные ступени профессионального роста от технолога на плавучих буровых установках компании «Арктикморнефтегазразведка» до начальника производственно-технологического отдела.

В ООО «Газпром флот» («Газфлот») Геннадий Александрович пришел в 2005 году уже состоявшимся профессионалом и с первого дня работы показал себя не просто добросовестным и знающим специалистом, но требовательным и бескомпромиссным руководителем, особенно когда дело касалось качества работ. Богатые знания и опыт позволили Геннадию Александровичу принять участие в строительстве, вводе в эксплуатацию плавучего бурового комплекса «Обский», а также в уникальном для отечественного судостроения проекте по строительству современной самоподъемной плавучей буровой установки «Арктическая», предназначенной для проведения разведочного и эксплуатационного бурения в арктических морях.

Сегодня Геннадий Александрович трудится на легендарной буровой установке – СПБУ «Амазон», коллектив которой под его руководством после длительного перерыва в работе успешно справился с производственными задачами, стоящими перед компанией в период бурового сезона 2018 года.

Высокий профессионализм Геннадия Александровича Попова высоко ценят коллеги и руководство. Его добросовестный труд отмечен наградами ПАО «Газпром». В 1996 году Геннадий Александрович награжден медалью «300 лет Российскому флоту», в 2004 году – Почетным знаком Российского союза промышленников и предпринимателей. Трудовой путь Геннадия Александровича Попова, его целеустремленность и преданность избранному делу являются достойным примером для нынешнего поколения молодых специалистов, пришедших на работу в «Газпром флот».

Никитин Евгений Михайлович, 60 лет (01.06.1959) – старший механик по судовому оборудованию ППБУ «Северное сияние» (МФ) родился в пос. Ново-Медведка Каменского района Алтайского края. Никитин Евгений Михайлович после окончания в 1981 году Мурманского высшего инженерного морского училища начал свой трудовой путь в управлении «Севрыбхолодфлот» от должности моториста до главного механика судна. Затем работал по контракту на судах зарубежных компаний, этот опыт помог ему при работе в ООО «Газпромфлот», где он работает с 2010 года сначала в группе наблюдения за строительством ППБУ, а затем при формировании экипажей – на ППБУ «Северное сияние» в должности старшего механика по судовому оборудованию.

Никитин Е.М. технически грамотный, инициативный, опытный специалист. При выполнении работ прилагает максимум усилий для того, чтобы поставленные задачи были выполнены качественно и в срок.

Никитин Е.М. обладает хорошими теоретическими знаниями и практическим опытом эксплуатации энергетических установок различных видов плавсредств. Данный опыт позволяет в периоды буровых сезонов при проведении работ по освоению скважин на шельфе Охотского моря успешно справляться с поставленными производственными задачами.

Евгений Михайлович активно участвует в организации работы механической службы установки, оказывает помощь и содействие в организации качественной эксплуатации флота компании в северных широтах, поскольку имеет богатый опыт работы в арктических морях. Никитин Е.М. показал профессиональный подход к работе, умение слаженно работать в коллективе и быть частью команды.

Среди коллег Никитин Е.М. пользуется уважением и авторитетом. Трудолюбие, высокая работоспособность, надежность, профессионализм – отличительные черты Евгения Михайловича.

Евгений Михайлович не останавливается на достигнутом. Ведет постоянную самоподготовку по повышению собственной квалификации, а также является отличным наставником для молодых специалистов.

Сидорин Владимир Александрович, 60 лет (14.03.1959) – водитель транспортной службы Администрации.

Сейчас каждому из нас трудно представить свой обычный день без транспорта, автомобилей. Профессия водителя стала одной из самых важных и востребованных. Руль транспортного средства должен находиться в надежных руках, а от добросовестного труда водителей зависит и наша с вами жизнь.

Ни много ни мало – 37 лет водительский стаж у Владимира Александровича Сидорина – водителя транспортной службы Администрации.

Родился он в Москве, где окончил в 1976 году профессионально-техническое училище № 178 по специальности «Токарь».

Автоделу обучался в ДОСААФ СССР, в 1977 году получил водительское удостоверение.

Потом армия – Челябинская область, войска ВВС. Два года службы прошли за баранкой аэродромного заправщика ЗИЛ-130.

После службы в армии В.А. Сидорин начал свою трудовую деятельность шофером 3-го класса в 29-м Автокомбинате Главмосгортранса.

В течение 15 лет Владимир Александрович работал водителем во многих серьезных организациях, таких как Министерство легкой промышленности СССР, Московский завод «Станкоконструкция», Московская автобаза Управления Делами Академии Наук СССР, и везде характеризовался как грамотный водитель, старательный и добросовестный работник.

В апреле 1997 года судьба приводит Владимира Александровича в компанию «Газфлот», где он трудится вот уже 22 года.

Быть водителем руководителя

не просто: кто-то не выдерживает и уходит из-за ненормированного рабочего дня, кто-то устает от ежедневных поездок. Про Владимира Александровича однозначно можно сказать – это водитель-профессионал: пунктуален, всегда следит за чистотой и техническим состоянием вверенной техники, спокоен и уверен за рулем, прекрасно ориентируется на улицах города.

Скромный, добродушный и трудолюбивый человек – таким считают его коллеги и друзья. За добросовестный труд неоднократно был награжден руководством Почетными грамотами и ценными подарками ООО «Газпром флот». ■

ТАКЖЕ В ЮБИЛЕЙНОМ ДЛЯ КОМПАНИИ ГОДУ СВОИ ЮБИЛЕИ ОТМЕЧАЮТ РАБОТНИКИ:

2 января
Цемкало Михаил Леонидович

16 января
Пальчиков Борис Александрович

3 февраля
Пак Леонид Васильевич

26 февраля
Шкадун Дмитрий Иванович

6 апреля
Фролов Альберт Викторович

8 апреля
Успенский Андрей Александрович

25 апреля
Мазуров Игорь Николаевич

30 апреля
Королев Александр Петрович

23 июня
Карелин Георгий Викторович

5 июля
Листов Александр Юрьевич

30 августа
Борисов Роман Николаевич

6 сентября
Пьянзин Тимофей Алексеевич

4 октября
Кирюхин Андрей Викторович

9 октября
Тархов Александр Владиславович

8 ноября
Сухов Николай Евгеньевич

17 ноября
Антонюк Виктория Ивановна

21 ноября
Калинина Наталья Алексеевна

25 ноября
Дьякивнич Владимир Иванович

6 декабря
Зельцер Андрей Игоревич

23 декабря
Кузнецов Александр Анатольевич ■

Продолжение статьи. Начало на стр. 4

и молодые специалисты были в одинаковых условиях, поскольку раньше никому не приходилось работать с такой техникой. Эти суда участвовали в открытии знаменитых арктических месторождений – Штокмановского, Ленинградского, Русановского.

Незаметно пролетел последний год учебы, защитив диплом по теме «Надежность судового электрооборудования», Наумов был направлен по распределению в Мурманск, в ту же организацию, где проходил производственную практику – в «Арктикморнефтегазразведку». Морская жизнь была для него в радость – буровые сезоны следовали один за другим, на шельфе Арктики наступила эпоха больших открытий. Это было настоящее время героев – моряков, геологов, буровиков. Постепенно шло становление молодого инженера, он учился у старших товарищей и осваивал непростую профессию судового энергетика.

СМЕНА КУРСА

Морская геологическая разведка, арктические широты, льды и северное сияние. Всего этого было с избытком в его полярной эпопее. «Работалось хорошо, накапливался опыт, но наступила перестройка, начался развал производства, в том числе и морского, нефтегазового, и мне, пришлось срочно искать работу, – вспоминает Сергей Алексеевич, – у меня был диплом международного образца электромеханика I разряда, а с таким документом без переэкзаменовки можно работать в любой международной морской компании».

Его приняли на работу в американскую морскую компанию Transocean, специализировавшуюся на бурении морских поисково-разведочных и эксплуатационных скважин. Теперь жизнь оказалась полностью подчинена непредсказуемым траекториям плавучей буровой установки, которая перемещалась по морям и океанам планеты Земля. Точнее, буровых установок и судов было много, разных типов, суперсовременных и уже потрепанных морем.

Япония, Корея, Сингапур, Индия, Иран, Кувейт, Саудовская Аравия, Египет, ЮАР, Эритрея, Бразилия, Аргентина и много, очень много других стран… «Когда я заполнял анкету о приеме на работу в «Газпром флот» в 2010 году, нужно было упомянуть страны, где я побывал, – долго думал, и в итоге вписал в анкету две страны, где точно не сходил на берег – Новая Зеландия и Канада, – рассказывает Сергей Алексеевич, – везде пришлось побывать, но не туристом, а специалистом».

Работа на американских плавучих буровых тяжелая, требования жесткие, а после вахты – многостраничные отчеты на деловом английском. И снова вахты, вахты… Если что-то не знаешь, сразу отправляют на переподготовку. В случае если чего-то не умеешь делать, долго не церемонятся – увольняют.

ЖИЗНЬ И МОРЕ

Обойти на судах и плавтехсредствах весь мир – задача не из простых. Порой это и довольно опасное дело. И речь не только о штормах и ураганах, льдах и айсбергах. Часто непростые и драматические ситуации возникают во время рутинного производственного процесса. И таких ситуаций в жизни Сергея Наумова было несколько. Особенно запомнился случай на морском буровом судне Peregreen-1. Тогда, в 2002 году, он работал в Бразилии, дело происходило в Южной Атлантике. Платформа занималась разведочным бурением. Во время одной из привычных технологических операций на главном распределительном щите платформы началось возгорание. Пошел дым, засверкали искры. Казалось бы, можно было справиться с возгоранием силами вахтовой смены, но опыт подсказал: всё может быть гораздо серьезней. И тогда энергетик Сергей Наумов бросился в машинное отделение и дал указание остановить дизель-генераторы. Механики были удивлены, но распоряжение выполнили. Все судно было обесточено, произошла аварийная отстыковка от скважины и судно легло в дрейф. Позднее его действия были признаны единственно верными. Установка и человеческие жизни были спасены.

Случай на Peregreen-1, конечно, оставил след в его душе, просто Наумов понял, что брать ответственность на себя порой не просто можно, но необходимо, быть может, ради жизни не одного десятка людей. И, как показал пожар на Deepwater Horizon в 2010 году (она тоже принадлежала компании Transocean), порой лучше вмешаться в производственный процесс и понести финансовые потери, чем рисковать жизнями людей в непредсказуемо развивающейся ситуации.

В его богатой биографии случались разные истории. Когда судно, где работал Сергей Алексеевич, находилось у берегов объятой войной Эритреи, то любой выход на берег был чреват огромной опасностью – вооруженные банды курсировали по побережью круглосуточно. Но в порт Асэб надо было заходить, и они, уповая лишь на господа Бога, высаживались на берег – выполняли необходимые операции и, завершив свою миссию, вновь уходили в открытое море.

В Саудовской Аравии господина Наумова к местному врачу сопровождали автоматчики с непроницаемыми лицами, к правоверному доктору едет не мусульманин, нужна особая предосторожность! Таких ситуаций было много в его долгой зарубежной командировке, да всех случаев и не расскажешь…

Но мечта сбылась, путешествий в его судьбе оказалось на десять, если не больше, жизней. Он стал профессионалом экстра-класса, настоящим офицером морских буровых платформ, авторитетным и уважаемым. Годы странствий, тысячи вахт в открытом море, бесчисленные ситуации, когда в условиях автономного плавания надо было принимать решения, сформировали уникальный багаж знаний, опыта и компетенций.

Вот только любая, даже самая долгая командировка когда-нибудь заканчивается. Двадцать пять лет в море бесследно не проходят, и несмотря на богатырское здоровье, после 50-летнего юбилея Сергею Алексеевичу Наумову пришлось готовиться к перемещению на берег. В 2010 году он получил предложение возглавить отдел по координации деятельности морских буровых установок в той же американской компании, но он выбрал «Газпром флот». И уже почти девять лет трудится Сергей Алексеевич в российской компании и не жалеет, что сделал тогда такой выбор. И совсем не случайно день рождения Сергея Алексеевича совпадает с днем основания «Газпром флота».

Здесь он, работая на должности главного энергетика, со всем своим опытом и энергией включился в производственный процесс, имен-но тогда в 2010-2011 годах шёл процесс формирования экипажей «Полярной звезды» и «Северного сияния», завершалось строительство этих буровых установок. Все при-годилось в «Газпром флоте» – и свободное владение английским и португальскими языками, знание зарубежного технологического судового оборудования, навыки работы на разных буровых установках, обширные связи едва ли не во всех странах мира.

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

Жизнь и в море, и на суше у него складывалась по-разному, но главное для Сергея Алексеевича его дети – двое сыновей и дочь, есть уже и внуки. Пошел по его стопам первенец – сын Иван Наумов, который стал профессиональным моряком, работает в интернациональных судовых командах и сейчас на пассажирском лайнере идет где-то между Майами и Портлендом, примерно в тех же широтах, где когда-то ходил его отец.

Наталья Калинина

СОЗВЕЗДИЕ ДОБРОТЫ

В городе Мурманске 26 апреля 2019 года в Центре «Лапландия» состоялся Фестиваль детского творчества для ребят с ограниченными возможностями здоровья «Созвездие 2019». Целью мероприятия являлось создание условий для раскрытия творческого потенциала детей с особенностями развития и их успешной социализации.

Организатор Фестиваля – Мурманская коррекционная школа №1 – обратился к Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» с просьбой об оказании спонсорской помощи для успешной реализации проекта. Профсоюзная организация и коллектив Филиала никогда не остаются равнодушными к просьбам о помощи, тем более если речь о маленьких детях.

При поддержке ППО «Газпром флот профсоюз» и коллектива филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске была оказана помощь в организации и оформлении праздничного мероприятия, приобретены призы для награждения творческих коллективов и участников конкурсов, памятные подарки и сценические костюмы для всех участников.

Главной наградой для Профсоюзной организации и коллектива Филиала стали детские улыбки и их нескрываемая радость от возможности принять участие в красочном празднике.

Елена Котикова

КУРС — НА ЭФФЕКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Одна из важнейших задач «Газпром флота» — подготовка высококвалифицированных кадров для работы на шельфе в составе экипажей плавучих буровых платформ и специализированных судов компании. Решая эту задачу, «Газпром флот» развивает активное сотрудничество с профильными учебными заведениями России.

Работа по привлечению талантливых специалистов в «Газпром флот» начинается непосредственно с вузов. Компания заинтересована в качественной подготовке профессионалов на самых ранних этапах их обучения и поэтому сотрудничает со многими высшими учебными заведениями страны. Среди базовых отечественных высших учебных заведений, с которыми «Газпром флот» поддерживает прочные деловые отношения, – Российский государственный университет нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Мурманский государственный технический университет, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Калининградский государственный технический университет и другие учебные заведения.

Сотрудничество российских университетов с «Газпром флотом» носит взаимовыгодный и эффективный характер: компания поддерживает учебный процесс, участвует в научно-исследовательской работе, предоставляет свои возможности для прохождения производственной практики студентам, на «выходе» получая квалифицированных специалистов. Учебным заведениям такое сотрудничество позволяет чувствовать ритм и направленность производственного процесса, видеть перспективы развития отрасли, помогает ориентироваться в реальных запросах компании на работников конкретных специальностей.

В 2008 году в «Газпром флоте» создано отдельное структурное подразделение – Учебный центр, в задачи которого входит организация подготовки и переподготовки ключевых специалистов, разработка специальных программ обучения персонала, соответствующих международным, российским и отраслевым стандартам подготовки кадров.

На протяжении многих лет специалисты учебного центра поддерживают связи с высшими учебными заведениями.

Очевидно, что совместные проекты компании и профильных университетов дают положительную синергию – они не только расширяют возможности образовательного процесса, внедряя в него практический производственный опыт, но и позволяют «Газпром флоту» формировать перспективный кадровый резерв, привлекая в свою команду лучших студентов.

Сегодня ведущие российские вузы справедливо считаются авторитетными площадками для презентации новых идей и проектов, обмена опытом между научными и профессиональными сообществами.

В Центре морского бурения РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина в рамках 73-ей международной молодежной научной конференции «Нефть и газ – 2019» 22 апреля 2019 года состоялся Круглый стол на тему «ООО «Газпром флот» – настоящее и будущее освоения континентального шельфа Российской Федерации».

Заседание Круглого стола началось с выступления ректора РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина Виктора Георгиевича Мартынова, отметившего актуальность обсуждаемой темы и важность продолжения плодотворного сотрудничества университета и компании.

В свою очередь, генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов рассказал об основных направлениях деятельности и задачах компании, остановился на вопросе использования инновационных разработок и новейших технических решений в производственном процессе.

Выступления участников конференции – руководителей и специалистов «Газпром флота» были посвящены истории и перспективам развития компании, ее роли в решении технологических, экономических и экологических задач при работе на шельфе морей.

Заведующий кафедрой бурения нефтяных и газовых скважин РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина Александр Оганов посвятил доклад инновационной системе подготовки специалистов по морскому бурению, а Раиль Газизов (помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ шестого разряда ППБУ «Полярная звезда») в своем выступлении сделал акцент на требованиях к выпускникам российского государственного университета для успешной работы в «Газпром флоте».

После переезда компании в Санкт-Петербург на новый уровень вышло и сотрудничество с профильными высшими учебными заведениями северной столицы.

В марте 2019 года в Государственном университете речного и морского флота имени Адмирала С.О. Макарова в рамках «Ярмарки вакансий» состоялась встреча курсантов с начальником учебного центра ООО «Газпром флот» Яной Григорьевной Симоновой. Курсанты узнали о требованиях, предъявляемых к выпускникам при устройстве на работу, о задачах, которые ставит перед специалистами современная нефтегазовая отрасль и специализированая компания, работающая на шельфе. Огромное количество вопросов и живой диалог курсантов университета и представителей кадрового блока компании «Газпром флот» – лучшее свидетельство взаимной заинтересованности.

Знаменательным выглядит и недавний визит руководителей и специалистов компании во главе с генеральным директором ООО «Газпром флот» Юрием Васильевичем Шамаловым в Государственный университет речного и морского флота имени адмирала С.О. Макарова. Вуз занимает ведущее место в подготовке различных специалистов гражданского флота. Прославленное учебное заведение обладает огромным образовательным и научным потенциалом.

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова 17 мая 2019 года состоялась научно-практическая конференция.

Капитан ППБУ «Полярная звезда» Виталий Владимирович Полянский рассказал слушателям об особенностях работы и жизни экипажа на современной морской буровой установке, вызвав живейший интерес студенческой аудитории. Артём Андреевич Леонтьев, старший помощник капитана транспортно-буксирного судна «Сатурн», презентовал работу команды своего судна.

Свои научные изыскания представили преподаватели и студенты университета имени адмирала С.О. Макарова.

Всеми участниками конференции отмечалось, что наука и практика тесно связаны в морской профессиональной деятельности, именно поэтому

ООО «Газпром флот» и Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова связывают постоянные и плодотворные контакты.

Стоит отметить, что Морским учебно-техническим центром университета совместно с компанией «Газпром флот» разработана методика тренажерной проверки и оценки профессиональной компетентности старшего командного состава морских судов и плавучих буровых установок.

В числе курсов, проводимых университетом для компании, особенно востребованы направления по подготовке специалистов для работы на танкерах и ледоколах, курс по системе дистанционного позиционирования (ДП), учебные программы по проведению работ на шельфе. В конце 2018 года был введен в эксплуатацию новый тренажер, моделирующий современную систему эвакуации с буровой платформы. Тренажерный комплекс Donut предназначен для отработки навыков использования индивидуальных средств спуска в чрезвычайных ситуациях на морских объектах нефтегазодобычи.

Во время визита в университет было подписано Соглашение о сотрудничестве между ООО «Газпром флот» и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Соглашение предусматривает организацию плавательной практики для студентов университета. В апреле 2019 года группа курсантов университета морского и речного флота успешно прошла отбор и была направлена на производственные суда компании, работающие в Охотском море. Подписанный документ позволяет развивать сотрудничество, вывести его на долгосрочную перспективу.

Совместные научно-исследовательские и учебные проекты компании и ведущих российских вузов становятся инструментом эффективного и взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества, последовательно формируя программы подготовки высококвалифицированных специалистов, и создавая возможности для развития флота и технологий нефтегазовой отрасли. ■

Сергей Салапат

О СТАЖИРОВКЕ НА СУДНЕ «АКАДЕМИК ЧЕРСКИЙ»

В период с 23 по 25 апреля 2019 года, по согласованию с ПАО «Газпром», учебным центром ООО «Газпром флот» была организована стажировка заведующего лабораторией кафедры разработки и эксплуатации нефтяных месторождений РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина Александра Юрьевича Дарьина на судне «Академик Черский» (порт Находка).

Целью стажировки являлось ознакомление и передача опыта для освещения работ с уникальным в России оборудованием на крановомонтажном трубоукладочном судне «Академик Черский».

Судно представляет собой уникальный в Российской Федерации трубоукладочный комплекс. Прогнозируется, что оно будет привлечено к участию в российских и международных проектах по укладке трубопроводов в море.

Стажировка прошла в соответствии с утверждённой программой, по итогам которой Дарьин А.Ю. ознакомился с технологическими возможностями судна для осуществления морской трубоукладки. Полученная информация о технологии и режимах работы судна в дальнейшем будет использована в учебном процессе, в том числе для целевых студентов ПАО «Газпром».

За предоставленную возможность и организацию прохождения стажировки ООО «Газпром флот» была объявлена благодарность от ректора университета РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина В.Г. Мартынова. ■

Яна Симонова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – СТОЛИЦА «ГАЗПРОМА»

Практическое использование горючего газа в мире началось в середине 19 века. Газовые горелки использовались для освещения улиц и домов.

В России первые газовые горелки появились более двухсот лет назад в городе Санкт-Петербурге. Это событие принято считать началом газификация России.

В Российской Империи газовые горелки почти одновременно с Петербургом стали применяться во Львове, Варшаве, Москве, Одессе, Харькове и Киеве.

Разведка же газовых месторождений началась только в 1939 году в Саратовской области: в 1940-м году нашли газ, а в 1941-м году была поставлена первая рабочая скважина. Наступила промышленная эксплуатация газа.

В 1942 году построен газопровода Саратов – Москва.

Первые газовые скважины на шельфе России начали бурить на стыке двух веков. (На шельфе содержится четверть наших запасов нефти и половина запасов газа.)

На протяжении второй половины XX века Ленинград (Санкт-Петербург) был флагманом научного потенциала газовой промышленности.

И, конечно, не случайно было принято решение уже в XXI веке – сконцентрировать потенциал мирового лидера в области газодобычи в северной столице.

Газовый концерн, как и 200 лет назад, возвращает в Санкт-Петербург первенство центра развития газовой отрасли.

Началом переезда Группы «Газпром» в город Санкт-Петербург считается 2006 год. За прошедшее время кроме структурных подразделений ПАО «Газпром» сменили «прописку» десятки компаний концерна: «Газпром экспорт», «Газпром инвест», «Газпром трансгаз» и многие другие.

В 2019 году сменило место расположение и ООО «Газпром флот», которое расположилось в Московском районе на Московском проспекте в новом современном бизнес-центре FORT TOWER.

И это не может не радовать, потому что откроются новые перспективные точки роста как для нашей компании в целом, так и для работников. Появится уникальная возможность, вернувшись к истокам зарождения газовой промышленности России, открыть новую страницу своей трудовой деятельности. ■

Продолжение рубрики следует

МИР ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ!

В целях развития талантливой молодежи и вовлечения детей в жизнь компании весной этого года в ООО «Газпром флот» прошел конкурс детского рисунка. В конкурсе приняли участие 40 юных художников (дети и внуки работников компании).

Среди работ были пейзажи родного края, морские просторы, портреты близких, абстракции и даже производственные объекты компании: буровые установки и суда. Поощрить и развить талант детей, научить ребят своими глазами видеть необычное – вот главная задача конкурса.

По итогам голосования конкурсного жюри места распределись следующим образом:

1. В номинации «Газпром флот – надежный флот»

В категории до 10 лет:
1-е место – «Лучший корабль»,
Солодовник Матвей(6 лет).
2-е место – не присуждено
3-е место – не присуждено

В категории старше 10 лет:
1-е место – «Надежный флот на вахте»,
Ковалева Дарья (14 лет).
2-е место – «Природа в надежных руках»,
Богданова Кристина (14 лет).
3-е место – «Мой папа так далеко…»,
Шабайкина Кира (10 лет).

2. В номинации «Лучшая профессия на земле»

В категории до 10 лет:
1-е место – «Папина работа»,
Новосельцев Савелий (7 лет).
2-е место – «Мой папа работает в Газпром флоте»,
Быченок Василиса (9 лет).
3-е место – «Дед на ППБУ «Полярная звезда»,
Мифтахова Полина (9 лет).

В категории старше 10 лет:
1-е место – «Капитанская дочка»,
Наконечная Анна Виктория (15 лет).
2-е место – «Мой папа работает на ППБУ «Полярная звезда»», Приходько Елизавета (11 лет).
3-е место – «Папа на работе»,
Волкова Владислава (10 лет).

3. В номинации «Как прекрасен этот мир»

В категории до 10 лет:
1-е место – «Морская безмятежность»,
Пискунов Арсений (7 лет).
2-е место – «Луговые цветы»,
Данилова Лиза (8 лет).
3-е место разделили – «Милый белёк»,
Андреев Павел (7 лет) и «Абстракция»,
Мифтахова Полина (9 лет).

В категории старше 10 лет:
1-е место – «Путь к мечте»,
Яковлева Елизавета (16 лет).
2-е место – «Закат прекрасного дня»,
Варфоломеева Маргарита (12 лет).
3-е место – «Северное сияние»,
Приходько Елизавета (11 лет).

Руководство ООО «Газпром флот» поздравляет юных участников и желает новых побед и творческих успехов! В компании особое внимание удалятся развитию молодого поколения. Помимо художественных конкурсов ребята имеют возможность принимать участие и демонстрировать свои таланты и на других творческих площадках. Ведь именно они станут достойной сменой своих родителей на производственных рубежах. ■

ШАХ И МАТ!

Компании «Газпром флот» нужны неординарно мыслящие люди с высокими интеллектуальными способностями, а развитию умственной культуры как нельзя лучше способствует игра в шахматы.

Это логическая игра, сочетающая в себе элементы искусства (в части шахматной композиции), науки и спорта. Считается, что история шахмат насчитывает не менее полутора тысяч лет. Множество великих людей всех времён и сословий любили шахматы: Тамерлан, Карл Великий, Спиноза, Пушкин, Стефан Цвейг, Толстой, Тургенев и т.д.

В начале года было объявлено о проведении турнира, в котором участвовали все подразделения компании. Сотрудники горячо поддержали проведение шахматного турнира в честь 25-летнего юбилея компании и приняли в нём активное участие.

В финале корпоративного турнира (с 29 по 31 мая 2019 г.) соревновались победители отборочных туров от структурных подразделений компании.

Победителями общекорпоративного турнира по шахматам 2019 юбилейного года стали:
1-е место: Ольшанский П.В.,
2-е место: Ширяев Д.В.,
3-е место: Миронов В.И.

Благодарим коллег за участие в турнире, за проявленную смелость и азарт! Поздравляем всех победителей и желаем новых побед и свершений! ■

ООО «Газпром флот», Юридический адрес: 117420, г. Москва, ул. Намёткина, д. 12А, Фактическое месторасположение головного офиса: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, стр. 1., Gazpromflot@gazpromflot.ru.
Редакционная коллегия: Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов, главный инженер – первый заместитель генерального директора С.А. Бокарев, заместитель генерального директора по управлению персоналом В.М. Иванов, заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству А.В. Тархов, заместитель генерального директора – главный геолог М.Л. Цемкало, председатель ППО «Газпром флот профсоюз» В.Е. Гончаров.
Тираж: 999 экз., Издатель: ООО «МВП маркетинг».

В ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» ОПРЕДЕЛИЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ ЮБИЛЕЙНОГО ФОТОКОНКУРСА

В ООО «Газпром флот» прошел фотоконкурс, приуроченный к 25-летию компании.

В течение нескольких месяцев каждый работник компании мог прислать до 5-ти фотографий, соответствующих теме конкурса и одной из трех номинаций:

1. Мы с тобой в одной команде!
2. Широка страна моя родная!
3. Газпром флот – дружная семья!

В своих фотографиях сотрудники смогли поделиться яркими моментами своей жизни, спортивными состязаниями, производственными достижениями и другими запомнившимися событиями, связанными с «Газпром флотом».

Фотоконкурс привлек большое внимание работников, филиалов и администрации компании, на суд конкурсной комиссии прислали более 100 уникальных и неповторимых фоторабот.

«В нашей компании мы даем возможность всем сотрудникам проявить себя не только в производственной деятельности, но и в творчестве Наши специалисты очень талантливые, интересные и активные люди. Этот фотоконкурс еще раз

тому подтверждение. Благодарю всех участников и поздравляю победителей!», – отметил Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов.

Победители в каждой номинации награждаются почётными дипломами и ценными подарками. С их работами можно ознакомиться на официальном сайте компании. ■

ПРОФСОЮЗ

ПРОГРАММА «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗ ПРИВИЛЕГИЯ»

Продолжается работа по реализации программы лояльности для членов профсоюза, которая стартовала в прошлом году при поддержке банка «Газпромбанк».

Суть программы в создании и предложении членам профсоюза Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» комплекса эксклюзивных преференций, связанных с их ежедневной потребительской активностью. Основным инструментом программы станет дебетовая карта «Газпромбанка», преференциями которой станут кэшбэк, скидки и бонусные баллы.

Программа предполагает создание эффективного механизма, направленного на улучшение социально-экономических условий жизни членов профсоюза.

Для получения дебетовой карты «Газпром профсоюз привилегия» необходимо обратиться в первичную профсоюзную организацию «Газпром флот профсоюз». ■

Справка:

Кэшбэк
При покупке товаров/услуг участник Программы получает кэшбэк (возврат денежных средств), предоставляемый партнером, на свою дебетовую карту по истечении отчетного периода.

Скидка
При покупке товаров/услуг член профсоюза, предоставляя дебетовую банковскую карту Банка ГПБ (АО), в качестве визуального подтверждения либо для считывания штрих-кода на обратной стороне карты, получает моментальную скидку.

Бонусные баллы
При покупке товаров/услуг участник Программы, рассчитываясь дебетовой картой Банка ГПБ (АО), получает определенное количество бонусных баллов на свою дебетовую карту либо карту лояльности партнера по истечении отчетного периода.